



INSTRUCTION MANUAL

LITHIUM & LITHIUM MAX BATTERIES

EN - ENGLISH _____ 2	HU - MAGYAR _____ 41
FR - FRANÇAIS _____ 5	LT - LIETUVIŲ _____ 44
DE - DEUTSCH _____ 8	LV - LATVISKI _____ 47
IT - ITALIANO _____ 11	NO - NORSK _____ 50
ES - ESPAÑOL _____ 14	PL - POLSKI _____ 53
PT - PORTUGUÉS _____ 17	RO - ROMÂNĂ _____ 56
NL - NEDERLANDS _____ 20	SK - SLOVENSKÝ _____ 59
BG - БЪЛГАРСКИ _____ 23	SL - SLOVENSKI _____ 62
CZ - ČEŠTINA _____ 26	SR - HRVATSKI _____ 65
DA - DANSK _____ 29	SV - SVENSKA _____ 68
EL - ΕΛΛΗΝΙΚΑ _____ 32	RU - РУССКИЙ _____ 71
ET - EESTI KEEL _____ 35	JP - 日本語 _____ 74
FI - SUOMALAINEN _____ 38	CH - 中国人 _____ 77

FIND YOUR BATTERY

FIND YOUR CHARGER

FEATURES

- Long lifespan: it can serve for 5-8 years if operated properly, which is at least twice of lead acid battery's lifespan.
- High effective lithium iron phosphate (LiFePO₄) cell technology, and max instantaneous discharge current is higher than 70C.
- Better low-temperature starting performance than similar products, and is more ideal for application under low-temperature condition.
- Low self-discharge rate: without periodic charging, the battery is still able to start the engine after it has been stored for 12 months at room temperature (the suitable temperature is 10°C - 25°C).
- Light weight: high energy density, with only one third of lead acid battery's weight.
- Built-in equalizing charge protection board, protecting battery from over-charging.
- 230°C high temperature heat resistance.
- Waterproof design.
- Truly green energy and environment-friendly.
- Working temperature: -20°C~55°C.

CAUTIONS

- The battery can not catch fire or explode in normal operation. If the battery is used in an environment that is not referred to in this document, please contact us for authorization. We will bear no responsibility or compensate any loss as a result of incorrect usage.
- Do not charge battery by charging voltage more than 15V.
- Do not charge battery by charger with function of automatic desulfation mode.
- Do not short-circuit batteries or reverse polarity.
- Do not disassemble, deform or modify batteries.
- Do not directly connect the battery to an electrical outlet.
- Do not overcharge or overdischarge batteries.
- Keep batteries out of the reach of children.
- Make sure batteries are fully discharged before proper disposal.
- Store batteries in a cool, dry, well-ventilated area.
- Charge batteries at least every 6 months or when the voltage is less than 12.8V.
- Fit batteries with spacer if necessary.
- Do not try to take apart the battery! Do not touch the battery directly if the electrolyte leaks, as the electrolyte may cause hurt to skin & eyes. If skin contact occurs, wash skin immediately with soap and water. If eye contact occurs, flush immediately with water and get prompt medical help.
- The function can become poor when environment temperature is lower than 0°C.
- Do not use the battery in combination with primary batteries (such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type or brand.
- Please follow the instructions strictly, and failure to obey (i.e. short-circuit the battery or discharge it by a bigger current than it allows) may cause battery smoke, fire and endanger person safety.

CHARGING

- The new battery can be used directly if the voltage is above 13V, while an initial charging is still recommended until battery is fully-charged.
- Charge the lithium battery with a conventional lead acid battery 12V charger (without function of automatic desulfation or pulse charging function) or BS 10, BS 30, BK 20, under parameters listed as below:

Model	Charging voltage		Charging current	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Charging voltage		Charging current	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- In order to maximize the battery lifespan, please ensure the charging time not exceed 30 minutes while charging at the maximum current even if the battery has been completely discharged.
- The charging voltage should never be higher than 15V.
- When charging separately, always remove the battery from the vehicle.
- Charge the battery with a lower current than the Maximum Charging Current found in the specifications Data.
- If the battery seems hot when touching, stop charging. Allow battery to cool down before resuming.
- After charging, leave the battery for 1 to 2 hours before checking the voltage. If the voltage is less than 12.4 volts, additional charging is necessary.

INSTALLATION

- Please check the battery state before installation, and charge it if necessary.



Ready to use



Charging suggested

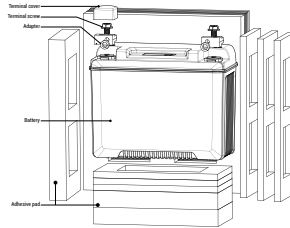


Charging necessary



Abnormal

- Please make sure the electrical system of your motorcycle functions properly before installation. Please follow steps below:
 1. Connect motorcycle red cable to the positive terminal, black cable to the negative terminal, and then start the motorcycle;
 2. Connect a multimeter red cable to positive, black cable to negative. The multimeter will indicate the battery open circuit voltage;
 3. Disconnect positive battery terminal from the motorcycle. The multimeter will indicate the motorcycle output charging voltage. The charging voltage should be between 14V and 15V. The battery will not be fully charged if the charging voltage is less than 14V, and the battery will be over-charged if the charging voltage is above 15V. Either circumstance will damage the battery. This test should be repeated at 2,000 and 5,000 RPM;
 4. Switch off the motorcycle and take out the key. Connect the multimeter (milliamperes function) between battery and motorcycle cable (either positive or negative terminal) in series. Then check the motorcycle power consumption in milliamps to make sure the drain current is less than 1mA when motorcycle is switched off;
 5. If the motorcycle passes the above tests, BS BATTERY lithium battery can be installed on the motorcycle.
- Remove the old battery from the motorcycle.
- Compare the new battery with the old one, and use the attached plastic spacers to adjust the dimensions if necessary, to make sure new battery can be installed firmly in the battery box.
- The diagram on the right side will show you how to extend the dimension of BSLi-12 to replace original lead acid battery BTX30L-BS.
- By using the plastic spacers, the battery can be installed firmly, and meanwhile it has better vibration resistance and better heat dissipation.
- The rubber covers on the positive terminal care for preventing battery's short circuit during the transportation. Please remove them before installation.
- Any questions about the installation or operation, please contact the dealer directly for help.



USAGE

- When use this battery to start a vehicle, each starting time should not exceed 5 seconds, with an interval of not less than 5 seconds between 2 times starting. Battery should rest at least 3 minutes after a continuous starting of 5 times. Due to different vehicle's performance, we recommend using a higher capacity battery once the battery is found weak power.
- Keeping the motorcycle's lights on for long time after switching off the engine will over-discharge the battery, which may result in difficult restarting.
- If the motorcycle needs left unused for more than 7 days, we suggest taking the battery out of the vehicle for separate storing, to avoid losing too much electricity. (The motorcycle with anti-theft system consumes more electricity, and battery loses power faster).
- Low temperature has bad effect on battery's starting performance, so when used below 0°C, it is recommended to warm up the battery first before starting, by turning on the headlamp for 1-2 minutes. By doing this, a better starting performance can be achieved, and battery's service life can be extended accordingly.
- Do not use or store the vehicle which is equipped with lithium battery in high temperature environment for a long time, and avoid parking the vehicle in direct sun exposure, otherwise battery's service life will be shortened.
- The battery does not need special maintenance and it can serve your motorcycle for 5-8 years, as long as the vehicle's power supply system functions well and battery is used correctly.
- The rated voltage of lithium battery is about 0.8V higher than lead acid battery, so it has more power to discharge. Theoretically, using a lithium battery to replace lead acid battery, the fuel combustion efficiency inside the engine cylinder can be improved accordingly. Therefore, the drivers may feel easier starting, lighter accelerator, easier speeding up, stronger power and lower fuel consumption, which are all normal phenomenon.

STORAGE

- Do not store the battery in high temperature or humid environment for a long time. Battery's lifespan will be definitely shortened if it is kept in high temperature (above 40°C) for a long time (i.e. more than 30 days), and battery will be damaged if it is kept in extremely high temperature (above 55°C). Damaged batteries caused by incorrect storage are not covered by the warranty.
- To maximize the lifespan, the battery should be kept in dry and ventilated environment, and the suitable warehouse temperature is 0°C - 25°C.

TRANSPORTATION

- Please make sure the battery is packed properly before shipping.
- The battery should be handled with care during transportation and moving. Don't throw the battery or squeeze the package.
- The battery should be prevented from heavy vibration and impact during transportation.

- Do not transport batteries together with flammable & explosive objects or goods with sharp metals.
- Any damage during transportation must be reported to the shipper and dealer immediately, and all original packages should be retained until further notice.

WARRANTY

A new battery enjoys warranty if operated properly, except followings:

- The package is damaged after purchasing, or battery stickers have been torn up or destroyed.
- The battery is damaged by over-voltage or over-current charging.
- The battery is damaged by over-discharging or over-current discharging.
- The battery is operated improperly, such as external short circuit, impact, fall, soak, etc.
- The battery is damaged in any natural disasters or man-made disasters, such as earthquake, rainstorm, fire, traffic accident, etc.
- The battery is damaged because of motorcycle's problem.
- The battery is used for other purposes (not for starting motorcycle).
- The battery is kept under temperature over 55°C for a long time.

DISCLAIMER

BS BATTERY will not be responsible for any problems caused by operation beyond this instruction sheet.

CARACTÉRISTIQUES

- Une longue durée de vie : elle peut fonctionner pendant 5 à 8 ans, si elle est utilisée correctement, soit le double de la durée de vie d'une batterie au plomb.
- La technologie Lithium Iron Phosphate à un courant de décharge supérieur à 70C.
- Meilleures performances de démarrage à froid que des batteries similaires et idéale pour l'utilisation dans des conditions d'utilisation par basse température.
- Un faible taux d'auto-décharge : sans une charge régulière, la batterie démarre le moteur même après avoir été stockée pendant 12 mois à température ambiante (la température optimale est comprise entre 10°C et 25°C).
- Un poids léger : une grande puissance avec seulement un tiers du poids d'une batterie plomb-acide.
- Protection interne pour éviter la surcharge de la batterie.
- Une résistance thermique jusqu'à 230°C.
- Design 100% étanche.
- Ecologique et respectueuse de l'environnement.
- Température d'utilisation : -20°C~55°C.

PRÉCAUTIONS

- La batterie ne peut ni prendre feu ni exploser lors d'un fonctionnement normal. Si la batterie est utilisée dans un environnement non mentionné dans ce document, veuillez-nous contacter pour obtenir une autorisation. Nous n'assumerons aucune responsabilité, ni n'indemnisation en cas de dysfonctionnement.
- Ne chargez pas la batterie avec une tension supérieure à 15V.
- Ne chargez pas la batterie avec un chargeur qui possède la fonction de désulfatation automatique.
- Ne court-circuitiez pas la batterie ou n'inversez pas les polarités.
- Ne démontez, ni déformez ou modifiez la batterie.
- Ne connectez pas directement la batterie à une prise de courant électrique.
- Ne surchargez pas ou déchargez pas trop profondément la batterie
- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- S'assurez que la batterie est complètement déchargée avant de la recycler de manière appropriée.
- Stockez la batterie dans un endroit frais, sec et bien ventilé.
- Chargez la batterie au moins tous les 6 mois ou lorsque la tension est inférieure à 12,8V.
- Utiliser les spacers ci nécessaire pour caler la batterie.
- N'essayez pas de démonter la batterie ! Ne touchez pas directement la batterie en cas de fuite car elle peut vous blesser la peau et les yeux. En cas de contact avec la peau, lavez-vous immédiatement la peau avec de l'eau et du savon. En cas de contact avec les yeux, rincez-vous immédiatement à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- La batterie peut moins bien fonctionner avec une température ambiante inférieure à 0°C.
- Ne pas utiliser la batterie en combinaison avec d'autres batteries ou d'autre type de cellules ou de différent capacité ou différentes marques.
- Veuillez suivre les instructions à la lettre. Si vous ne respectez pas ces instructions (par exemple en mettant la batterie en court-circuit ou en la chargeant avec un courant plus important que prévu) vous risquez de provoquer de la fumée, des incendies et de mettre en danger la sécurité des personnes.

CHARGE

- La nouvelle batterie peut être utilisée directement si sa tension est supérieure à 13V, mais une charge initiale est toujours recommandée jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.
- Chargez la batterie au titinium avec un chargeur 12V de batterie au plomb classique (sans la fonction de désulfatation automatique ni de charge par impulsion) ou un chargeur compatible (BS 10, BS 30, BK 20) en respectant les paramètres suivants :

Modèle	Tension de charge		Courant de charge	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Moins d'une heure	Moins de 30 minutes
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modèle	Tension de charge		Courant de charge	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Moins d'une heure	Moins de 30 minutes
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, il faut s'assurer que le temps de charge ne dépasse pas 30 minutes tout en chargeant au courant maximal, même si la batterie est complètement déchargée.
- La tension pendant le chargement ne doit jamais dépasser les 15V.
- Lors de la charge, veuillez toujours retirer la batterie du véhicule.
- Toujours recharger la batterie avec un courant inférieur au courant de charge maximum préconiser sur la fiche technique.

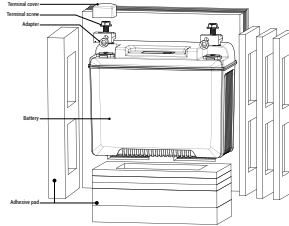
- Si la batterie semble chaude au toucher, arrêtez la charge et laissez la batterie se refroidir avant de reprendre.
- Après la charge, laissez la batterie reposer pendant 1 à 2 heures avant de vérifier la tension. Si la tension est inférieure à 12,4V, une charge supplémentaire est nécessaire.

INSTALLATION

- Veuillez vérifier l'état de la batterie avant de la charger ou de l'installer.



- Assurez-vous que le système électrique du véhicule fonctionne correctement avant toute installation. Puis veuillez suivre les étapes ci-dessous :
 1. Connectez le câble rouge du véhicule à la borne positive et le câble noir à la borne négative, puis vous pouvez démarrer le véhicule ;
 2. Connectez le câble rouge du multimètre à la borne positive et le câble noir à la borne négative. Le multimètre indiquera la tension du circuit ouvert de la batterie ;
 3. Déconnectez la borne positive qui relie la batterie au véhicule. Le multimètre indiquera la tension de charge du véhicule. Le tension de charge doit être comprise entre 14V et 15V. La batterie ne sera pas complètement chargée si la tension de charge est inférieure à 14V. La batterie sera surchargée si la tension de charge est supérieure à 15V. Dans les 2 cas la batterie sera endommagée. Ce test doit être réalisé à 2 000 tr/min et 5 000 tr/min ;
 4. Eteignez la moto et retirez la clé. Connectez le multimètre (sur la fonction milli-Ampères) entre la batterie et le câble du véhicule (sur la borne positive ou négative). Ensuite, vérifiez la consommation électrique de la moto en milliampères pour vous assurer que le courant de drain est inférieur à 1mA lorsque la moto est éteinte ;
 5. Si la moto réussit les tests, la batterie lithium BS BATTERY peut-être installée sur le véhicule.
- Retirez l'ancienne batterie du véhicule.
- Comparez la nouvelle batterie avec l'ancienne batterie et utilisez les cales en mousse pour ajuster les dimensions si nécessaire. Assurez-vous que la nouvelle batterie soit bien installée et ne puisse pas bouger de son emplacement.
- Le schémas ci-dessous montre comment utiliser la BSLi-T2 pour remplacer une batteries plomb d'origine BIX30L-BS.
- En utilisant les cales en mousse, la batterie est installée fermement, tout en offrant une meilleure résistance aux vibrations et une meilleure dissipation de la chaleur.
- Les capuchons en caoutchouc de la borne positive empêchent tout court-circuit de la batterie pendant son transport. Veuillez à les enlever avant son installation sur le véhicule.
- Si vous avez des questions sur l'installation ou l'utilisation de la batterie, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide.



