

MOTO magazine



DÉJÀ À L'ESSAI
KTM 1290 SUPER DUKE R
STUPÉFIANTE!

ET AUSSI:
MV AGUSTA
800 RIVALE
APRILIA 1000
TUONO V4 R APRC

SPÉCIAL SALON

LE GUIDE CRITIQUE
DES NOUVEAUTÉS 2014

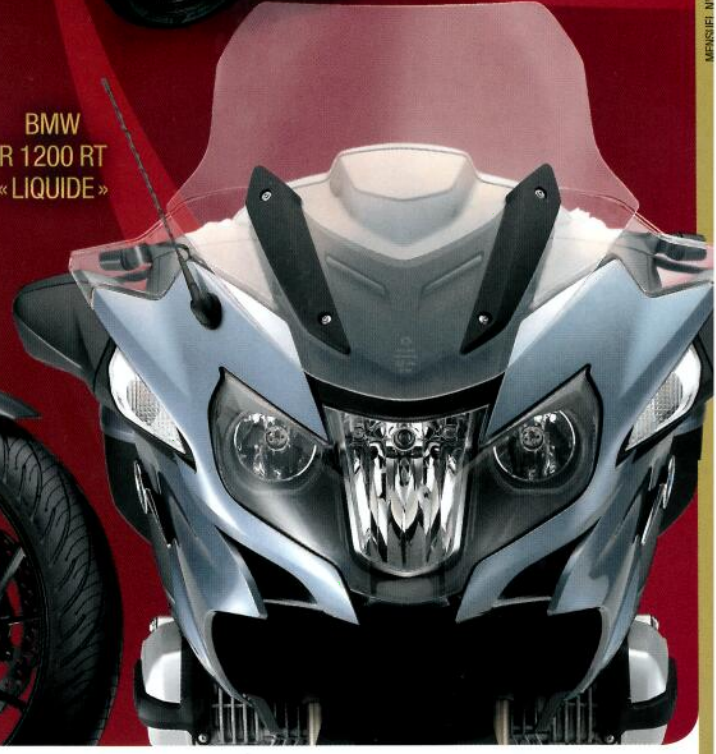
DUCATI 1200
MONSTER



YAMAHA
700 MT-07



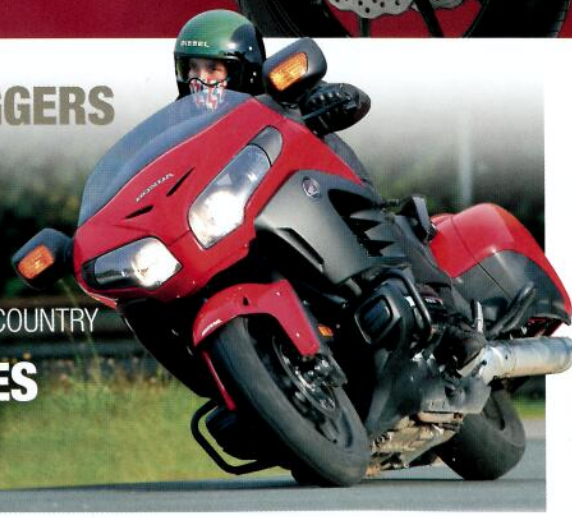
BMW
R 1200 RT
« LIQUIDE »



