

Moto revue **Classic** #138



HONDA GL 1000 GOLD WING

De l'or pour les braves

TOUT-TERRAIN

Les 50 ans de l'enduro du Touquet



YAMAHA 360 RT2

Opération restauration



De la XR 14 de Barry Sheene à la Gamma de route **SUZUKI RG 500**



ROUGERIE, ESTROSI, FAU...

Les privés de la catégorie reine

ROYAL ENFIELD 450 HIMALAYAN • ADLER MB 250 BICYLINDRE 2-TEMPS • MV AGUSTA 98
LES TRAIL-BIKES DES ANNÉES 60 & 70 • HUSQVARNA FE 350 HERITAGE • COUPES DE L'ARMISTICE

PRIX MÉTROPOLE: 7,20 €
BEL / LUX: 7,90 € - DOM S: 8,30 €
ESP / PORT/CONT / IT / GRÈCE / ANDORRE: 8,20 €
POL S: 11,20 CFP - CAL S: 10,20 CFP
CANADA: 13,30 \$CAD - SUISSE: 13,20 CHF
ALLEMAGNE: 8,20 €



L 15920 - 138 - F: 7,20 € - RD



BATTERIE

DU NOUVEAU POUR LES ANCIENNES

Sur une moto, la batterie est un élément qu'il ne faut pas négliger. De plus, l'évolution des technologies peut vous faciliter la tâche.

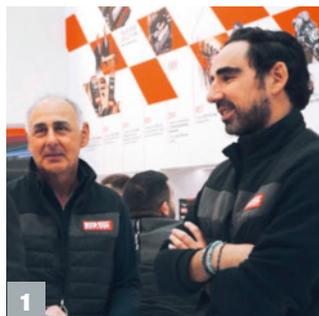
Texte : Christophe Gaime - Photos : Jean-Louis Courroyé



La batterie est un des éléments les plus importants de la moto, malheureusement trop souvent négligé. Les temps changent et aujourd'hui, plusieurs solutions s'offrent pour les possesseurs de machines anciennes. On en a discuté avec Julien Tourscher qui travaille pour la jeune marque française BS Battery (voir encadré).

« Les solutions sont nombreuses afin de convertir les batteries plomb conventionnelles de type Dry (sèche, avec entretien) ou MF (Maintenance Free, sans entretien) vers des batteries activées d'usine de type SLA (Sealed Lead Acid), en 6 ou 12 volts. » Avant d'aller plus loin, quelques explications s'imposent. A la différence des batteries sèches, les batteries MF et SLA sont toutes deux des batteries de type AGM (Absorbent Glass Mat) dans lesquelles l'électrolyte est absorbé par des séparateurs en fibre de verre appelés communément des "buvards". Ces séparateurs maintiennent l'électrolyte en place, rendant la batterie étanche et non sujette aux fuites (selon une certaine inclinaison).

Les batteries SLA sont prêtes à l'emploi et sans entretien ce qui ne veut bien entendu



1. Alain Sebban fondateur de BS Battery vient de passer le flambeau à son fils Benjamin.
2. Pour prolonger la vie de votre batterie, il est vivement conseillé d'investir dans un chargeur avec une fonction maintien de charge.
- 3&4. De la batterie plomb (à gauche) jusqu'aux batteries lithium, en passant par les batteries AGM (SLA ou MF à droite), la gamme BS Battery est vaste.
5. Un autre accessoire fort utile, le testeur de batterie.
6. Outre son poids plume, une batterie lithium peut être montée à l'horizontale.

pas dire qu'il faut négliger le maintien de charge.

En revanche, on s'affranchit de toute manipulation d'acide (la vente d'acide sulfurique au public est interdite depuis février 2021) et plus besoin de "faire le niveau" avec de l'eau déminéralisée.

MF, SLA, VRLA c'est technique

Autre avantage, il n'y a aucun risque de fuite et donc de détérioration de la peinture du cadre. Enfin, ces batteries peuvent être montées inclinées jusqu'à 90° alors qu'une batterie MF uniquement 25° et qu'une batterie sèche doit évidemment rester verticale. Sur ces batteries on trouve aussi le sigle VRLA pour Valve Regulated Lead Acid Battery. Cela signifie que dans le couvercle de la batterie un système de soupape capte les vapeurs d'acide pour qu'elles retournent à l'état liquide et ainsi être à nouveau absorbée par le "buvard".

Néanmoins, il faut cependant évoquer un point important.

Les batteries SLA étant activées d'usine et le phénomène d'autodécharge étant un phénomène naturel pour une batterie, il est recommandé de surveiller leur niveau de charge avant toute installation.

En moyenne on relève 0,003 volt/jour d'autodécharge, même sans courant de fuite. D'autre part, comme on peut le voir sur le graphique page 104, l'autodécharge est plus élevée à 40° qu'à 25°. Eh oui, la légende selon laquelle les batteries n'aiment pas le froid est erronée. Certes les basses températures diminuent la capacité de démarrage mais elles conservent bien mieux la batterie !

Julien nous précise aussi qu'il faut évidemment prêter attention à la charge lors de l'achat : « Un magasin ou un site internet qui ne recharge pas son stock, pourrait être amené à vendre une batterie qui a déjà plusieurs mois ou plusieurs années de stockage et, dans ce cas, elle pourrait déjà être en décharge profonde voire HS ! »

Normalement, avant de vous vendre une batterie, un professionnel doit l'activer entre une heure et 4 heures pour les batteries de type Dry ou MF.

Quant aux batteries activées

“ LES BATTERIES N'AIMENT PAS LE FROID : C'EST UNE LÉGENDE ! ”

BS Battery est partenaire de la Continental GT Cup (voir page 40).