USAGE

- Quand la batterie est utilisée pour démarrer un véhicule, le démarrage ne doit pas durer plus de 5 s avec une intervalle de 5 secondes entre deux démarrages. La batterie doit se reposer au moins 3 min après 5 essais de démarrage.
- Si vous gardez les phares de moto allumés pendant une longue période après avoir éteint votre moteur, cela va décharger la batterie de façon excessive, ce qui peut rendre le redémarrage difficile ou impossible.
- Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plus de 7 jours, nous vous conseillons de retirer la batterie du véhicule pour la stocker séparément, afin d'éviter de perdre trop d'énergie (les véhicules avec un système d'antivol consomment plus d'électricité, la batterie se décharge alors plus rapide).
- Les basses températures ont un effet négatif sur les performances de démarrage de la batterie. Lorsque vous souhaitez utiliser la batterie avec une température inférieure à 0°C, il est recommandé de réchauffer la batterie avant de démarrer avec une lampe frontale sur la batterie pendant 1 à 2 minutes. Ainsi il est possible d'améliorer les performances de démarrage et de prolonger la durée de vie de la batterie en conséquence.
- N'utilisez pas et ne stockez pas le véhicule équipé d'une batterie au lithium dans un environnement à haute température pendant une longue période. Evitez également de stationner le véhicule directement au soleil, au risque de voir la durée de vie de la batterie réduire.
- La batterie n'a pas besoin d'un entretien particulier et peut être utilisée sur le véhicule pendant 5 à 8 ans, à condition que le système d'alimentation du véhicule fonctionne correctement et que la batterie soit utilisée correctement.
- La tension nominale d'une batterie au lithium est d'environ 0,8V plus élevée qu'une batterie au plomb. Le voltage de la batterie lithium doit être supérieur à celui d'une batterie plomb de 0,8V. Normalement le démarrage doit paraître plus souple avec l'utilisation d'une batterie lithium.

STOCKAGE

- Ne stockez pas la batterie dans un environnement à haute température ou humide pendant une longue période. La durée de vie de la batterie sera réduite si elle est maintenue à une température élevée (supérieure à 40°C) pendant une longue période (plus de 30 jours). La batterie sera endommagée si elle est maintenue à une température extrêmement élevée (supérieure à 55°C). Les batteries endommagées dues à un stockage incorrect ne sont pas couvertes par la garantie.
- Pour maximiser la durée de vie de la batterie, elle doit être stockée dans un environnement sec, ventilée et à une température comprise entre 0°C et 25°C.

TRANSPORT

- Assurez-vous que la batterie est correctement emballée avant son expédition.
- La batterie doit être manipulée avec soin pendant le transport et le déplacement. Ne jetez pas la batterie ou ne pressez pas l'emballage.
- La batterie ne doit pas être soumise à de fortes vibrations ni à des impacts pendant le transport.
- Ne transportez pas de batteries avec des objets inflammables et explosifs ou des objets tranchants.
- Tout dommage pendant le transport doit être immédiatement signalé à l'expéditeur et au revendeur. Tous les emballages d'origine doivent être conservés jusqu'à nouvel ordre.

GARANTIE

Une nouvelle batterie bénéficie d'une garantie si elle est utilisée correctement, à l'exception des points suivants :

- L'emballage est endommagé après l'achat ou les autocollants de la batterie ont été déchirés ou détruits.
- La batterie est endommagée par une surcharge.
- La batterie est endommagée par une décharge excessive.
- La batterie est mal utilisée, telle qu'un court-circuit externe, un choc, une chute, soak.
- La batterie est endommagée par une catastrophe naturelle ou d'origine humaine, comme par exemple un tremblement de terre, une tempête, un incendie ou un accident de la circulation...
- La batterie est endommagée à cause d'une problème sur le véhicule.
- La batterie est utilisée à d'autres fins (autre que pour démarrer un véhicule).
- La batterie est maintenue à une température supérieure à 55°C pendant une longue période.

AVERTISSEMENT

BS BATTERY ne sera pas tenu comme responsable pour des problèmes causés par une utilisation autre que celle indiquée dans la présente notice.



MERKMALE

- Lange Lebensdauer: Kann bei ordnungsgemäßem Betrieb 5-8 Jahre halten, was mindestens doppelt so lange ist wie die Lebensdauer einer Bleisäurebatterie.
- Hocheffiziente Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO4) Zelltechnologie und maximale momentane Entladestrom ist höher als 70C.
- Bessere Startleistung bei niedrigen Temperaturen im Vergleich zu ähnlichen Produkten und ist ideal für Anwendungen bei niedrigen Temperaturen.
- Niedrige Selbstentladungsrate: Ohne regelmäßiges Aufladen kann die Batterie den Motor nach 12-monatiger Lagerung bei Raumtemperatur (10°C - 25°C) immer noch starten.
- Leichteres Gewicht: Hohe Energiedichte mit nur einem Drittel des Gewichts einer Bleisäurebatterie.
- Eingebautes Batteriemanagementsystem schützt die Batterie vor Überladung.
- Hitzebeständigkeit bis 230°C.
- Echte grüne Energie und umweltfreundlich.
- Betriebstemperatur: -20°C bis 55°C.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Die Batterie kann bei normalem Betrieb nicht in Brand geraten oder explodieren. Bei Nutzung in einer nicht in diesem Dokument genannten Umgebung, kontaktieren Sie uns bitte für eine Genehmigung. Wir übernehmen keine Verantwortung oder Entschädigung für Verluste durch unsachgemäße Nutzung.
- Laden Sie die Batterie nicht mit einer Ladespannung von mehr als 15V.
- Laden Sie die Batterie nicht mit einem Ladegerät, das eine automatische Desulfatierungsfunktion hat.
- Schließen Sie die Batterien nicht kurz und verpolen Sie diese nicht.
- Zerlegen, verformen oder modifizieren Sie die Batterie nicht.
- Schließen Sie die Batterie nicht direkt an eine Steckdose an.
- Überladen oder überentladen Sie die Batterien nicht.
- Halten Sie die Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterien vor der Entsorgung vollständig entladen sind.
- Lagern Sie die Batterien an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Laden Sie die Batterien mindestens alle 6 Monate oder wenn die Spannung unter 12,8V fällt.
- Verwenden Sie ggf. Abstandshalter für die Batterien.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen! Berühren Sie die Batterie nicht direkt, wenn Elektrolyt austritt, da dieser die Haut und Augen schädigen kann. Bei Hautkontakt sofort mit Seife und Wasser waschen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser ausspülen und ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.
- Die Funktion kann beeinträchtigt sein, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C liegt.
- Verwenden Sie die Batterie nicht in Kombination mit Primärbatterien (wie Trockenbatterien) oder Batterien unterschiedlicher Kapazität, Typs oder Marke.
- Befolgen Sie die Anweisungen strikt. Eine Nichteinhaltung (z.B. Kurzschluss der Batterie oder Entladung mit einem höheren Strom als zulässig) kann Raucherentwicklung, Feuer und Gefahr für die Personensicherheit verursachen.

LADEN

- Die neue Batterie kann direkt verwendet werden, wenn die Spannung über 13V liegt. Eine Anfangsladung wird jedoch empfohlen, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie die Lithiumbatterie mit einem herkömmlichen 12V Bleisäurebatterieladegerät (ohne automatische Desulfatierungs- oder Impulsadefunktion) oder mit BS 10 BS 30 BK 20 unter den unten aufgeführten Parametern:

Modell	Ladespannung		Ladestrom	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modell	Ladespannung		Ladestrom	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Um die Batterielebensdauer zu maximieren, stellen Sie sicher, dass die Ladezeit bei maximalem Strom 30 Minuten nicht überschreitet, auch wenn die Batterie vollständig entladen ist.
- Die Ladespannung sollte niemals höher als 15V sein. Laden Sie die Batterie immer separat, wenn sie aus dem Fahrzeug entfernt ist.
- Laden Sie die Batterie mit einem niedrigeren Strom als dem maximalen Ladestrom gemäß den Spezifikationen.
- Wenn die Batterie sich heiß anfühlt, beenden Sie das Laden. Lassen Sie die Batterie abkühlen, bevor Sie fortfahren.
- Nach dem Laden lassen Sie die Batterie 1 bis 2 Stunden ruhen, bevor Sie die Spannung überprüfen. Wenn die Spannung weniger als 12,4 Volt beträgt, ist eine zusätzliche Ladung erforderlich.

INSTALLATION

- Überprüfen Sie den Zustand der Batterie vor der Installation und laden Sie sie bei Bedarf auf.



Ready to use



Charging suggested

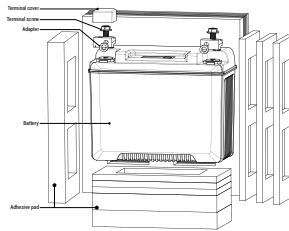


Charging necessary



Abnormal

- Stellen Sie sicher, dass das elektrische System Ihres Motorrads ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie die folgenden Schritte befolgen:
 1. Verbinden Sie das rote Kabel des Motorrads mit dem Pluspol und das schwarze Kabel mit dem Minuspol, und starten Sie das Motorrad.
 2. Verbinden Sie das rote Kabel eines Multimeters mit dem Pluspol und das schwarze Kabel mit dem Minuspol. Das Multimeter zeigt die Leerlaufspannung der Batterie an.
 3. Trennen Sie den Pluspol der Batterie vom Motorrad. Das Multimeter zeigt die Ausgangsladespannung des Motorrads an. Die Ladespannung sollte zwischen 14V und 15V liegen. Bei einer Spannung unter 14V wird die Batterie nicht vollständig geladen, und bei über 15V wird die Batterie überladen. Beide Umstände schädigen die Batterie. Dieser Test sollte bei 2000 und 5000 U/min wiederholt werden.
 4. Schalten Sie das Motorrad aus und ziehen Sie den Schlüssel ab. Verbinden Sie das Multimeter (Milliampere-Funktion) in Reihe zwischen Batterie und Motorradkabel (entweder Plus- oder Minuspol). Überprüfen Sie den Stromverbrauch des Motorrads in Milliampere, um sicherzustellen, dass der Ruhestrom weniger als 1mA beträgt, wenn das Motorrad ausgeschaltet ist.
 5. Wenn das Motorrad die obigen Tests besteht, kann die BS BATTERY Lithiumbatterie installiert werden.
 6. Entfernen Sie die alte Batterie aus dem Motorrad.
 7. Vergleichen Sie die neue Batterie mit der alten und verwenden Sie die mitgelieferten Kunststoffabstandshalter, um die Abmessungen bei Bedarf anzupassen, damit die neue Batterie fest im Batteriefach installiert werden kann.
 8. Das Diagramm auf der rechten Seite zeigt, wie Sie die Abmessungen der BSLI-12 verlängern, um die ursprüngliche Bleisäurebatterie BTX30L-BS zu ersetzen.
 9. Mit den Kunststoffabstandshaltern kann die Batterie fest installiert werden und bietet gleichzeitig eine bessere Vibrationsbeständigkeit und Wärmeableitung.
 10. Die Gummikappen auf dem Pluspol schützen vor Kurzschlüssen während des Transports. Entfernen Sie sie vor der Installation.
 11. Bei Fragen zur Installation oder zum Betrieb wenden Sie sich direkt an den Händler.



VERWENDUNG

- Beim Starten eines Fahrzeugs mit dieser Batterie sollte jede Startzeit 5 Sekunden nicht überschreiten, mit einem Intervall von mindestens 5 Sekunden zwischen den Starts. Die Batterie sollte nach 5 aufeinanderfolgenden Starts mindestens 3 Minuten ruhen.
- Wenn die Beleuchtung des Motorrads nach dem Abstellen des Motors lange Zeit eingeschaltet bleibt, wird die Batterie zu stark entladen, was zu Schwierigkeiten beim Wiederanlassen führen kann.
- Wenn das Motorrad mehr als 7 Tage ungenutzt bleibt, wird empfohlen, die Batterie aus dem Fahrzeug zu entfernen und separat zu lagern, um übermäßigen Stromverlust zu vermeiden (Motorräder mit Diebstahlsicherung verbrauchen mehr Strom und entladen die Batterie schneller).
- Niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Startleistung der Batterie. Bei Temperaturen unter 0°C wird empfohlen, die Batterie durch Einschalten des Scheinwerfers für 1-2 Minuten aufzuwärmen. Dies verbessert die Startleistung und verlängert die Lebensdauer der Batterie.
- Verwenden oder lagern Sie das Fahrzeug mit einer Lithiumbatterie nicht lange in einer Umgebung mit hohen Temperaturen und vermeiden Sie die direkte Sonneneinstrahlung. Andernfalls wird die Lebensdauer der Batterie verkürzt.
- Die Batterie benötigt keine besondere Wartung und kann Ihr Motorrad 5-8 Jahre lang versorgen, solange das Stromversorgungssystem des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktioniert und die Batterie korrekt verwendet wird.
- Die Nennspannung der Lithiumbatterie ist etwa 0,8V höher als die der Bleisäurebatterie, was mehr Entladungsleistung bedeutet. Theoretisch verbessert die Verwendung einer Lithiumbatterie anstelle einer Bleisäurebatterie die Kraftstoffverbrennungseffizienz im Motorzylinder, was zu einem leichteren Starten, schnelleren Beschleunigen, stärkeren Motorleistung und niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt.

LAGERUNG

- Lagern Sie die Batterie nicht lange in einer Umgebung mit hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit. Die Lebensdauer der Batterie wird verkürzt, wenn sie bei Temperaturen über 40°C länger als 30 Tage aufbewahrt wird, und sie wird beschädigt, wenn sie bei extrem hohen Temperaturen über 55°C gelagert wird. Schäden durch unsachgemäße Lagerung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollte die Batterie in einer trockenen und belüfteten Umgebung bei einer Temperatur von 0°C bis 25°C gelagert werden.

TRANSPORT

- Stellen Sie sicher, dass die Batterie vor dem Versand ordnungsgemäß verpackt ist.

- Die Batterie sollte während des Transports und der Bewegung vorsichtig behandelt werden. Werfen Sie die Batterie nicht und quetschen Sie die Verpackung nicht.
- Die Batterie sollte während des Transports vor starken Vibrationen und Stößen geschützt werden.
- Transportieren Sie Batterien nicht zusammen mit brennbaren und explosiven Gegenständen oder scharfen Metallen.
- Jegliche Schäden während des Transports müssen sofort dem Spediteur und dem Händler gemeldet werden, und alle Originalverpackungen sollten bis auf weiteres aufbewahrt werden.

GARANTIE

Eine neue Batterie hat Garantie, wenn sie ordnungsgemäß betrieben wird, außer in folgenden Fällen:

- Die Verpackung ist nach dem Kauf beschädigt oder die Batteriesticker wurden abgerissen oder zerstört.
- Die Batterie wurde mit Überspannung oder Überstrom geladen und beschädigt.
- Die Batterie wird durch Tiefentladung oder Überstromentladung beschädigt.
- Die Batterie wurde unsachgemäß betrieben, z.B. durch externen Kurzschluss, Stoß, Fall, Einweichen usw.
- Die Batterie wurde durch Naturkatastrophen oder von Menschen verursachte Katastrophen wie Erdbeben, Regenstürme, Feuer, Verkehrsunfälle usw. beschädigt.
- Die Batterie wurde aufgrund eines Problems mit dem Motorrad beschädigt.
- Die Batterie wird für andere Zwecke verwendet (nicht zum Starten eines Motorrads).
- Die Batterie wird über längere Zeit bei Temperaturen über 55°C gelagert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

BS BATTERY übernimmt keine Verantwortung für Probleme, die durch den Betrieb über dieses Anweisungsblatt hinaus verursacht werden.