COMPARO BAGGERS

- HARLEY 1690 STREET GLIDE
- HONDA 1800 F6B
- KAWASAKI 1700 VOYAGER CUSTOM
- VICTORY 1731 CROSS COUNTRY

**LE 6-CYLINDRES
HONDA CASSE
LES CODES**



ÉQUIPEMENTS

TESTÉS
PAR -20°C

**10 GANTS
HIVER:
TOUJOURS
PLUS CHAUDS!**

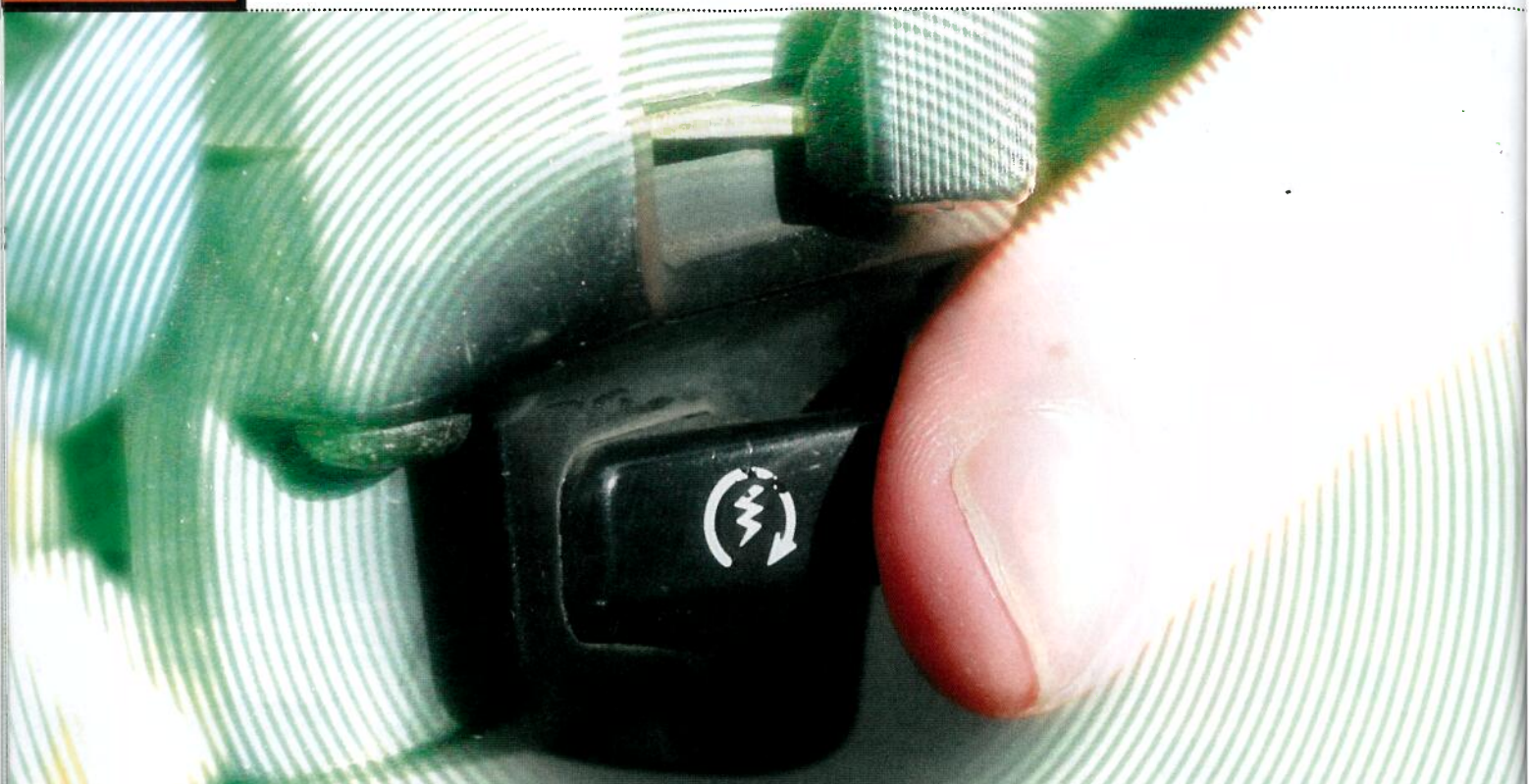
**ET
3 BATTERIES
POUR
DÉMARRER
À COUP SÛR**



M 02812 - 303 - F: 4,90 € - RD



**BD, LIVRES, DVD...
NOTRE SÉLECTION INCONTOURNABLE POUR LES FÊTES**



Full power

3 références sans entretien testées

Avant l'hiver, il est toujours de bon ton de changer sa batterie pour éviter les pépins de démarrage. Nous avons testé trois modèles de prix différent. La plus chère est-elle la meilleure? Verdict.

Contact, démarrage et... rien. Ça y est, la batterie qui donnait des signes de faiblesse depuis la baisse des températures a rendu l'âme. Il est temps de se rendre chez le revendeur pour la remplacer. Oui, mais par quel modèle ?

Le nombre de références est élevé et les tarifs vont du simple au double. Pour vous guider, nous avons testé trois modèles sans entretien du type le plus vendu (YTX9-BS 12V, 8Ah), selon trois niveaux de prix différents : 35 €, 45,90 € et 67,90 €.

La marque japonaise Yuasa, vainqueur de nos précédents comparatifs, fait figure de référence, mais son coût d'achat important peut faire hésiter. À l'opposé, Tashima joue la carte du tarif plancher. Entre les deux, BS Battery vise un bon rapport qualité/prix. Pour établir une hiérarchie, nous avons testé ces batteries sur le « gros mono » de la Yamaha 660

XTZ Ténéré, un moteur par définition gourmand en énergie au moment de la mise en action. Nous avons dénombré les réponses de ces accumulateurs à des simulations de démarrage de 5 secondes, d'abord à température ambiante (20 °C), puis après une nuit de stockage à -20 °C.

