

















GUIDE D'UTILISATION DES BATTERIES LITHIUM

CARACTÉRISTIQUES

-  **Prêt à l'emploi**
Aucune préparation nécessaire, brancher et rouler
-  **Charge rapide**
Capacité de charge ultra-rapide
-  **Résistance thermique**
Jusqu'à 230°C
-  **Très faible auto-décharge**
Peut démarrer un moteur après une longue période de stockage
-  **Performance à froid**
Haute performances en démarrage à froid
-  **Poids allégé**
Jusqu'à 70% plus léger qu'une batterie au plomb équivalente. Optimale pour les motos sportives, off-road ou très puissantes
-  **Design étanche**
Soudure en silicone pour une excellente étanchéité
-  **Fiable et écologique**
Sans acide, ni métaux lourds, aucun risque de fuite et non toxique
-  **Cycle de vie prolongé**
Plus de 2 000 cycles
-  **Montage multi-position**
Jusqu'à 180°
-  **Bornes en laiton**
Conçues pour des performances électriques et mécaniques améliorées.

INSTALLATION

- Vérifier l'état de charge de la batterie avant son installation. Une charge initiale est toujours recommandée :

Prête à l'emploi		
Charge suggérée		
Charge nécessaire		
Anomalie		



- Avant l'installation, demander à un professionnel de vérifier et de tester le système électrique de votre moto afin de vous assurer qu'il fonctionne correctement. Il s'agit d'éviter toute surcharge.
- La tension du système électrique du véhicule doit être comprise entre **14V et 15V** lors de la charge :
 - La batterie ne pourra pas être complètement chargée si la tension de charge est inférieure à 14V.
 - La batterie sera endommagée si la tension de charge excède 15V.
- Utiliser uniquement les batteries Lithium sur des motos récentes : pour les véhicules fabriqués avant/durant les années 1990 avec des générateurs et/ou avec des régulateurs de tensions externes, vous devez impérativement changer le régulateur de tension par un nouveau modèle car la surcharge risquerait d'endommager définitivement la batterie.



UTILISATION

- Lors de la procédure de démarrage, chaque tentative de démarrage ne doit pas excéder plus de 5 secondes. Un intervalle de 5 secondes est nécessaire et doit être respecté entre deux tentatives. Après 5 tentatives de démarrage, il est impératif de laisser reposer la batterie pendant au moins 3 minutes.
- Les batteries Lithium ont une capacité de démarrage réduite par temps froid (<0°C).
Si votre moto ne démarre pas, il y a 2 solutions possibles :
 1. Brancher un chargeur de batterie compatible Lithium pendant 30 secondes.
 2. Allumer vos phares pendant 1 à 2 minutes avant de démarrer votre véhicule. Cette étape permet de « réactiver la batterie en réchauffant les cellules ».

CHARGE

- Ne JAMAIS charger une batterie Lithium avec un chargeur pour batterie au plomb possédant un mode de désulfatation. Des dommages irréversibles apparaîtront sur la batterie.
- Ne JAMAIS laisser un chargeur de batterie branché en permanence sur une batterie Lithium pendant une longue période. La charge d'entretien d'une batterie Lithium est différente d'une batterie au plomb. Nous recommandons de faire des charges périodiques de 30 minutes tous les 2 mois.
- Ne JAMAIS charger une batterie Lithium avec un courant de charge élevé, supérieur à 2C (2C correspond à 2 fois la capacité de la batterie. Il s'agit du courant de charge maximum accepté.)
- Pour optimiser la durée de vie de la batterie, assurez-vous que le temps de charge ne dépasse pas 30 minutes en chargeant à l'intensité maximale, même si la batterie est complètement déchargée.

STOCKAGE

- La batterie doit être stockée à 70% de charge maximum (approx.).
- Lors du stockage, la batterie doit être chargée une fois tous les 6 mois.
- Lors du stockage, vérifier régulièrement la tension. Si elle chute en dessous de 12.4V, chargez-la comme expliqué dans les instructions de charge.