CARATTERISTICHE

- Vita della batteria: se utilizzata correttamente può funzionare per 5-8 anni, praticamente il doppio della durata di una batteria tradizionale.
- Elevata efficienza delle cellule di fosfato, ferro e litio (LiFePO₄), e la corrente di scarica istantanea massima è superiore a 70C.
- Prestazioni di avviamento a basse temperature migliori rispetto a prodotti della stessa categoria. Ideale per l'utilizzo in condizioni con bassa temperatura.
- Bassa velocità di autoscarica: senza ricarica periodica, la batteria è ancora in grado di avviare il motociclo dopo un mancato utilizzo pari a 12 mesi. (la temperatura consigliata di stoccaggio è di 10°C / 25°C).
- Peso ridotto: Elevata efficienza energetica con solo un terzo del peso della batteria al piombo.
- Scheda di protezione incorporata in grado di protegge la batteria dal sovraccarico.
- Resistenza al calore fino a 230 °C.
- Impermeabile.
- Energia Green e rispettosa dell'ambiente.
- Temperatura di esercizio: -20°C ~ 55°C.

PRECAUZIONI

- Durante il normale utilizzo la batteria non può prendere fuoco o esplodere. Se le necessità di utilizzo non coincidono a quelle indicate in questo documento, si prega di contattarci per l'autorizzazione. Non ci assumiamo alcuna responsabilità nè risarciamo eventuali danni causati da un utilizzo improprio.
- Non caricare la batteria utilizzando una tensione superiore a 15V.
- Non caricare la batteria tramite un caricatore con funzione di desolfatazione automatica.
- Non invertire la polarità della batteria.
- Non smontare, deformare o modificare le batterie.
- Non collegare direttamente la batteria a una presa elettrica.
- Non sovraccaricare o scaricare eccessivamente le batterie.
- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- Assicurarsi che le batterie siano completamente scariche prima di procedere al corretto smaltimento.
- Conservare le batterie in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato.
- Caricare le batterie almeno ogni 6 mesi oppure quando la tensione è inferiore a 12,8 V.
- Se necessario, installare le batterie con i distanziali.
- Non cercare di aprire la batteria! Non toccare la batteria in presenza di una perdita di liquido, poiché l'elettrolita potrebbe causare danni a pelle e occhi.
- In caso di contatto con la pelle, lavarsi immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua e richiedere assistenza medica immediata.
- Non utilizzare la batteria in combinazione con batterie primarie (ES. batterie a secco) o batterie di diversa capacità, tipo o marca.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni. La mancata osservanza (cortocircuito o sovraccarico) potrebbe causare fumo, incendiare la batteria e mettere in pericolo la sicurezza della persona.

CARICA

- La batteria nuova può essere utilizzata immediatamente se la tensione è superiore a 13 V. Si consiglia una ricarica iniziale quando la batteria non è completamente carica.
- E' possibile caricare la batteria al litio con un caricabatterie convenzionale dedicato alle batterie al piombo da 12 V (senza funzione di desolfatazione automatica o funzione di ricarica a impulsi) seguendo i parametri elencati di seguito:

Modello	Tensione di carica		Corrente di carica	
	Standard	Massimo	Standard	Massimo
			Meno di 1 ora	Meno di 30 minuti
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modello	Tensione di carica		Corrente di carica	
	Standard	Massimo	Standard	Massimo
			Meno di 1 ora	Meno di 30 minuti
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Per massimizzare la durata della batteria, il tempo massimo di ricarica non deve superare i 30 minuti anche se la batteria è completamente scarica.
- La tensione di carica non deve mai essere superiore a 15V.
- Rimuovere sempre la batteria dal veicolo prima di iniziare un ciclo di carica.
- Caricare la batteria con una corrente inferiore rispetto alla corrente di carica massima indicata nei dati tecnici.
- Se la batteria risulta calda al tatto, interrompere la ricarica. Lasciare che si raffreddi prima di riiniziare un altro ciclo di ricarica.
- Dopo la ricarica, lasciare la batteria scollegata per 1 o 2 ore prima di controllare la tensione. Se la tensione è inferiore a 12,4 volt, è necessaria una

carica aggiuntiva.

INSTALLAZIONE

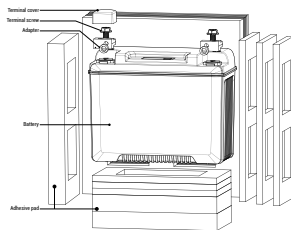
- Controllare lo stato della batteria prima dell'installazione; caricarla se necessario.



- Assicurarsi che l'impianto elettrico della motocicletta funzioni correttamente prima dell'installazione. Si prega di seguire i passaggi sotto elencati:
 1. Collegare il cavo rosso del motociclo al terminale positivo, il cavo nero al terminale negativo, quindi avviare la motocicletta;
 2. Collegare il cavo rosso del Multimetro al polo positivo e il cavo nero al polo negativo. Il Multimetro indicherà la tensione della batteria;
 3. Scollegando il terminale positivo della batteria. Il multimetro indicherà la tensione di uscita del motociclo. La tensione di carica deve essere compresa tra 14 V e 15 V. Se la tensione è inferiore a 14 V la batteria non è completamente carica. Se la tensione è superiore a 15 V la batteria è sovraccarica. Entrambi i casi possono danneggiare la batteria. Questo test deve essere effettuato anche tra 2.000 e 5.000 giri / min;
 4. Spegnerne la moto ed estrarre la chiave. Collegare il multimetro (funzione milliampere) alla batteria collegata al motociclo. Controllare a motociclo spento che il consumo di energia sia inferiore a 1 mA;
 5. Se la motocicletta supera i suddetti test, è possibile installare la batteria al litio Poweroad.

Rimuovere la batteria vecchia dalla motocicletta.

- Confrontare le dimensioni tra le due e se necessario utilizzare i distanziali in plastica per regolare le dimensioni, in modo da assicurarsi che la nuova batteria possa essere installata saldamente nel suo alloggiamento.
- Lo schema sul lato destro mostrerà come estendere la dimensione della batteria BSLI-12 per sostituire la BTX30L-BS al piombo tradizionale.
- Utilizzando i distanziali in plastica, la batteria potrà essere installata saldamente migliorando anche la dissipazione del calore e la resistenza alle vibrazioni.
- Le coperture in gomma sui terminali servono a prevenire il cortocircuito della batteria durante il trasporto. Si prega di rimuoverli prima dell'installazione.
- Per qualsiasi domanda relativa all'installazione o al funzionamento, contattare direttamente il rivenditore per assistenza.



UTILIZZO

- La procedura di avviamento del motociclo non deve superare i 5 secondi. Tra un tentativo di avvio e l'altro attendere almeno 5 secondi. Lasciare riposare la batteria almeno 3 minuti dopo 5 tentativi di avvio consecutivi. A causa delle diverse prestazioni dei veicoli, si consiglia di utilizzare la batteria con la capacità più alta possibile compatibile con il proprio mezzo.
- Il prolungato utilizzo dei proiettori luminosi a motore spento potrebbe causare l'eccessivo scaricamento della batteria, rendendo difficile il riavvio del mezzo.
- Se la motocicletta non viene utilizzata per più di 7 giorni, si consiglia di scollegare la batteria dal veicolo, evitando così eccessivi cali di tensione. (La motocicletta con sistema antifurto assorbono più energia rispetto al normale).
- Le basse temperature hanno un effetto negativo sulle prestazioni della batteria rendendo l'avvio del motore più difficile. Si consiglia di conservare la motocicletta equipaggiata con batteria al Litio in luoghi con temperature superiori a 0 °C.
- In luoghi con temperature elevate (oltre 40 °C) si consiglia di non utilizzare o conservare a lungo un veicolo equipaggiato con batteria al litio. Quindi evitare di parcheggiare il veicolo esposto direttamente al sole, poiché la durata della batteria potrebbe ridursi.
- La vita media della batteria si attesta sui 5-8 anni senza che sia necessaria alcuna manutenzione, a condizione che venga utilizzata correttamente e che il sistema di alimentazione del veicolo funzioni perfettamente.
- La tensione nominale della batteria al litio è circa 0,8V superiore a quella della batteria al piombo, garantendo una maggiore Spunto rispetto ad una batteria al piombo tradizionale.

CONSERVAZIONE

- Non conservare la batteria ad alte temperature o in ambienti umidi per un lungo periodo (più di 30 giorni). La durata diminuisce drasticamente se viene tenuta a lungo (oltre 40 °C). La batteria potrebbe danneggiarsi o causare danni se sottoposta a temperature estremamente elevate (oltre i 55 °C). Le batterie danneggiate a causa di una errata conservazione non sono coperte dalla garanzia.
- Per massimizzare la durata della batteria, la stessa deve essere conservata in un ambiente asciutto e ventilato ad una temperatura adeguata compresa tra 0°C e 25°C.
- La tensione della cella di una batteria al litio è pari a 3,2 V, contro i 2V di una batteria tradizionale. Una batteria al fosfato di litio, avendo una tensione elevata (superiore a 13 V) risulta più stabile nel tempo, sopportando anche molti cicli di ricarica. La caratteristica di pregio batteria al litio è lo spunto elevato. Durante il ciclo di accensione l'unità al litio mantiene una tensione pari a 11 V, mentre quella al piombo può scendere al di sotto dei

7V. Mantenendo una tensione più alta all'interno dell'impianto elettrico si ottengono vantaggi nella fase di avviamento. Il corretto funzionamento dell'impianto elettrico garantisce il bilanciamento delle prestazioni del motore in ogni cilindro ottenendo il massimo dalla combustione del carburante. Inoltre, la ricarica completa risulta rapida grazie alle elevate caratteristiche di carica e scarica riducendo anche il carico di assorbimento del motore. Pertanto, i conducenti di motocicli equipaggiati con batterie agli ioni di litio, potrebbero ottenere vantaggi nella regolarità di utilizzo sfruttando al massimo le prestazioni del motore. Si potrebbero inoltre riscontrare dei vantaggi nel consumo del carburante grazie al perfetto funzionamento di tutti i componenti del motociclo.

TRASPORTO

- Assicurarsi che la batteria sia imballata correttamente prima della spedizione.
- La batteria deve essere maneggiata con cura durante il trasporto e lo spostamento. Non far cadere la batteria o schiacciare la confezione.
- La batteria non deve essere sottoposta a forti vibrazioni e urti durante il trasporto.
- Non trasportare le batterie insieme a oggetti infiammabili ed esplosivi o a merce tagliente.
- Eventuali danni durante il trasporto devono essere segnalati immediatamente allo spedizioniere e al rivenditore. Conservare tutti gli imballi originali fino a nuovo avviso.

GARANZIA

Una nuova batteria se utilizzata correttamente è coperta da garanzia, tranne nei seguenti casi:

- L'imballo risulta danneggiato dopo l'acquisto o gli adesivi della batteria sono stati strappati o distrutti.
- La batteria risulta danneggiata da una sovratensione o da un sovraccarico.
- La batteria risulta danneggiata da un periodo eccessivo di bassa tensione.
- La batteria viene danneggiata da un cortocircuito o da un impatto, caduta, immersione in liquidi, ecc.
- La batteria risulta danneggiata a causa di disastri naturali o disastri causati dall'uomo, come terremoti, tempeste di pioggia, incendi, incidenti stradali, ecc.
- La batteria risulta danneggiata da un guasto/problema della motocicletta.
- La batteria viene utilizzata per altri scopi (non per avviare la motocicletta).
- La batteria viene tenuta a lungo a temperatura superiore a 55 °C.

RESPONSABILITÀ

BS BATTERY non sarà responsabile per eventuali problemi causati da un utilizzo diverso da quanto riportato in queste istruzioni.

CARACTERÍSTICAS

- Vida útil amplia: hasta 5-8 años si se usa adecuadamente, lo que supone como mínimo el doble de la vida útil de las baterías de plomo-ácido.
- Tecnología de celda de fosfato de hierro de litio (LiFeP04) muy eficaz, y corriente de descarga instantánea máxima de más 70C.
- Mejor rendimiento de arranque a baja temperatura que productos similares, por lo que es ideal para su uso en condiciones con temperatura baja.
- Tasa baja de autodescarga: sin recarga periódica, la batería puede arrancar tras un almacenamiento de 12 meses, a temperatura ambiente (la temperatura adecuada oscila entre 10 y 25 °C).
- Ligera: alta densidad energética, con solo un tercio del peso de una batería de plomo-ácido.
- Placa integrada estabilizadora de la carga de compensación, para proteger a la batería de sobrecargas.
- Gran resistencia térmica: hasta 230 °C.
- Diseño impermeable.
- Ecológica y respetuosa con el medio ambiente.
- Temperatura operacional: -20 °C a 55 °C.

ADVERTENCIAS

- Mantenga la batería apartada de cualquier fuego mientras opera, o podría explotar. Si va a usar la batería en un contexto diferente de aquel presente en este documento, por favor, póngase en contacto con nosotros para que lo autoricemos. No nos haremos responsables o compensaremos pérdida alguna por un uso incorrecto.
- No cargue la batería con una tensión de carga superior a 15 V.
- No cargue la batería con cargador funcionando en modo «desulfatación automática».
- No provoque cortocircuitos o polaridad inversa en las baterías.
- No desmonte, deforme o modifique las baterías.
- No conecte directamente la batería a una toma de corriente.
- No sobrecarga o sobredescargue las baterías.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que las baterías estén completamente descargadas antes de desecharlas de forma adecuada.
- Almacene las baterías en una zona fría, seca y bien ventilada.
- Cargue las baterías cada 6 meses como mínimo, o cuando la tensión sea inferior a 12,8 V.
- Coloque las baterías con separadores si es necesario.
- ¡No intente desarmar la batería! No toque la batería directamente si hay derrame de electrolito, ya que este podría causarle daño en ojos y piel. Si hubiese contacto con la piel, lávesela inmediatamente con agua y jabón. Si hubiese contacto con los ojos, láveselos inmediatamente con abundante agua y busque atención médica inmediata.
- El funcionamiento puede volverse débil si la temperatura ambiental es inferior a 0 °C.
- No use la batería en combinación con baterías primarias (como baterías secas) o baterías de diferente capacidad, tipo o marca.
- Por favor, siga estrictamente las instrucciones; si no lo hace (cortocircuito de la batería, descarga por una corriente superior a la permitida) podría generar humo en la batería, fuego o poner en peligro su propia seguridad.

CARGA

- La batería nueva puede usarse directamente si la tensión supera los 13 V, aunque se recomienda una carga inicial hasta que esté completamente cargada.
- Cargue la batería de litio con un cargador convencional de batería de plomo-ácido de 12 V (sin el modo «sulfatación automática» o cambiándolo al modo «carga»), según los parámetros descritos a continuación:

Modelo	Tensión de carga		Corriente de carga	
	Standard	Máximo	Standard	Máximo
			Menos de 1 hora	Menos de 30 min
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modelo	Tensión de carga		Corriente de carga	
	Standard	Máximo	Standard	Máximo
			Menos de 1 hora	Menos de 30 min
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Para maximizar la vida útil de la batería, asegúrese de que el tiempo de carga no supera los 30 minutos al cargarla a la máxima corriente, incluso si la batería está completamente descargada.
- La tensión de carga nunca debe superar los 15 V.
- Al cargarla por separado, retire siempre la batería del vehículo.
- Cargue la batería con una corriente más baja de la Corriente de Carga Máxima indicada en la ficha de características.
- Si la batería está caliente al tocarla, detenga la carga. Deje que la batería se enfríe antes de retomar la operación.
- Después de la carga, deje la batería durante 1-2 horas antes de comprobar la tensión. Si la tensión es inferior a 12,4 voltios, es necesaria una carga adicional.

INSTALACIÓN

- Compruebe el estado de carga de la batería antes de la instalación, y cárguela si es necesario.