Conclusion, aucune de ces batteries n'a flanché durant

l'exercice. Une bonne nouvelle. Pour garder cette efficacité maximale, toutes ces petites boîtes noires doivent cependant être régulièrement entretenues avec un chargeur ad hoc (voir encadré ci-dessous), sous peine de déconvenues.

YANNICK LEVERD
PHOTOS GREGORY MATHIEU
MERCİ AU MAGASIN TEAM AXE DE PARIS
POUR SON « DÉPANNAGE »

À LA CHARGE !

Comme pour un sportif, les performances d'une batterie ne durent que si elles sont entretenues. Nous l'avons une nouvelle fois observé en testant un modèle inutilisé depuis son activation. Résultat, le potentiel de démarrage a chuté de plus de la moitié en seulement une année. Pour empêcher la sulfatation – ce phénomène naturel qui diminue les capacités de la batterie –, il est nécessaire de recourir à un chargeur d'entretien. Lors de notre précédent comparatif (n° 272), nous avons plébiscité les modèles suivants :

60 € Tecmate Optimate 4 Dual program
Le chargeur universel, également compatible avec les motos dotées d'un mode CAN-bus (Ducati Multistrada, BMW R 1200 GS, etc.). Le décryptage des voyants n'est pas toujours évident, mais les performances sont au top.

45 € Ctek XS 0,8
Ce chargeur peu encombrant n'en est pas moins complet (entretien, désulfatation, etc.). Sa capacité de charge limite toutefois son emploi aux motos (1,2 à 32 Ah).

MEILLEURE NOTE TECHNIQUE

9/10

1

67,90 €
DÉMARRAGE
À FROID: 18
À CHAUD: 42

YUASA

NOTE TECHNIQUE 9/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10

La référence conserve sa place grâce à d'excellentes performances, notamment à froid. À privilégier pour une utilisation peu fréquente.

Notre essai confirme, une fois de plus, la suprématie de la marque japonaise sur ses concurrentes. Le nombre de démarrages à froid, principal révélateur de la performance d'une batterie, est le plus élevé. Une performance à mettre sur le compte d'une capacité légèrement supérieure à celle des rivales (8,4 Ah contre 8 Ah). Voilà qui est de bon augure avant l'hiver, surtout si la moto ne roule pas quotidiennement. À chaud, l'écart se réduit au point que la Yuasa est rejointe par nos deux autres protagonistes. Indications et avertissements figurent par ailleurs en nombre, pas seulement sur la notice mais également sur la batterie.

POUR

- Performances
- Capacité supérieure

CONTRE

- Prix élevé

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX



45,90 €
DÉMARRAGE
À FROID: 16
À CHAUD: 44

2

BS BATTERY

NOTE TECHNIQUE 7/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 8/10

Des performances proches de Yuasa, un tarif abordable, cette BS mérite assurément le détour.

BS Battery n'est pas une marque encore très connue, mais elle gagne à l'être. Ses performances, quasi équivalentes à celles de la référence Yuasa, témoignent de sa qualité technique. Seul notre manque de recul sur le long terme laisse peser une – faible – incertitude sur la longévité. Autre atout, et non des moindres, le tarif est nettement plus abordable. C'est donc logiquement que ce modèle recueille le meilleur rapport qualité/prix.

POUR

- Performances
- Tarif raisonnable

CONTRE

- Réseau de points de vente limité (hors Internet)

3

35 €
DÉMARRAGE
À FROID: 13
À CHAUD: 45

TASHIMA

NOTE TECHNIQUE 6/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10

Le modèle le moins cher de ce panel fait preuve de performances honorables.

Perfect quality (qualité parfaite) : ce slogan inscrit sur le corps de cette batterie est certes prétentieux, mais pour autant, cette Tashima n'est pas ridicule. Dégotée dans un magasin entièrement dédié aux batteries, elle est un peu à la peine par temps froid. Il convient alors de surveiller régulièrement sa charge, même en cas d'utilisation courante. Par des températures plus clémentes, cette batterie devance légèrement ses concurrentes d'un jour au nombre de démarrages. Une bonne surprise compte tenu de son prix. La finition est d'un niveau inférieur, mais qui s'en préoccupe ?

POUR

- Performances à chaud

CONTRE

- Performances à froid en retrait