LES BATTERIES AU LITHIUM SE DÉCHARGENT PLUS LENTEMENT QU'AU PLOMB

d'usine, un simple contrôle de tension et au besoin une charge suffit. Il convient donc de bien contrôler la tension de la batterie avant de la monter. Dans des conditions idéales, la tension mesurée est de 13 volts mais une valeur comprise entre 12,8 et 12,85 volts est tout à fait correcte. En revanche il faut savoir qu'à 12,5 volts, une batterie a perdu 50% de sa capacité !

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, Julien conseille d'investir dans un chargeur. Mais là encore, quelques précautions s'imposent. Il choisit en fonction de plusieurs critères : 6 volts, 12 volts ou les deux. De même, il doit convenir aux batteries plomb-acide ou au lithium ou les deux. Certains chargeurs proposent une fonction de désulfatation (18 à 20 V) utile pour les batteries plomb en décharges profondes (inférieure à 12, 2 volts). Mais attention à ne pas utiliser un chargeur conventionnel avec étape de désulfatation pour une batterie lithium : il y a danger d'incendie !

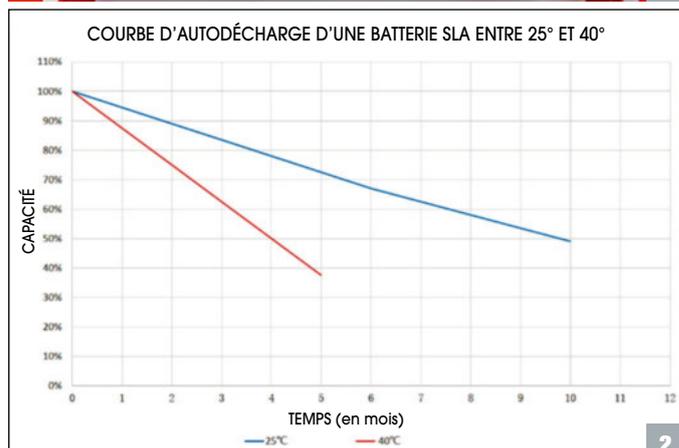
Les doigts dans la prise

D'après Julien, il faut préférer les chargeurs qui proposent au minimum 6 phases de charges et il précise que les chargeurs BS battery en proposent 8 : « Ces chargeurs ne se contentent

pas de charger, ils disposent d'une fonction "maintien de charge" avec plusieurs étapes afin de simuler l'utilisation de la batterie. » Enfin Julien préconise un usage constant du chargeur : « Aujourd'hui, on a le réflexe de recharger son téléphone même quand la batterie est à 50%. Il faut faire de même avec sa moto. » Ainsi il préconise le montage d'un câble de recharge et de brancher constamment la moto lorsqu'elle ne roule pas. Précisons que BS battery conseille un chargeur d'au moins 1 Ampère de courant de charge pour une batterie jusqu'à 20 Ampères/heure et d'au moins 3 A pour une batterie de 60A/h.

Pour finir, il faut évoquer les batteries lithium qui pourrait tenter certains utilisateurs de machines anciennes. Beaucoup plus légères, elles se déchargent plus lentement que les batteries au plomb sauf en cas de consommation externe comme un condensateur qui consomme de l'énergie ou un courant de fuite. De même, il suffit d'une heure de recharge pour une charge complète. En revanche la capacité d'une batterie lithium (sa quantité d'énergie) est moins importante.

En conclusion, si vous souhaitez passer à une batterie plus moderne, de Dry à MF ou de SLA à lithium, le plus simple est de vous rendre sur le site bs-battery.com et consulter la rubrique "battery finder" pour trouver le modèle idéal. ♦



BATTERIE PLOMB		BATTERIE LITHIUM	
13 V	BATTERIE PLEINE CHARGE (100%)	< 13 V	BATTERIE PLEINE CHARGE
12,8 V	BATTERIE CHARGÉE (75%)	13 V - 12,8 V	BATTERIE À RECHARGER
12,5 V	BATTERIE À RECHARGER (50%)	12,8 V - 2,5 V	BATTERIE À RECHARGER IMPÉRATIVEMENT
12,2 V	BATTERIE À RECHARGER D'URGENCE (25%)	2,5 V - 0 V	BATTERIE DÉCHARGÉE
> 12 V	BATTERIE HORS-SERVICE (25%)		

1. Certains professionnels sont équipés de station de de charge et de maintien de charge. 2. Plus la température est élevée plus l'autodécharge est rapide. 3. Avant de monter une batterie neuve, il est impératif de contrôler sa tension ! 4. Le "battery finder" du site bs-battery.com va vous permettre de trouver la batterie idéale pour votre moto.

Alain Sebban D'IAC à BS

Alain Sebban, fondateur de BS battery en 2008, "connait la chanson" puisque son père vendait des pièces détachées pour les motos dès 1963 à Levallois-Perret (92) ! Avec ses frères, le pater crée IAC Moto en 1976, une enseigne qui va distribuer les grandes marques telles que les vestes Belstaff, les casques Nava ou les bottes Gaerne. Sans oublier les produits techniques comme les batteries Yuasa ou les pneus Metzeler. Alain est de la partie impliquée mais, à la fin des années 80, il quitte l'entreprise familiale et dirige plus tard Pirelli France. Comme il le dit lui-même : « La batterie est un des derniers produits techniques auxquels je ne m'étais pas attaqué et avec un acteur dominant qui détient 70% du marché, il y avait une place pour un nouvel arrivant. » Mission accomplie et Alain a passé la main à son fils pour qu'il perpétue l'aventure.