Lista para el uso



Carga recomendada

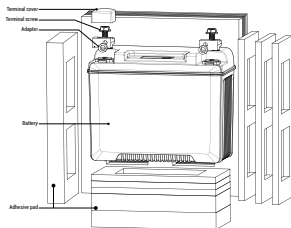


Carga necesaria



Anómalo

- Por favor, asegúrese de que el sistema eléctrico de su moto funciona correctamente antes de la instalación. Siga los siguientes pasos:
 1. Conecte el cable rojo de la moto al polo positivo, el cable negro al polo negativo, y entonces arranque la moto;
 2. Conecte el cable multímetro rojo al positivo, el negro al negativo. El multímetro le indicará la tensión de circuito abierto de la batería;
 3. Desconecte el polo positivo de la batería de la moto. El multímetro le indicará la tensión de carga de salida de la moto. La tensión de carga debería estar entre 14 y 15 V. La batería no se cargará completamente si la tensión de carga es menor de 14 V, y se producirá una sobrecarga de la batería si la tensión de carga supera los 15 V. Ambas circunstancias dañarán la batería. Esta prueba debe repetirse a 2000 y 5000 RPM;
 4. Apague el motor y saque la llave. Conecte el multímetro (modo miliamperios) entre la batería y el cable de la moto (ya sea al polo positivo o al negativo) en serie. Compruebe entonces el consumo de potencia en miliamperios de la moto para asegurarse de que el consumo de corriente es menor de 1 mA cuando la moto está apagada;
 5. Si la moto pasa las pruebas arriba mencionadas, la batería de litio Poweroad se puede instalar en la moto.
- Retire la vieja batería de la moto.
- Compare la nueva batería con la vieja, y use los separadores plásticos para ajustar sus medidas si es necesario, para asegurarse de que la nueva batería se puede instalar de manera estable en la caja de la batería.
- En el diagrama de la derecha se muestra como aumentar las medidas de BSLI-12 para substituir la batería original de plomo-ácido BTX30L-BS.
- Con los separadores de plástico, la batería se puede instalar de manera estable, a la vez que sirven para aumentar la resistencia a la vibración y la disipación del calor de la misma.
- Las tapas de goma en el polo positivo se encargan de prevenir cortocircuitos en la batería durante el transporte. No olvide retirarlas antes de la instalación.
- Para cualquier pregunta sobre la instalación o la operación, póngase en contacto con su distribuidor directo.



USO

- Al usar la batería para arrancar el vehículo, el tiempo de arranque no debe superar los 5 segundos, con un intervalo de no menos de 5 segundos entre tiempo y tiempo. La batería debe descansar durante por lo menos 3 minutos tras 5 tiempos de arranque seguidos. Debido al diferente rendimiento de los vehículos, recomendamos usar una batería de mayor capacidad si descubre que la batería tiene poca potencia.
- Dejar las luces de la moto encendidas durante mucho tiempo después de apagar el motor puede sobredescargar la batería, lo cual puede provocar que volver a arrancar la moto sea difícil.
- Si no va usar la moto durante más de 7 días, le sugerimos que retire la batería del vehículo para almacenarla por separado, con el fin de evitar perder demasiada electricidad. (Las motos con sistema antirrobo consumen más electricidad, y las baterías se descargan más rápido).
- Las bajas temperaturas afectan negativamente al rendimiento de arranque de la batería, así que por debajo de 0 °C se recomienda precalentar la batería antes de arrancar, encendiendo las luces durante 1-2 minutos. Haciendo esto se consigue un rendimiento de arranque mejor, y la vida útil de la batería se puede alargar.
- No utilice o guarde vehículos equipados con baterías de litio durante mucho tiempo en entornos donde la temperatura es alta, y evite dejarlos aparcados en exposición directa al sol, pues esto acortará la vida útil de la batería.
- La batería no requiere ningún mantenimiento especial, y le puede servir durante 5-8 años, siempre que el sistema de alimentación de corriente del vehículo funcione correctamente y se haga un uso adecuado de la batería.
- La tensión nominal de una batería de litio es cerca de 0,8 V mayor que la de una batería de plomo-ácido, por lo que entrega más potencia. En teoría, al usar una batería de litio para sustituir una de plomo-ácido, la eficiencia de la combustión de carburante dentro del cilindro del motor se puede mejorar. Por tanto, los conductores pueden notar un arranque más fácil, un acelerador más suave, una aceleración más sencilla, mayor potencia y menor consumo de combustible, todos ellos efectos normales.

ALMACENAMIENTO

- No almacene la batería en entornos húmedos o con elevadas temperaturas durante mucho tiempo. La vida útil de la batería se verá seriamente acortada si se guarda a alta temperatura (por encima de los 40 °C) durante mucho tiempo (por ejemplo, más de 30 días), y la batería se verá dañada si se guarda a temperatura extremadamente alta (por encima de los 55 °C). Las baterías dañadas a causa de un almacenamiento incorrecto no están cubiertas por la garantía.
- Para maximizar la vida útil, la batería debe almacenarse en un entorno seco y ventilado, y la temperatura adecuada del almacén es de 0-25 °C.

TRANSPORTE

- Asegúrese de que la batería está empaquetada correctamente antes de envío.
- La batería debe manipularse con precaución durante el transporte y el desplazamiento. No lance la batería, ni oprima el embalaje.
- Durante el transporte, la batería debe de estar protegida de impactos y vibraciones fuertes.
- No transporte baterías junto con objetos inflamables o explosivos, o mercancías con metales afilados.
- Cualquier daño durante el transporte debe notificarse inmediatamente a transportista y distribuidor, y los embalajes originales se deberán guardar hasta nuevo aviso.

GARANTÍA

Una batería nueva goza de garantía, usada adecuadamente, a menos que:

- El envase esté dañado tras la compra, o los adhesivos de la batería se hayan rasgado o arrancado.
- La batería esté dañada por sobretensión o sobrecorriente de carga.
- La batería esté dañada por sobredescarga o sobrecorriente de descarga...
- La batería se maneje inapropiadamente, como cortocircuito externo, impacto, caída, inmersión, etc.
- La batería resulte dañada en cualquier desastre natural o provocado por el hombre, como terremotos, tormentas, fuego, accidente de tráfico, etc.
- La batería resulte dañada debido a problemas en la moto.
- La batería se use para otros propósitos (no para arrancar la moto).
- La batería se mantenga bajo una temperatura superior a los 55 °C durante mucho tiempo.

AVISO LEGAL

BS BATTERY no se hará responsable de ningún problema causado por operaciones más allá de esta hoja de instrucciones.

CARACTERÍSTICAS

- Vida útil longa: Pode ser usada entre 5 a 8 anos se operada corretamente, o que significa no mínimo o dobro da vida útil das baterias com ácido.
- Tecnologia de células de fosfato de ferro de lítio (LiFePO4) com alta eficiência, e uma corrente de descarga instantânea máxima superior a 70C.
- Melhor performance no arranque a baixas temperaturas do que em produtos similares e é mais adequada para aplicar em condições de baixas temperaturas.
- Baixa taxa de auto-descarga: Sem um carregamento periódico, a bateria continua capaz para arrancar o motor depois de armazenada por 12 meses a temperatura ambiente (a temperatura adequada é 10°C – 25°C).
- Baixo peso: Grande densidade de energia, com apenas um terço do peso das baterias com ácido.
- Placa de proteção de carga equalizadora integrada, protegendo a bateria contra a sobrecarga.
- Resistência a temperaturas altas de 230°C.
- Concebida para ser à prova de água.
- Tecnologia verde e amiga do ambiente.
- Temperatura de trabalho: - 20°C a 55°C.

PRECAUÇÕES

- A bateria não pode estar exposta ao fogo ou explode em condições normais. Se a bateria for usada num ambiente que não está descrito neste documento, por favor contacte-nos para autorização. Não nos responsabilizamos ou compensamos qualquer perda que resulte de um mau uso.
- Não carregue as baterias com uma voltagem superior a 15V.
- Não carregue a bateria com um carregador com a função de dessulfatação automática.
- Não faça curto circuito ou inverta a polaridade da bateria.
- Não desmonte, deforme ou modifique as baterias.
- Não ligue diretamente a bateria a uma tomada.
- Não sobrecarregue ou descarregue excessivamente as baterias.
- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.
- Certifique-se de que as baterias estão completamente descarregadas antes de as descartar.
- Armazene as baterias num local fresco, seco e bem ventilado.
- Carregue as baterias a cada 6 meses ou quando a tensão estiver inferior a 12.8V.
- Aplique as baterias com um espaçador, se necessário.
- Não tente desmontar a bateria! Não lhe toque diretamente se o eletrólito verter pois pode causar ferimentos na pele e nos olhos. Se ocorrer contacto com a pele, lave-a imediatamente com água e sabão. Se ocorrer contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure ajuda médica.
- A funcionalidade pode tornar-se fraca quando a temperatura ambiente é inferior a 0°C.
- Não use a bateria em combinação com baterias primárias (como as pilhas secas) ou baterias com diferentes capacidades, tipos e marcas.
- Por favor siga as instruções estritamente, caso contrário (por ex. Causar curto circuito ou descarregar com uma corrente maior que a permitida) pode provocar fumo, fogo e pôr em perigo a segurança da pessoa.

CARREGAMENTO

- A bateria nova pode ser usada diretamente se a tensão for superior a 13V, apesar de continuar a ser recomendado um carregamento completo inicial da bateria.
- Carregue a bateria de lítio com um carregador de 12V convencional de uma bateria com ácido (sem função de dessulfatação automática ou de carregamento por impulsos) sob os parâmetros listados abaixo:

Modelo	Tensão de carregamento		Corrente de carregamento	
	Padrão	Máximo	Padrão	Máximo
			Inferior a 1 hora	Inferior a 1 hora
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modelo	Tensão de carregamento		Corrente de carregamento	
	Padrão	Máximo	Padrão	Máximo
			Inferior a 1 hora	Inferior a 1 hora
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- De modo a maximizar a vida útil da bateria, certifique-se de que o tempo de carregamento não excede os 30 minutos enquanto estiver a carregar com a corrente máxima, mesmo que a bateria tenha sido completamente descarregada.
- A tensão de carga nunca deve ser superior a 15V.
- Ao carregar separadamente, remova sempre a bateria do veículo.
- Carregue a bateria com uma corrente inferior à Corrente Máxima de Carga que está indicada nas especificações.
- Se a bateria parecer quente ao tocar, pare de carregar. Deixe a bateria esfriar antes de retomar.
- Após o carregamento, deixe a bateria por 1 a 2 horas antes de verificar a voltagem. Se a tensão for inferior a 12,4 volts, é necessário um carregamento adicional.

INSTALAÇÃO

- Verifique o estado da bateria antes da instalação e carregue-a, se necessário.



Pronta a usar



Carregamento sugerido



Carregamento necessário

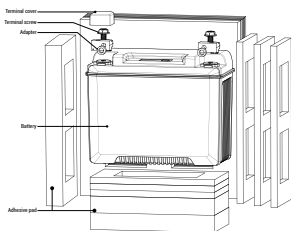


Anormal

- Por favor, certifique-se de que o sistema elétrico da sua moto funciona corretamente antes da instalação. Por favor, siga os passos abaixo:
 1. Ligue o cabo vermelho da moto ao terminal positivo, o cabo preto ao terminal negativo e, de seguida, ligue a moto;
 2. Ligue o cabo vermelho do multímetro ao positivo, cabo preto ao negativo. O multímetro indicará a voltagem do circuito aberto da bateria;
 3. Desligue o terminal positivo da bateria da moto. O multímetro indicará a tensão da carga de saída da moto. A tensão de carga deverá estar entre os 14V e 15V. A bateria não estará totalmente carregada se a tensão de carga for inferior a 14V, e a bateria ficará sobrecarregada se a tensão de carga estiver acima dos 15V. Qualquer circunstância danificará a bateria. Este teste deve ser repetido a 2.000 e 5.000 RPM;
 4. Desligue a moto e retire a chave. Ligue o multímetro (função miliampères) entre a bateria e o cabo da moto (terminal positivo ou negativo) em série. Em seguida, verifique o consumo de energia da moto em miliampères para garantir que a corrente de drenagem seja menor que 1mA quando a moto estiver desligada;
 5. Se a motocicleta passar nos testes acima, a bateria de lítio pode ser instalada na moto.

Remova a bateria antiga da moto.

- Compare a nova bateria com a antiga e use os espaçadores de plástico conectados para ajustar as dimensões, se necessário, para garantir que a nova bateria possa ser instalada firmemente na caixa da bateria.
- O diagrama no lado direito mostrar-lhe-á como alongar a dimensão do BSLi-12 para substituir a bateria de ácido original BTX30L-BS.
- Usando os espaçadores de plástico, a bateria pode ser instalada com firmeza e, ao mesmo tempo, tem melhor resistência à vibração e melhor dissipação de calor.
- As tampas de borracha no terminal positivo servem para evitar curto circuito da bateria durante o transporte. Por favor, remova-os antes da instalação.
- Qualquer dúvida sobre a instalação ou operação, entre em contato diretamente com o revendedor para obter ajuda.



USO

- Quando utilizar esta bateria para arrancar com um veículo, cada arranque não deverá exceder os 5 segundos, com um intervalo não inferior a 5 segundos entre 2 arranques. A bateria deve descansar pelo menos 3 minutos após um início contínuo de 5 vezes. Devido ao desempenho de um veículo diferente, recomendamos usar uma bateria de maior capacidade quando a bateria tiver fraca potência.
- Manter as luzes da moto ligadas por muito tempo depois de desligar o motor descarregará a bateria, o que resultará numa difícil reinicialização.
- Se não utilizar a moto por mais de 7 dias, sugerimos que você desligue a bateria do veículo para armazenamento separado, para evitar perda de carga. (Uma moto com sistema anti-roubo consome mais energia e a bateria descarrega mais rapidamente).
- A temperatura baixa tem um efeito negativo no desempenho de arranque da bateria; portanto, quando estiver abaixo de 0°C, recomenda-se que aqueça a bateria antes de ligar ligando o farol por 1-2 minutos. Ao fazer isso, poderá ter um melhor desempenho inicial e a vida útil da bateria pode ser prolongada.
- Não utilize ou guarde o veículo que está equipado com bateria de lítio em ambiente de temperaturas altas por muito tempo e evite estacionar o veículo em exposição solar direta, caso contrário, a vida útil da bateria será encurtada.
- A bateria não precisa de manutenção especial e pode servir a sua moto por 5 a 8 anos, desde que o sistema de alimentação de energia do veículo funcione bem e a bateria seja usada corretamente.
- A tensão nominal da bateria de lítio é cerca de 0,8V maior do que a bateria de ácido, por isso tem mais energia para descarregar. Teoricamente, usando uma bateria de lítio para substituir a bateria de ácido, a eficiência de combustão do combustível dentro do cilindro do motor será melhorada. Portanto, os utilizadores podem notar um arranque mais fácil, o acelerador mais leve, maior velocidade, maior potência e menor consumo de combustível, são todos fenômenos normais.

ARMAZENAGEM

- Não guarde a bateria a temperaturas altas ou em ambiente húmido por muito tempo. A vida útil da bateria será definitivamente encurtada se for mantida a altas temperaturas (acima dos 40°C) por um longo período de tempo (mais de 30 dias) e a bateria ficará danificada se for mantida numa temperatura extremamente alta (acima de 55°C). Baterias danificadas causadas por armazenamento incorreto não são cobertas pela garantia.
- Para maximizar o tempo de vida útil, a bateria deve ser mantida em ambiente seco e ventilado, e a temperatura adequada de armazenagem é de 0°C a 25°C.

TRANSPORTE

- Por favor certifique-se que a bateria é embalada corretamente antes do envio.
- A bateria deve ser manuseada com cuidado durante o transporte e a movimentação. Não deixar cair a bateria nem aperte demasiado a embalagem.
- Deve-se evitar os impactos e fortes vibrações na bateria durante o transporte.
- Não transporte as baterias em conjunto com objetos inflamáveis e explosivos ou bens com metais afiados.
- Qualquer dano durante o transporte deve ser comunicado ao transportador e revendedor imediatamente, e todas as embalagens originais devem ser mantidas até novo aviso.

GARANTIA

Uma bateria nova tem uma garantia, se operada corretamente, exceto nos seguintes casos:

- A embalagem está danificada após a compra ou os autocolantes da bateria foram rasgados ou destruídos.
- A bateria está danificada pelo carregamento em sobretensão ou de sobrecarga.
- A bateria está danificada pela descarga excessiva ou pela descarga excessiva de corrente.
- A bateria é operada incorretamente, como curto-circuito externo, impacto, queda, imersão, etc.
- A bateria está danificada devido a desastres naturais ou desastres causados pelo homem, como terremotos, tempestades, incêndios, acidentes de trânsito, etc.
- A bateria está danificada devido a problema relacionado com a mota.
- A bateria é usada para outros fins que não iniciar o motor de arranque da mota.
- A bateria é mantida a temperatura acima dos 55°C por um longo período de tempo.

AVISO LEGAL

A BS BATTERY não será responsável por quaisquer problemas causados por qualquer operação além da que está nesta folha de instruções.

KENMERKEN

- Lange levensduur: de accu kan 5 tot 8 jaar meegaan als deze goed wordt gebruikt, wat minstens twee keer zo lang is als de levensduur van een loodzuuraccu.
- Zeer effectieve LiFePO₄-celtechnologie (lithium-ijzerfosfaat) en maximale, directe ontladstroom is hoger dan 70C.
- Betere startprestaties bij lage temperaturen dan vergelijkbare producten en idealer voor toepassing bij lage temperaturen.
- Lage zelfontladingssnelheid: zonder periodiek opladen is de accu nog steeds in staat om de motor te starten nadat de accu 12 maanden bij kamertemperatuur is bewaard (geschikte temperatuur is 10 °C - 25 °C).
- Licht gewicht: hoge energiedichtheid, met slechts een derde van het gewicht van een loodzuuraccu.
- Ingebouwde balancerende ladingsbeveiligingsprintplaat, die de accu beschermt tegen overladen.
- Hittebestendigheid bij hoge temperaturen tot 230 °C.
- Waterdicht ontwerp.
- Echt groene energie en milieuvriendelijk.
- Bedrijfstemperatuur: -20 °C ~ 55 °C.

WAARSCHUWINGEN

- De accu kan bij normaal gebruik niet in brand vliegen of exploderen. Als de accu wordt gebruikt in een omgeving die niet in dit document wordt genoemd, neem dan contact met ons op voor toestemming. Wij dragen geen verantwoordelijkheid en vergoeden geen verlies als gevolg van onjuist gebruik.
- Laad de accu niet op met een laadspanning van meer dan 15V.
- Laad de accu niet op met een oplader die beschikt over een functie voor automatische ontzweveling.
- Sluit accu's niet kort en draai de polariteit niet om.
- Haal accu's niet uit elkaar, vervorm ze niet en breng geen wijzigingen aan accu's aan.
- Sluit de accu niet rechtstreeks aan op een stopcontact.
- Overlaad accu's niet en ontlad ze ook niet te sterk.
- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat accu's volledig ontladen zijn voordat u ze laat recyclen.
- Bewaar accu's op een koele, droge en goed geventileerde plaats.
- Laad accu's minstens elke 6 maanden op of wanneer de spanning lager is dan 12,8V.
- Rust accu's indien nodig uit met afstandshouders.
- Haal de accu niet uit elkaar! Raak de accu niet rechtstreeks aan als er elektrolyt lekt, want elektrolyt kan huid- en oogletsel veroorzaken. Bij contact met de huid onmiddellijk wassen met water en zeep. Bij contact met ogen onmiddellijk met water spoelen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- De functie van de accu kan achteruitlopen wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C.
- Gebruik de accu niet in combinatie met primaire accu's (zoals droge-celaccu's) of accu's van een andere capaciteit, een ander type of een ander merk.
- Volg de instructies strikt op. Als u de instructies niet opvolgt (d.w.z. de accu kortsluit of ontlad met een grotere stroom dan is toegestaan), kan de accu rook afgeven, kan er brand ontstaan en kan de veiligheid van personen in gevaar komen.

OPLADEN

- De nieuwe accu kan direct worden gebruikt als de spanning hoger is dan 13V. Een eerste keer opladen wordt echter nog steeds aanbevolen tot de accu volledig is opgeladen.
- Laad de lithiumaccu op met een conventionele 12V-lader voor loodzuuraccu's (zonder functie voor automatisch ontzwevelen of pulsladen) of met de BS 10, BS 30, BK 20, onder de hieronder vermelde parameters:

Model	Charging voltage		Laadstroom	
	Standaard	Maximaal	Standaard	Maximaal
			Minder dan 1 uur	Minder dan 30 minuten
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Charging voltage		Laadstroom	
	Standaard	Maximaal	Standaard	Maximaal
			Minder dan 1 uur	Minder dan 30 minuten
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Om de levensduur van de accu te maximaliseren, mag de oplaadtijd niet langer zijn dan 30 minuten tijdens het opladen met de maximale stroomsterkte, zelfs niet als de accu volledig ontladen is.
- De laadspanning mag nooit hoger zijn dan 15V.
- Verwijder de accu altijd uit het voertuig als u de accu afzonderlijk oplaadt.
- Laad de accu op met een lagere stroomsterkte dan de maximale laadstroom zoals in de specificaties vermeld.
- Als de accu heet is als u deze aanraakt, stop dan met opladen. Laat de accu afkoelen voordat u doorgaat.
- Laat de accu na het opladen 1 tot 2 uur staan voordat u de spanning controleert. Als de spanning lager is dan 12,4 volt, moet de accu extra worden opgeladen.

INSTALLATIE

- Controleer de status van de accu voordat u deze installeert en laad de accu zo nodig op.



Klaar voor gebruik



Opladen voorgesteld

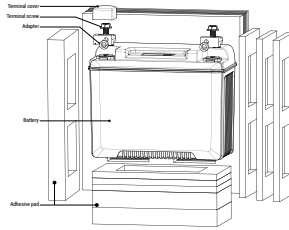


Opladen noodzakelijk



Abnormaal

- Controleer voorafgaand aan de installatie of het elektrische systeem van uw motor goed werkt. Volg de onderstaande stappen:
 1. Sluit de rode kabel van de motorfiets aan op de pluspool en de zwarte kabel op de minpool. Start vervolgens de motorfiets;
 2. Sluit de rode kabel van een multimeter aan op positief, en de zwarte kabel op negatief. De multimeter geeft de open-circuitspanning van de accu aan;
 3. Maak de pluspool van de accu los van de motorfiets. De multimeter geeft de laadspanning van de motorfiets aan. De laadspanning moet tussen 14V en 15V liggen. De accu wordt niet volledig opgeladen als de laadspanning lager is dan 14V, en de accu wordt overladen als de laadspanning hoger is dan 15V. In beide gevallen raakt de accu beschadigd. Deze test moet worden herhaald bij 2000 en 5000 toeren per minuut;
 4. Schakel de motor uit en haal de sleutel eruit. Sluit de multimeter (met milli-ampère-functie) in serie aan tussen de accu en de motorkabel (positieve of negatieve pool). Controleer vervolgens het stroomverbruik van de motorfiets in milli-ampère om er zeker van te zijn dat de afvoerstromen minder is dan 1 mA wanneer de motorfiets is uitgeschakeld;
 5. Als de motorfiets de bovenstaande tests doorstaat, kan de BS BATTERY-lithiumaccu in de motorfiets worden geïnstalleerd.
- Verwijder de oude accu uit de motorfiets.
- Vergelijk de nieuwe accu met de oude en gebruik zo nodig de bijgevoegde plastic afstandhouders om de afmetingen aan te passen, zodat de nieuwe accu stevig in de accuromte kan worden vastgezet
- In het diagram aan de rechterkant ziet u hoe u de afmeting van BSLi-12 kunt vergroten ter vervanging van de originele BTX30L-BS-loodzuuraccu.
- Door de plastic afstandhouders te gebruiken, kan de accu stevig worden vastgezet en tevens is de accu beter bestand tegen trillingen en wordt warmte beter afgevoerd.
- De rubberen afdekkingen op de positieve pool zorgen ervoor dat de accu tijdens het transport niet wordt kortgesloten. Verwijder deze voorafgaand aan de installatie.
- Als u vragen hebt over de installatie of werking, neem dan rechtstreeks contact op met de dealer voor hulp.



GEbruik

- Wanneer u deze accu gebruikt om een voertuig te starten, mag de starttijd niet langer zijn dan 5 seconden, met een interval van niet minder dan 5 seconden tussen 2 keer starten. De accu moet minstens 3 minuten rusten na 5 keer continu starten. Vanwege verschillende tussen prestaties van voertuigen, raden we aan een accu met een hogere capaciteit te gebruiken als de accu te zwak is.
- Als de verlichting van de motorfiets gedurende lange tijd aan blijft nadat de motor is uitgeschakeld, wordt er veel accustroom verbruikt, waardoor het moeilijk kan zijn om de motorfiets opnieuw te starten.
- Als de motorfiets langer dan 7 dagen niet wordt gebruikt, raden we aan de accu uit het voertuig te halen en apart te bewaren, om te voorkomen dat er te veel elektriciteit verloren gaat. (De motorfiets met antidiefstalsysteem verbruikt meer elektriciteit en de accu raakt sneller leeg).
- Lage temperaturen hebben nadelige gevolgen voor de accu, dus bij gebruik onder 0 °C wordt aanbevolen om de accu eerst op te warmen voordat u de motorfiets start, door de koplamp 1 tot 2 minuten aan te zetten. Hierdoor kan de accu beter starten en kan de levensduur van de accu worden verlengd.
- Gebruik het voertuig met lithiumaccu niet gedurende lange tijd in een omgeving met hoge temperaturen en bewaar het voertuig ook niet in een dergelijke omgeving. Parkeer het voertuig niet in de zon, anders gaat de accu minder lang mee.
- De accu heeft geen speciaal onderhoud nodig en kan 5 tot 8 jaar worden gebruikt met uw motorfiets, zolang het stroomvoorzieningssysteem van het voertuig goed werkt en de accu correct wordt gebruikt.
- De nominale spanning van lithiumaccu's is ongeveer 0,8 V hoger dan de nominale spanning van loodzuuraccu's, waardoor deze meer sterker opladen. Theoretisch kan de verbrandingsefficiëntie in de motorcilinder dienovereenkomstig worden verbeterd door een lithiumaccu te gebruiken in plaats van een loodzuuraccu. Daarom kunnen bestuurders het gevoel krijgen dat hun motorfiets gemakkelijker start, lichter gas geeft, sneller optrekt, meer vermogen heeft en minder brandstof verbruikt, wat allemaal normale verschijnselen zijn.

OPSLAG

- Bewaar de accu niet gedurende lange tijd in een omgeving met een hoge temperatuur of in een vochtige omgeving. De levensduur van de accu wordt beslist verkort als deze gedurende lange tijd (d.w.z. meer dan 30 dagen) wordt bewaard bij hoge temperaturen (boven 40 °C) en de accu raakt beschadigd als deze wordt bewaard bij extreem hoge temperaturen (boven 55 °C). Accu's die beschadigd raken als gevolg van onjuiste opslag vallen niet onder de garantie.
- Om de levensduur te maximaliseren, moet de accu in een droge en geventileerde omgeving worden bewaard. De geschikte opslagtemperatuur is 0 °C - 25 °C.

TRANSPORT

- Zorg ervoor dat de accu goed is verpakt alvorens deze te verzenden.
- De accu moet voorzichtig worden behandeld tijdens transport en verplaatsing. Gooi niet met de accu en knijp niet in de verpakking.
- De accu moet tijdens vervoer worden beschermd tegen zware trillingen en schokken.
- Vervoer accu's niet samen met ontvlambare en explosieve voorwerpen of goederen met scherpe metalen.
- Eventuele schade tijdens transport moet onmiddellijk worden gemeld aan de vervoerder en dealer, en alle originele verpakkingen moeten tot na der order worden bewaard.

GARANTIE

Op nieuwe accu's zit garantie als deze goed wordt gebruikt, behalve in de volgende omstandigheden:

- Als het pakket is beschadigd na aankoop of de stickers van de accu zijn gescheurd of vernietigd.
- Als de accu is beschadigd door overspanning of laden met een te hoge stroomsterkte.
- Als de accu is beschadigd door overontlading of ontladen met een te hoge stroomsterkte.
- Als de accu onjuist is gebruikt, zoals bij externe kortsluiting, schokken, vallen, onderdompeling, enz.
- Als de accu beschadigd is geraakt als gevolg van een natuurramp of een door de mens veroorzaakte ramp, zoals een aardbeving, stortbui, brand, verkeersongeval, enz.
- Als de accu is beschadigd als gevolg van een probleem met de motorfiets.
- Als de accu voor andere doeleinden is gebruikt (niet voor het starten van de motorfiets).
- Als de accu lange tijd is bewaard bij een temperatuur boven 55 °C.

VRIJWARINGSVERKLARING

BS BATTERY is niet verantwoordelijk voor problemen die worden veroorzaakt door gebruik dat buiten dit instructieblad valt.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дълъг жизнен цикъл: при правилна експлоатация може да служи от 5 до 8 години, което е поне два пъти повече от жизнения цикъл на оловно-киселинната батерия за акумулатор.
- Високоэффективна клетъчна технология за литиево-железен фосфат (LiFePO₄) и максимален ток на моментален разряд по-висок от 70C.
- По-добри показатели при стартиране при ниска температура в сравнение със сходни продукти и е по-подходяща за приложение при ниски температури.
- Нисък процент на саморазряд: без периодично зареждане акумулаторната батерия все още е в състояние да стартира двигателя, след като е бил съхраняван в продължение на 12 месеца при стайна температура (подходящата температура е 10-25°C).
- Леко тегло: висока енергийна плътност, само една трета от теглото на оловно-киселинната акумулаторна батерия.
- Вградена защитна платка за изравняване на заряда, която предпазва акумулаторната батерия от свръхзаредане.
- Устойчива на висока температура до 230°C.
- Водоустойчив дизайн.
- Напълно зелена енергия и щадяща околната среда.
- Температура на работа - 20°C~55°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- При нормална работа акумулаторната батерия не може да се запали или да експлодира. Ако батерията се използва в среда, която не е упомената в настоящия документ, моля, свържете се с нас за разрешение. Ние не носим никаква отговорност и не компенсираме загуби в резултат на неправилна употреба.
- Не зареждайте акумулаторната батерия със зарядно напрежение над 15 V.
- Не зареждайте акумулаторната батерия със зарядно устройство с функция за автоматична десулфатизация.
- Не свързвайте батериите накъсо и не променяйте тяхната полярност.
- Не разглобявайте, не деформирайте и не модифицирайте батериите.
- Не свързвайте акумулаторната батерия директно към електрически контакт.
- Не зареждайте батерията твърде дълго и не я разреждайте прекалено много.
- Дръжте батериите далеч от деца.
- Уверете се, че батериите са напълно разреждени, преди да ги изхвърлите по съответния начин.
- Съхранявайте батериите на хладно, сухо и добре проветриво място.
- Зареждайте батериите поне веднъж на 6 месеца или когато напрежението им е по-малко от 12,8 V.
- Ако е необходимо, монтирайте батериите с разделител.
- Не се опитвайте да разглобявате акумулаторната батерия! Не докосвайте директно батерията, ако електролитът изтече, тъй като електролитът може да причини нараняване на кожата и очите. При контакт с кожата незабавно я измийте със сапун и вода. При контакт с очите незабавно ги измийте с вода и потърсете спешна медицинска помощ.
- Функционалността може да се влоши, когато температурата на околната среда е по-ниска от 0°C.
- Не използвайте акумулаторната батерия в комбинация с незареждаеми батерии (като сухи клетъчни батерии) или батерии с различен капацитет, тип или марка.
- Моля, спазвайте точно инструкциите, а тяхното неспазването (т.е. късо съединение на батерията или разреждане с по-голям ток от допустимия) може да доведе до изгаряне на батерията, пожар и застраши личната безопасност.

ЗАРЕЖДАНЕ

- Новата батерия може да се използва директно, ако напрежението е над 13 V, като все пак се препоръчва първоначално зареждане напълно.
- Зареждайте литиевата батерия с обикновено зарядно устройство от 12V за оловно-киселинни батерии (без функция за автоматична десулфатизация или функция за импулсно зареждане) или BS 10, BS 30, BK 20, при параметрите, изброени по-долу:

Модел	Зарядно напрежение		Заряден ток	
	Стандартен	Максимален	Стандартен	Максимален
			По-малко от 1 ч.	По-малко от 30 мин.
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

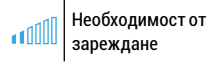
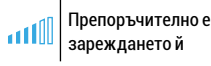
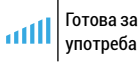
Модел	Зарядно напрежение		Заряден ток	
	Стандартен	Максимален	Стандартен	Максимален
			По-малко от 1 ч.	По-малко от 30 мин.
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- За да удължите максимално цикъла на живота на акумулаторната батерия, моля, уверете се, че времето за зареждането ѝ не надвишава 30 минути при зареждане с максимален ток, дори ако тя е напълно разреждана.
- Зарядното напрежение никога не трябва да е по-високо от 15 V. - Когато зареждате отделно, винаги изваждайте акумулатора от автомобила.

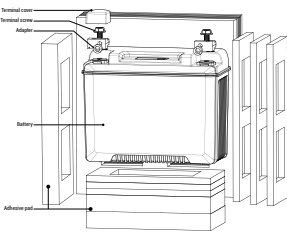
- Зареждайте батерията с ток, по-нисък от максималния заряден ток, посочен в спецификациите.
- Ако батерията е гореща при допир, спрете зареждането. Оставете батерията да изстине, преди да продължите.
- След зареждане оставете батерията за 1 до 2 часа, преди да проверите напрежението. Ако напрежението е по-малко от 12,4 волта, е необходимо допълнително зареждане.

МОНТАЖ

- Моля, проверете състоянието на батерията преди поставянето ѝ, заредете я, ако е необходимо.



- Моля, уверете се, че електрическата система на вашия електрически мотор функционира правилно преди монтажа. Моля, следвайте стъпките, описани по-долу:
 1. Свържете червения кабел на мотора към положителната клема, черния кабел към отрицателната клема и стартирайте мотора;
 2. Свържете червения кабел на мултиметъра към положителния, а черния - към отрицателния. Мултиметърът ще покаже напрежението на отворената верига на акумулаторната батерия;
 3. Изключете положителната клема на акумулаторната батерия от мотора. Мултиметърът ще покаже изходното напрежение на заряда на мотора. Зарядното напрежение трябва да е между 14 V и 15 V. Акумулаторът няма да бъде напълно зареден, ако напрежението на заряда е по-малко от 14V, а акумулаторът ще бъде презареден, ако напрежението на заряда е над 15V. Всяко от тези обстоятелства ще повреди батерията. Този тест трябва да се повтори при 2000 и 5000 об/мин;
 4. Изключете мотора и извадете ключа. Свържете мултиметъра (функция милиампери) последователно между акумулаторната батерия и кабела на мотора (положителен или отрицателен полюс). След това проверете консумацията на енергия на мотора в милиампери, за да се уверите, че токът на източване е по-малък от 1 mA, когато моторът е изключен;
 5. Ако мотора премине успешно горните тестове, може да бъде монтирана литиева акумулаторна батерия BS BATTERY (батерия с британски стандарт).
- Извадете старата акумулаторна батерия от мотора.
- Сравнете новата батерия със старата и използвайте приложените пластмасови разделители, за да коригирате размерите, ако е необходимо, за да се уверите, че новата батерия може да се монтира стабилно в акумулаторната кутията.
- Схемата от дясната страна ще ви покаже как да разширите размерите на BSLi-12, за да замените оригиналната оловно-киселинна батерия BTH30L-BS.
- С помощта на пластмасовите разделители акумулаторната батерията може да се монтира здраво, като междувремево има по-добра устойчивост на вибрации и по-добро разсейване на топлината.
- Гумените покрития на положителния полюс се грижат за предпазване на батерията от късо съединение по време на транспортиране. Моля, отстранете ги преди монтажа.
- Ако имате въпроси относно инсталирането или експлоатацията, моля, свържете се директно с дилъра за помощ.



УПОТРЕБА

- Когато използвате тази акумулаторна батерия за да запалите автомобил, времето за всяко запалване не трябва да надвишава 5 секунди, като интервалът между две запалвания не трябва да е по-малък от 5 секунди. Акумулаторната батерия трябва да почива поне 3 минути след непрекъснато запалване от 5 пъти. Поради различните характеристики на автомобила, препоръчваме да използвате батерия с по-голям капацитет, след като се установи, че батерията е със слаба мощност
- Ако държите светлините на мотора включени дълго време след изключване на двигателя, това ще доведе до прекомерно разреждане на акумулаторната батерия, което може да затрудни повторното стартиране.
- Ако моторът не се използва повече от 7 дни, препоръчваме да извадите акумулаторната батерия от превозното средство за отделно съхранение, за да не се загуби твърде много електроенергия. (Моторът със система против кражба консумира повече електроенергия и акумулаторната батерия губи енергия по-бързо).
- Ниската температура оказва лошо влияние върху характеристиките на запалване на акумулатора, така че когато се използва при температура под 0°C, се препоръчва акумулаторната батерия първо да се загрее преди запалване, като се включи фарът за 1-2 минути. По този начин може да се постигне по-добра ефективност на запалване и съответно да се удължи експлоатационният живот на акумулаторната батерия.
- Не използвайте и не съхранявайте автомобила, оборудван с литиева акумулаторна батерия, в среда с висока температура за дълъг

период от време и избягвайте паркирането на автомобила директно на слънце, в противен случай животът на акумулаторната батерия ще бъде съкратен.

- Акумулаторната батерия не се нуждае от специална поддръжка и може да служи на мотора ви в продължение на 5-8 години, стига захранващата система на превозното средство да функционира добре и тя да се използва правилно.
- Номиналното напрежение на литиевата акумулаторна батерия е с около 0,8 V по-високо от това на оловно-киселинната батерия, така че тя има по-голяма мощност за разреждане. Теоретично, като се използва литиева акумулаторна батерия за смяна на оловно-киселинна батерия, ефективността на изгаряне на горивото в цилиндъра на двигателя може съответно да се подобри. Затова водачите могат да почувстват по-лесно запалване, по-леко ускорение, по-лесно ускоряване, по-голяма мощност и по-нисък разход на гориво, които са нормални явления.

СЪХРАНЕНИЕ

- Не съхранявайте батерията при висока температура или влажна среда за дълго време. Продължителността на живота на акумулаторната батерия определено ще се съкрати, ако тя се съхранява при висока температура (над 40°C) за дълго време (т.е. повече от 30 дни), а ако се съхранява при изключително висока температура (над 55°C), акумулаторната батерия ще се повреди. Акумулаторни батерии, които са повредени, поради неправилно съхранение, не се покриват от гаранцията.
- За да се увеличи продължителността на живота, акумулаторната батерия трябва да се съхранява в суха и проветрива среда, а подходящата температура в склада е 0°C - 25°C.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

- Моля, уверете се, че акумулаторната батерия е опакована правилно преди изпращане.
- Трябва да се работи внимателно с акумулаторната батерията по време на транспортиране и преместване. Не я хвърляйте и не притискайте опаковката ѝ.
- Батерията трябва да се предпазва от силни вибрации и удари по време на транспортиране.
- Не транспортирайте батериите заедно със запалими и взривоопасни предмети или стоки с остри метали.
- При каквато и да е повреда по време на транспортиране трябва да се уведоми изпращача и търговеца, а всички оригинални опаковки трябва да се запазят до второ нареждане.

ГАРАНЦИЯ

Новата акумулаторна батерия се ползва с гаранция, ако се експлоатира правилно, с изключение на следните случаи:

- Опаковката е нарушена след покупката или стикерите на акумулаторната батерия са скъсани или унищожени.
- Акумулаторната батерия се е повредила при зареждане с прекомерно високо напрежение или ток.
- Акумулаторната батерия е повредена от прекомерно разреждане или прекалено бързо разреждане.
- Акумулаторната батерия се експлоатира неправилно, например при външно късо съединение, удар, падане, намокряне и др.
- Акумулаторната батерия е повредена от природни или причинени от човека бедствия като земетресение, дъжд, пожар, пътнотранспортно произшествие и др.
- Акумулаторната батерия е повредена поради проблем с мотора.
- Акумулаторната батерия се използва за други цели (не за стартиране на мотора).
- Акумулаторната батерия е държана дълго време при температура над 55°C.

ОТКАЗ ОТ ОТГОВОРНОСТ

BS BATTERY не носи отговорност за проблеми, причинени от работа извън този лист с инструкции.

FUNKCE

- Dlouhá životnost: při správném provozu může sloužit 5–8 let, což je nejméně dvojnásobek životnosti olovené baterie.
- Vysoce účinná technologie lithium-železo-fosfátových (LiFePO4) článků a maximální okamžitý vybíjecí proud je vyšší než 70C.
- Lepší startovací výkon při nízkých teplotách než podobné výrobky a je lepší pro použití v podmínkách nízkých teplot.
- Nízká míra samovybití: bez pravidelného nabíjení je baterie schopna nastartovat motor i po 12 měsících skladování při pokojové teplotě (vhodná teplota je 10 °C – 25 °C).
- Nízká hmotnost: vysoká hustota energie, pouze třetinová hmotnost olovené baterie.
- Vestavěná vyrovnávací deska ochrany nabíjení, která chrání baterii před nadměrným nabíjením.
- Odolnost vůči vysokým teplotám až 230 °C.
- Vodotěsné provedení.
- Skutečně zelená energie a šetrnost k životnímu prostředí.
- Pracovní teplota: -20 °C ~ 55 °C.

UPOZORNĚNÍ

- Při běžném provozu se baterie nemůže vznítit ani explodovat. Pokud je baterie používána v prostředí, které není uvedeno v tomto dokumentu, kontaktujte nás pro autorizaci. Za případné ztráty způsobené nesprávným použitím neneseme žádnou odpovědnost ani je nehradíme.
- Nenabíjejte baterii nabíjecím napětím vyšším než 15 V.
- Nenabíjejte baterii nabíječkou s funkcí automatického desulfatačního režimu.
- Baterie nezkratujte ani nepřevádějte polaritu.
- Baterie nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte.
- Nepřipojujte baterii přímo do elektrické zásuvky.
- Baterie nenabíjejte ani nevybíjejte nadměrně.
- Baterie skladujte mimo dosah dětí.
- Před správnou likvidací se ujistěte, že jsou baterie zcela vybité.
- Baterie skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Baterie nabíjejte nejméně jednou za 6 měsíců nebo když je napětí nižší než 12,8 V.
- V případě potřeby namontujte baterie pomocí distanční podložky.
- Nepokoušejte se baterii rozebrat! V případě úniku elektrolytu se nedotýkejte přímo baterie, protože elektrolyt může způsobit poranění kůže a očí. Při kontaktu s kůží ji okamžitě omyjte vodou a mýdlem. Při zasažení očí je okamžitě vypláchněte vodou a vyhledejte rychlou lékařskou pomoc.
- Při teplotě prostředí nižší než 0 °C může dojít ke zhoršení funkce.
- Nepoužívejte baterii v kombinaci s primárními bateriemi (např. suchými články) nebo bateriemi jiné kapacity, typu nebo značky.
- Důsledně dodržujte pokyny, jejichž nedodržení (tj. zkratování baterie nebo vybití baterie větším proudem, než umožňuje) může způsobit kouř z baterie, požár a ohrožení bezpečnosti osob.

NABÍJENÍ

- Novou baterii lze použít přímo, pokud je napětí vyšší než 13 V, přičemž se stále doporučuje počáteční nabíjení, dokud není baterie plně nabitá.
- Nabíjejte lithiovou baterii běžnou 12V nabíječkou olovených baterií (bez funkce automatické desulfatace nebo funkce pulzního nabíjení) nebo BS 10, BS 30, BK 20 podle níže uvedených parametrů:

Model	Nabíjecí napětí		Nabíjecí proud	
	Norma	Maximum	Norma	Maximum
			Méně než 1 hodina	Méně než 30 minut
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Nabíjecí napětí		Nabíjecí proud	
	Norma	Maximum	Norma	Maximum
			Méně než 1 hodina	Méně než 30 minut
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Pro maximalizaci životnosti baterie zajistěte, aby doba nabíjení nepřesáhla 30 minut při nabíjení maximálním proudem, i když je baterie zcela vybitá.
- Nabíjecí napětí by nikdy nemělo být vyšší než 15 V. • Při samostatném nabíjení vždy vyjměte baterii z vozidla.
- Nabíjejte baterii nižším proudem, než je maximální nabíjecí proud uvedený ve specifikacích.
- Pokud se vám zdá, že je baterie při dotyku horká, přestaňte ji nabíjet. Před pokračováním v práci nechte baterii vychladnout.
- Po nabití nechte baterii 1 až 2 hodiny stát, než zkontrolujete napětí. Pokud je hodnota napětí nižší než 12,4 V, je třeba baterii ještě dobít.

MONTÁŽ

- Před instalací zkontrolujte stav baterie a v případě potřeby ji nabijte.



Připraveno k použití



Doporučené nabíjení

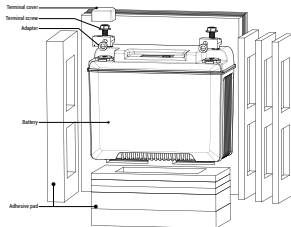


Nutné nabíjení



Abnormální

- Před instalací se ujistěte, že elektrický systém vašeho motocyklu funguje správně. Postupujte podle níže uvedených kroků:
 1. Připojte červený kabel motocyklu ke kladné svorce, černý kabel k záporné svorce a poté nastartujte motocykl;
 2. Připojte multimetr červeným kabelem ke kladné a černým kabelem k záporné svorce. Multimetr zobrazí napětí otevřeného obvodu baterie;
 3. Odpojte kladný pól baterie od motocyklu. Multimetr bude ukazovat výstupní nabíjecí napětí motocyklu. Nabíjecí napětí by se mělo pohybovat mezi 14 a 15 V. Pokud je nabíjecí napětí nižší než 14 V, baterie nebude plně nabitá a pokud je nabíjecí napětí vyšší než 15 V, bude baterie přebíhá. V obou případech dojde k poškození baterie. Tento test by se měl opakovat při 2 000 a 5 000 otáčkách za minutu;
 4. Vypněte motocykl a vytáhněte klíček. Připojte multimetr (funkce miliampér) mezi baterii a kabel motocyklu (buď kladný, nebo záporný pól) v sérii. Poté zkontrolujte spotřebu energie motocyklu v miliampérech a ujistěte se, že odběrový proud je při vypnutém motocyklu menší než 1 mA;
 5. Pokud motocykl projde výše uvedenými testy, lze na motocykl nainstalovat lithiovou baterii BS BATTERY.
- Vyměňte starou baterii z motocyklu.
- Porovnejte novou baterii se starou a v případě potřeby upravte rozměry pomocí přiložených plastových distančních podložek, abyste se ujistili, že lze novou baterii pevně instalovat do bateriového boxu
- Schéma na pravé straně vám ukáže, jak rozšířit rozměr BSLi-12, abyste mohli nahradit původní olovenou baterii BTX30L-BS.
- Pomocí plastových distančních podložek lze baterii pevně nainstalovat a zároveň má lepší odolnost proti vibracím a lépe odvádí teplo.
- Gumové kryty na kladném pólu slouží k prevenci zkratu baterie během přepravy. Před instalací je odstraňte.
- S případnými dotazy ohledně instalace nebo provozu se obraťte přímo na prodejce.



POUŽITÍ

- Při použití této baterie ke startování vozidla by doba každého startování neměla přesáhnout 5 sekund, přičemž interval mezi dvěma startováními by neměl být kratší než 5 sekund. Baterie by měla být v klidu nejméně 3 minuty po 5násobném nepřetržitém spuštění. Vzhledem k rozdílnému výkonu vozidla doporučujeme po zjištění slabého výkonu baterie použít baterii s vyšší kapacitou.
- Pokud po vypnutí motoru necháte dlouho svítit světla motocyklu, dojde k nadměrnému vybití baterie, což může mít za následek obtížné opětovné nastartování.
- Pokud je motocykl nepoužíván déle než 7 dní, doporučujeme vymout baterii z vozidla a uložit ji zvlášť, aby nedošlo k přílišné ztrátě elektrické energie. (Motocykl se systémem proti krádeži spotřebovává více elektřiny a baterie rychleji ztrácí energii).
- Nízká teplota má špatný vliv na startovací výkon baterie, proto při použití při teplotách pod 0 °C doporučujeme baterii před startováním nejprve zahřát zapnutím světlometu na 1–2 minuty. Tím lze dosáhnout lepšího startovacího výkonu a odpovídajícím způsobem prodloužit životnost baterie.
- Vozidlo vybavené lithiovou baterií nepoužívejte ani dlouhodobě neskladujte v prostředí s vysokou teplotou a neparkujte vozidlo na přímém slunci, jinak se zkrátí životnost baterie.
- Baterie nepotřebuje zvláštní údržbu a může vašemu motocyklu sloužit 5–8 let, pokud dobře funguje systém napájení vozidla a baterie je správně používána.
- Jmenovité napětí lithiové baterie je přibližně o 0,8 V vyšší než u olovené baterie, takže má větší vybíjecí výkon. Teoreticky lze při použití lithiové baterie, která nahrazuje olovenou baterii, odpovídajícím způsobem zvýšit účinnost spalování paliva ve válci motoru. Řidiči proto mohou zaznamenat snazší rozjezd, lehčí akceleraci, snazší zrychlování, vyšší výkon a nižší spotřebu paliva, což jsou normální jevy.

SKLADOVÁNÍ

- Baterii neskladujte dlouhodobě při vysokých teplotách nebo ve vlhkém prostředí. Životnost baterie se jednoznačně zkrátí, pokud je dlouhodobě (tj. déle než 30 dní) uchovávána při vysoké teplotě (nad 40 °C), a pokud je uchovávána při extrémně vysoké teplotě (nad 55 °C), dojde k jejímu poškození. Na poškozené baterie způsobené nesprávným skladováním se záruka nevztahuje.
- Aby se maximalizovala životnost baterie, měla by být skladována v suchém a větraném prostředí a vhodná skladovací teplota je 0 °C – 25 °C.

PŘEPRAVA

- Před odesláním se ujistěte, že je baterie řádně zabalena.
- Při přepravě a přemístování je třeba s baterií zacházet opatrně. Baterii nevyhazujte a obal nemačkejte.
- Během přepravy by baterie neměla být vystavena silným vibracím a nárazům.
- Nepřepravujte baterie společně s hořlavými a výbušnými předměty nebo zbožím s ostrými kovy.
- Jakékoli poškození během přepravy musí být okamžitě nahlášeno odeslateli a prodejci a všechny originální obaly by měly být uchovány až do odvolání.

ZÁRUKA

Na novou baterii se vztahuje záruka, pokud je správně provozována, s výjimkou následujících případů:

- Balení je po zakoupení poškozeno nebo jsou samolepky na baterii potřhané či zničené.
- Baterie je poškozena nadměrným napětím nebo nadměrným proudem při nabíjení.
- Baterie je poškozena nadměrným vybíjením nebo nadměrným proudem při vybíjení.
- Baterie je provozována nesprávně, například při vnějším zkratu, nárazu, pádu, namočení atd.
- Baterie je poškozena při přírodních katastrofách nebo katastrofách způsobených člověkem, jako je zemětřesení, dešťová bouře, požár, dopravní nehoda atd.
- Baterie je poškozená kvůli problému s motocyklem.
- Baterie se používá k jiným účelům (ne ke startování motocyklu).
- Baterie je dlouhodobě uchovávána při teplotě nad 55 °C.

ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Společnost BS BATTERY nenese odpovědnost za problémy způsobené provozem nad rámec tohoto návodu.

FUNKTIONER

- Lang levetid: Det kan fungere i 5-8 år, hvis det bruges korrekt, hvilket er mindst det dobbelte af blysyrebatteriets levetid.
- Højeffektiv litiumjernfosfat (LiFePO4)-celleteknologi, og maksimal øjeblikkelig afladningsstrøm er højere end 70C.
- Bedre startydelse ved lave temperaturer end lignende produkter, og mere ideelt til anvendelse ved lave temperaturer.
- Lav selvafladningshastighed: Uden periodisk opladning er batteriet stadig i stand til at starte motoren, efter at det har været opbevaret i 12 måneder ved stuetemperatur (den passende temperatur er 10° C - 25° C).
- Lav vægt: høj energitæthed med kun en tredjedel af blybatteriets vægt.
- Indbygget beskyttelseskort til udgligning af opladning, der beskytter batteriet mod overopladning.
- 230° C varmebestandighed ved høje temperaturer.
- Vandtæt design.
- Virkelig grøn energi og miljøvenlig.
- Arbejdstemperatur: -20° C ~ 55° C.

FORSIGTIGHEDSREGLER

- Batteriet kan ikke bryde i brand eller eksplodere under normal drift. Hvis batteriet bruges i et miljø, der ikke er nævnt i dette dokument, bedes du kontakte os for at få tilladelse. Vi påtager os intet ansvar og udsteder ingen erstatning fortab som følge af forkert brug.
- Oplad ikke batteriet med en opladningsspænding på mere end 15 V.
- Oplad ikke batteriet med en oplader med automatisk desulfateringsfunktion.
- Batterierne må ikke kortsluttes eller have omvendt polaritet.
- Batterierne må ikke skilles ad, deformeres eller ændres.
- Tilslut ikke batteriet direkte til en stikkontakt.
- Batterierne må ikke overoplades eller aflades for meget.
- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn.
- Sørg for, at batterierne er helt afladede, før de bortskaffes korrekt.
- Opbevar batterierne på et køligt, tørt og godt ventileret sted.
- Oplad batterierne mindst hver sjette måned, eller når spændingen er mindre end 12,8 V.
- Monter batterier med afstandsstykke, hvis det er nødvendigt.
- Forsørg ikke at skille batteriet ad! Rør ikke direkte ved batteriet, hvis elektrolytten lækker, da elektrolytten kan forårsage skader på hud og øjne. Ved hudkontakt skal huden straks vaskes med sæbe og vand. Ved øjenkontakt skylles straks med vand, og der skal omgående søges lægehjælp.
- Funktionen kan forringes, når den omgivende temperatur er lavere end 0° C.
- Brug ikke batteriet sammen med primære batterier (f.eks. tør-batterier) eller batterier af anden kapacitet, type eller mærke.
- Følg instruktionerne nøje, og manglende overholdelse (f.eks. kortslutning af batteriet eller afladning med større strøm end tilladt) kan forårsage batterirøg, brand og bringe personers sikkerhed i fare.

OPLADNING

- Det nye batteri kan bruges direkte, hvis spændingen er over 13 V, selv om en første opladning stadig anbefales, indtil batteriet er fuldt opladet.
- Oplad litiumbatteriet med en almindelig 12 V-oplader til blysyrebatterier (uden automatisk desulfatering eller pulsopladningsfunktion) eller BS 10, BS 30, BK 20 under de nedenfor anførte parametre:

Model	Opladningsspænding		Opladningsstrøm	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mindre end 1 time	Mindre end 30 minutter
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Opladningsspænding		Opladningsstrøm	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mindre end 1 time	Mindre end 30 minutter
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- For at maksimere batteriets levetid skal du sørge for, at opladningstiden ikke overstiger 30 minutter, mens du oplader med maksimal strøm, selv om batteriet er helt afladet.
- Opladningsspændingen må aldrig være højere end 15 V. - Når du oplader separat, skal du altid fjerne batteriet fra køretøjet.
- Oplad batteriet med en lavere strøm end den maksimale opladningsstrøm, der er angivet i specifikationsdataene.
- Hvis batteriet virker varmt, når du rører ved det, skal du afbryde opladningen. Lad batteriet køle af, før du fortsætter.
- Lad batteriet stå i en til to timer efter opladning, før du kontrollerer spændingen. Hvis spændingen er mindre end 12,4 volt, er det nødvendigt med yderligere opladning.

INSTALLATION

- Kontroller batteriets tilstand før installation, og oplad det om nødvendigt.



Klar til brug



Opladning foreslået

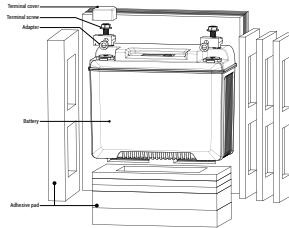


Opladning nødvendig



Unormal

- Sørg for installation for, at det elektriske system på din motorcykel fungerer korrekt. Følg venligst nedenstående trin:
 1. Tilslut motorcyklens røde kabel til pluspolen, det sorte kabel til minuspolen, og start derefter motorcyklen.
 2. Tilslut et multimeter, rødt kabel til plus, sort kabel til minus. Multimeteret angiver batteriets tomgangsspænding.
 3. Afbryd den positive batteripol fra motorcyklen. Multimeteret viser motorcyklens udgangsspænding. Opladningsspændingen skal være mellem 14 V og 15 V. Batteriet bliver ikke fuldt opladet, hvis opladningsspændingen er mindre end 14 V, og batteriet bliver overopladet, hvis opladningsspændingen er over 15 V. Begge dele vil skade batteriet. Denne test skal gentages ved 2.000 og 5.000 RPM.
 4. Sluk motorcyklen, og tag nøglen ud. Tilslut multimeteret (milliampere-funktion) mellem batteri og motorcykelkabel (enten plus- eller minuspol) i serie. Tjek derefter motorcyklens strømforbrug i milliampere for at sikre, at afløbsstrømmen er mindre end 1 mA, når motorcyklen er slukket.
 5. Hvis motorcyklen består ovenstående test, kan BS BATTERY litiumbatteri installeres på motorcyklen.
- Fjern det gamle batteri fra motorcyklen.
- Sammenlign det nye batteri med det gamle, og brug de vedlagte plastikafstandsstykker til at justere dimensionerne, hvis det er nødvendigt, for at sikre, at det nye batteri kan monteres fast i batteriboksen.
- Diagrammet til højre viser dig, hvordan du udvider dimensionen på BSLI-12 for at erstatte det originale blybatteri BTX30L-BS.
- Ved at bruge plastikafstandsstykkerne kan batteriet installeres fast, og i mellemtiden har det bedre vibrationsmodstand og bedre varmeafledning.
- Gummidækslerne på pluspolen sørger for at forhindre kortslutning af batteriet under transport. Fjern dem før installation.
- Hvis du har spørgsmål om installation eller betjening, bedes du kontakte forhandleren direkte for at få hjælp.



BRUG

- Når du bruger dette batteri til at starte et køretøj, bør starttiden ikke overstige 5 sekunder, og der skal være et interval på mindst 5 sekunder mellem to starter. Batteriet skal hvile i mindst tre minutter efter en fem ganges kontinuerlig start. På grund af forskellige køretøjers ydeevne anbefaler vi at bruge et batteri med højere kapacitet, når batteriet har vist sig at være svagt.
- Hvis motorcyklens lygter er tændt i lang tid efter, at motoren er slukket, overflades batteriet, hvilket kan gøre det vanskeligt at genstarte.
- Hvis motorcyklen skal stå ubrugt i mere end syv dage, anbefaler vi, at du tager batteriet ud af køretøjet og opbevarer det separat for at undgå at miste for meget strøm. (Motorcyklen med tyverisikringssystem bruger mere strøm, og batteriet mister strøm hurtigt).
- Lav temperatur har en dårlig effekt på batteriets startydelse, så ved brug under 0° C anbefales det at varme batteriet op først, før det startes, ved at tænde forlygten i 1-2 minutter. På den måde kan man opnå en bedre startydelse, og batteriets levetid kan forlænges tilsvarende.
- Brug eller opbevar ikke køretøjet, der er udstyret med litiumbatteri, i omgivelser med høje temperaturer i længere tid, og undgå at parkere køretøjet i direkte sol, da batteriets levetid derved forkortes.
- Batteriet kræver ikke særlig vedligeholdelse, og det kan betjene din motorcykel i 5-8 år, så længe køretøjets strømforsyningsystem fungerer godt, og batteriet bruges korrekt.
- Litiumbatteriets nominelle spænding er ca. 0,8 V højere end blybatteriets, så det har mere kraft til at aflade. Hvis man bruger et litiumbatteri i stedet for et blybatteri, kan forbrændingseffektiviteten i motorens cylinder teoretisk set forbedres tilsvarende. Derfor kan førerne føle, at det er lettere at starte, lettere at give gas, lettere at komme op i fart, stærkere kraft og lavere brændstofforbrug, hvilket alt sammen er normalt.

OPBEVARING

- Opbevar ikke batteriet i høje temperaturer eller fugtige omgivelser i længere tid. Batteriets levetid forkortes betydeligt, hvis det opbevares i høj temperatur (over 40° C) i lang tid (dvs. mere end 30 dage), og batteriet vil blive beskadiget, hvis det opbevares i ekstremt høj temperatur (over 55° C). Batterier, der er blevet beskadiget som følge af forkert opbevaring, er ikke omfattet af garantien.
- For at maksimere levetiden skal batteriet opbevares i et tørt og ventileret miljø, og den passende lagertemperatur er 0° C - 25° C.

TRANSPORT

- Sørg for, at batteriet er pakket ordentligt ind før forsendelse.
- Batteriet skal håndteres forsigtigt under transport og flytning. Du må ikke smide med batteriet eller klemme på pakken.
- Batteriet skal beskyttes mod kraftige vibrationer og stød under transport.
- Transporter ikke batterier sammen med brandfarlige og eksplosive genstande eller varer med skarpe metaller.
- Enhver skade under transporten skal straks anmeldes til afsenderen og forhandleren, og alle originalemlager skal opbevares indtil videre.

GARANTI

A new battery enjoys warranty if operated properly, except followings:

- Pakken er blevet beskadiget efter købet, eller batterimærkater er blevet revet op eller ødelagt.
- Batteriet er beskadiget af overspænding eller overstrømsopladning.
- Batteriet er beskadiget af overafledning eller overstrømsafledning.
- Batteriet bruges forkert, f.eks. ved ekstern kortslutning, slag, fald, gennemblødning osv.
- Batteriet er blevet beskadiget i forbindelse med naturkatastrofer eller menneskeskabte katastrofer som jordskælv, regnvej, brand, trafikulykker osv.
- Batteriet er beskadiget på grund af motorcyklens problem.
- Batteriet bruges til andre formål (ikke til at starte motorcyklen).
- Batteriet opbevares ved en temperatur på over 55° C i lang tid.

ANSVARSRASKRIVELSE

BS BATTERY er ikke ansvarlig for problemer, der skyldes brug ud over dette instruktionsark.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλη διάρκεια ζωής: μπορεί να λειτουργήσει για 5-8 χρόνια εάν λειτουργεί σωστά, διάρκεια ζωής που είναι τουλάχιστον διπλάσια από μια μπαταρία υγρών.
- Υψηλής απόδοσης τεχνολογία φωσφορικού σιδήρου λιθίου (LiFePO₄) με μέγιστο ρεύμα στιγμιαίας εκφόρτισης υψηλότερο από 70C.
- Καλύτερη απόδοση εκκίνησης σε χαμηλή θερμοκρασία, ιδανική για εφαρμογή σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας.
- Χαμηλός ρυθμός αυτοεκφόρτισης: χωρίς περιοδική φόρτιση, η μπαταρία εξακολουθεί να μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα αφού έχει αποθηκευτεί για 12 μήνες σε θερμοκρασία δωματίου (η κατάλληλη θερμοκρασία είναι 10°C - 25°C).
- Χαμηλό βάρος: υψηλή ενεργειακή πυκνότητα, με μόνο το ένα τρίτο του βάρους σε σχέση με μια μπαταρία υγρών.
- Ενσωματωμένη πλακέτα προστασίας εξισορρόπησης φόρτισης, η οποία προστατεύει την μπαταρία από υπερφόρτιση.
- Αντοχή στη θερμότητα και στις υψηλές θερμοκρασίες 230°C.
- Αδιάβροχος σχεδιασμός.
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -20°C~55°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία δεν μπορεί να πάρει φωτιά ή να εκραγεί σε κανονική λειτουργία. Εάν η μπαταρία χρησιμοποιείται σε περιβάλλον που δεν αναφέρεται σε αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε μαζί μας για εξουσιοδότηση. Η BS BATTERY δεν φέρει καμία ευθύνη ούτε θα αποζημιώσει οποιαδήποτε απώλεια ως αποτέλεσμα λανθασμένης χρήσης.
- Μη φορτίζετε την μπαταρία με τάση μεγαλύτερη από 15 V.
- Μη φορτίζετε την μπαταρία με φορτιστή που φέρει λειτουργία αυτόματης συντήρησης.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις μπαταρίες και μην αντιστρέψετε την πολικότητα.
- Μην αποσυναρμολογείτε, παραμορφώνετε ή τροποποιείτε τις μπαταρίες.
- Μην συνδέετε απευθείας την μπαταρία σε πρίζα.
- Μην υπερφορτίζετε ή υπερεκφορτίζετε τις μπαταρίες.
- Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι πλήρως αποφορτισμένες πριν τις εναποθέσετε.
- Αποθηκεύστε τις μπαταρίες σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Φορτίζετε τις μπαταρίες τουλάχιστον κάθε 6 μήνες ή όταν η τάση είναι μικρότερη από 12,8 V.
- Τοποθετήστε τις μπαταρίες με αποστάτη εάν χρειάζεται.
- Μην προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία! Μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία εάν ο ηλεκτρολύτης έχει διαρροή. Ο ηλεκτρολύτης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα και τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως το δέρμα με σαπούνι και νερό. Εάν συμβεί επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και ζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- Η λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 0°C.
- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία σε συνδυασμό με πρωτεύουσες μπαταρίες (όπως μπαταρίες Ξηρής φόρτισης) ή μπαταρίες διαφορετικής χωρητικότητας, τύπου ή μάρκας.
- Ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες γιατί η μη τήρηση τους (δηλαδή βραχυκύκλωμα της μπαταρίας ή αποφόρτιση της με ρεύμα μεγαλύτερο από αυτό που επιτρέπει) μπορεί να προκαλέσει φωτιά της μπαταρίας και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του χρήστη.

ΦΟΡΤΙΣΗ

- Η νέα μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί απευθείας εάν η τάση είναι πάνω από 13 V, ενώ εξακολουθεί να συνιστάται αρχική φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.
- Φορτίστε την μπαταρία λιθίου με έναν συμβατικό φορτιστή μπαταρίας υγρών 12V (χωρίς λειτουργία αυτόματης συντήρησης ή παλμικής φόρτισης) ή με έναν φορτιστή BS 10, BS 30, BK 20, σύμφωνα με τις παραμέτρους που αναφέρονται παρακάτω:

Μοντέλο	Voltage Φόρτισης		Ρεύμα Φόρτισης	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Λιγότερο από 1 ώρα	Λιγότερο από 30 λεπτά
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Μοντέλο	Voltage Φόρτισης		Ρεύμα Φόρτισης	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Λιγότερο από 1 ώρα	Λιγότερο από 30 λεπτά
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι ο χρόνος φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά κατά τη φόρτιση στο μέγιστο ρεύμα, ακόμα κι αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί πλήρως.
- Η τάση φόρτισης δεν πρέπει ποτέ να είναι μεγαλύτερη από 15 V. • Κατά τη χωριστή φόρτιση, αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το όχημα.
- Φορτίστε την μπαταρία με χαμηλότερο ρεύμα από το μέγιστο ρεύμα φόρτισης που αναφέρετε στις προδιαγραφές της.

- Εάν η μπαταρία είναι ζεστή όταν την αγγίζετε, σταματήστε τη φόρτιση. Αφήστε την μπαταρία να κρυώσει πριν συνεχίσετε.
- Μετά τη φόρτιση, αφήστε την μπαταρία για 1 έως 2 ώρες πριν ελέγξετε την τάση. Εάν η τάση είναι μικρότερη από 12,4 βολτ, απαιτείται πρόσθετη φόρτιση.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας πριν την εγκατάσταση και φορτίστε την εάν χρειάζεται.



Έτοιμη για χρήση



Προτείνεται φόρτιση

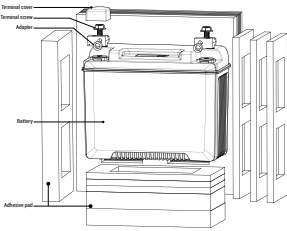


Απαραίτητη φόρτιση



Μη φυσιολογική ενδειξη

- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας σας λειτουργεί σωστά πριν την εγκατάσταση. Παρακαλούμε ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
 6. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο της μοτοσυκλέτας στον θετικό ακροδέκτη, το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό ακροδέκτη και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τη μοτοσυκλέτα.
 7. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο του πολύμετρου στο θετικό και το μαύρο καλώδιο στο αρνητικό. Το πολύμετρο θα δείξει την τάση ανοιχτού κυκλώματος της μπαταρίας.
 8. Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας από τη μοτοσυκλέτα. Το πολύμετρο θα υποδείξει την τάση φόρτισης εξόδου της μοτοσυκλέτας. Η τάση φόρτισης πρέπει να είναι μεταξύ 14V και 15V. Η μπαταρία δεν θα φορτιστεί πλήρως εάν η τάση φόρτισης είναι μικρότερη από 14 V και η μπαταρία θα υπερφορτιστεί εάν η τάση φόρτισης είναι πάνω από 15 V. Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις η μπαταρία θα καταστραφεί. Αυτή η δοκιμή πρέπει να επαναλαμβάνεται στις 2.000 και 5.000 σ.α.η.
 9. Σβήστε τη μοτοσυκλέτα και βγάλτε το κλειδί. Συνδέστε το πολύμετρο (λειτουργία milliamperes) μεταξύ της μπαταρίας και του καλωδίου της μοτοσυκλέτας (είτε στον θετικό είτε στον αρνητικό πόλο) σε σειρά. Στη συνέχεια, ελέγξτε την κατανάλωση ισχύος της μοτοσυκλέτας σε milliamps για να βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα αποστράγγισης είναι μικρότερο από 1 mA όταν η μοτοσυκλέτα είναι απενεργοποιημένη.
 10. Εάν η μοτοσυκλέτα περάσει τις παραπάνω δοκιμές, τότε μπορεί να τοποθετηθεί σε αυτήν μπαταρία λιθίου BS BATTERY.
- Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία από τη μοτοσυκλέτα.
- Συγκρίνετε τη νέα μπαταρία με την παλιά και χρησιμοποιήστε τους προσαρτημένους πλαστικούς αποστάτες για να προσαρμόσετε τις διαστάσεις εάν είναι απαραίτητο, για να βεβαιωθείτε ότι η νέα μπαταρία μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά στο κουτί της μπαταρίας
- Το διάγραμμα στη δεξιά πλευρά θα σας δείξει πώς να επεκτείνετε τη διάσταση της BSLi-12 για να αντικαταστήσετε την αρχική μπαταρία υγρών BTX30L-BS.
- Χρησιμοποιώντας τους πλαστικούς αποστάτες, η μπαταρία μπορεί να εγκατασταθεί σταθερά, με καλύτερη αντοχή στους κραδασμούς και καλύτερη απαγωγή θερμότητας.
- Τα ελαστικά καλύμματα στον θετικό ακροδέκτη φροντίζουν για την πρόληψη τυχόν βραχυκυκλώματος της μπαταρίας κατά τη μεταφορά. Αφαιρέστε τα πριν την εγκατάσταση
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τη λειτουργία, επικοινωνήστε απευθείας με τον αντιπρόσωπο.



ΧΡΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε αυτήν την μπαταρία για να εκκινήσετε ένα όχημα, κάθε εκκίνηση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα, με ένα διάστημα τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτων μεταξύ 2 εκκινήσεων. Η μπαταρία πρέπει να ξεκουράζεται τουλάχιστον 3 λεπτά μετά από συνεχή εκκίνηση 5 φωρών. Λόγω της διαφορετικής απόδοσης του οχήματος, συστήσουμε τη χρήση μπαταρίας μεγαλύτερης χωρητικότητας όταν η μπαταρία διαπιστωθεί να έχει χαμηλή ισχύ.
- Διατηρώντας τα φώτα της μοτοσυκλέτας αναμμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, η μπαταρία θα αποφορτιστεί υπερβολικά, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε δύσκολη επανεκκίνηση.
- Εάν η μοτοσυκλέτα χρειάζεται να μείνει αχρησιμοποίητη για περισσότερες από 7 ημέρες, προτείνουμε να βγάλετε την μπαταρία από το όχημα, για να αποφύγετε την απώλεια υπερβολικής ηλεκτρικής ενέργειας. (Η μοτοσυκλέτα με αντικλεπτικό σύστημα καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και η μπαταρία χάνει ισχύ πιο γρήγορα).
- Η χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει αρνητικά την απόδοση εκκίνησης της μπαταρίας, επομένως όταν την χρησιμοποιείται κάτω από τους 0°C, συνιστάται να ζεσταίνετε πρώτα την μπαταρία πριν την εκκίνηση, ανάβοντας τον προβολέα για 1-2 λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, μπορεί να επιτευχθεί καλύτερη απόδοση εκκίνησης και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να επεκταθεί ανάλογα.
- Μη χρησιμοποιείτε ή αποθηκεύετε το όχημα που είναι εξοπλισμένο με μπαταρία λιθίου σε περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα και αποφύγετε το σταθμεύετε το όχημα σε άμεση έκθεση στον ήλιο, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί.
- Η μπαταρία δεν χρειάζεται ειδική συντήρηση και μπορεί να εξυπηρετήσει τη μοτοσυκλέτα σας για 5-8 χρόνια, εφόσον το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος λειτουργεί καλά και η μπαταρία χρησιμοποιείται σωστά.

- Η ονομαστική τάση της μπαταρίας λιθίου είναι περίπου 0,8 V υψηλότερη από μια μπαταρία υγρών, επομένως έχει περισσότερη ισχύ για εκφόρτιση. Θεωρητικά, χρησιμοποιώντας μια μπαταρία λιθίου για την αντικατάσταση της μπαταρίας υγρών, η απόδοση καύσης καυσίμου μέσα στον κύλινδρο του κινητήρα μπορεί να βελτιωθεί ανάλογα. Επομένως, οι οδηγοί μπορεί να αισθάνονται ευκολότερη εκκίνηση, ελαφρύτερο γκάζι, ευκολότερη επιτάχυνση, ισχυρότερη ισχύ και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, τα οποία είναι όλα φυσιολογικά φαινόμενα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Μην αποθηκεύετε την μπαταρία σε υψηλή θερμοκρασία ή υγρό περιβάλλον για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί σίγουρα εάν διατηρηθεί σε υψηλή θερμοκρασία (πάνω από 40°C) για μεγάλο χρονικό διάστημα (δηλαδή περισσότερες από 30 ημέρες) και η μπαταρία θα καταστραφεί εάν διατηρηθεί σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία (πάνω από 55°C). Οι κατεστραμμένες μπαταρίες που προκαλούνται από λανθασμένη αποθήκευση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για να μεγιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής, η μπαταρία πρέπει να διατηρείται σε ξηρό και αεριζόμενο περιβάλλον και η κατάλληλη θερμοκρασία αποθήκης είναι 0°C - 25°C.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει συσκευαστεί σωστά πριν την αποστολή.
- Ο χειρισμός της μπαταρίας πρέπει να γίνεται με προσοχή κατά τη μεταφορά και τη μετακίνηση. Μην πετάτε την μπαταρία και μην πιέζετε τη συσκευασία.
- Πρέπει να αποτρέπονται οι έντονοι κραδασμοί και κρούσεις κατά τη μεταφορά της μπαταρίας.
- Μη μεταφέρετε μπαταρίες μαζί με εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά ή αντικείμενα που φέρουν αιχμηρά μέταλλα.
- Οποιαδήποτε ζημιά κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον αποστολέα και τον αντιπρόσωπο και όλες οι αρχικές συσκευασίες θα πρέπει να φυλάσσονται μέχρι νεωτέρας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Μια νέα μπαταρία τελεί υπό εγγύηση εάν λειτουργεί σωστά και εφόσον δεν συντρέχουν τα παρακάτω:

- Η συσκευασία έχει καταστραφεί μετά την αγορά ή τα αυτοκόλλητα της μπαταρίας έχουν σκιστεί ή καταστραφεί.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί από υπερβολική τάση ή φόρτιση υπερβολικού ρεύματος.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί από υπερβολική αποφόρτιση ή υπερβολική εκφόρτιση.
- Η μπαταρία δεν λειτουργεί σωστά, όπως εξωτερικό βραχυκύκλωμα, κρούση, πτώση, μούσκεμα κ.λπ.
- Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά σε φυσικές καταστροφές ή ανθρωπογενείς καταστροφές, όπως σεισμό, καταιγίδα, πυρκαγιά, τροχαίο ατύχημα κ.λπ.
- Η μπαταρία έχει καταστραφεί λόγω προβλήματος της μοτοσυκλέτας.
- Η μπαταρία χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς (όχι για εκκίνηση μοτοσυκλέτας).
- Η μπαταρία διατηρείται σε θερμοκρασία άνω των 55°C για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ

Η BS BATTERY δεν θα είναι υπεύθυνη για τυχόν προβλήματα που προκληθούν από τυχόν λειτουργία πέρα από τις οδηγίες αυτού του φυλλαδίου.

OMADUSED

- Pikk eluiga: korraliku kasutamise korral võib see olla 5–8 aastat, mis on vähemalt kaks korda pikem pliikude elueast.
- Kõrge efektiivsusega liitiumraudfosfaat (LiFePO₄) elementtehnoloogia; maksimaalne hetkeline tühjenemisvool on kõrgem kui 70C.
- Parem käivitusjõudlus madalal temperatuuril kui sarnastel toodetel ja see sobib paremini kasutamiseks madalal temperatuuril.
- Madal isetühjenemise määr: ilma perioodilise laadimiseta on aku endiselt võimeline käivitama mootorit ka pärast 12 kuud kestnud ladustamist toatemperatuuril (sobiv temperatuur on 10 °C – 25 °C).
- Kerge kaal: suur energiatihedus, ainult üks kolmandik pliikude massist.
- Sisseehitatud tasanduslaengu kaitseplaat, mis kaitseb akut ülelaadimise eest.
- 230 °C kõrge temperatuurikindlus.
- Veekindel konstruktsioon.
- Tõeliselt roheline energia ja keskkonnasõbralikkus.
- Töötemperatuur: –20 °C ~ 55 °C.

ETTEVAATUSABINÕUD

- Aku ei saa tavapärase töö käigus süttida ega plahvatada. Kui akut kasutatakse keskkonnas, millele käesolevas dokumendis ei ole viidatud, võtke meiega ühendust, et saada luba. Me ei vastuta ega hüvitaebaõigest kasutamisest tulenevat kahju.
- Ärge laadige akut laadimispingega üle 15 V.
- Ärge laadige akut laadijaga, millel on automaatne desulfatsioonirežiim.
- Ärge lühistage akusid ega muutke polaarsust.
- Ärge võtke akusid lahti, ärge deformeerige ega muutke neid.
- Ärge ühendage akut otse vooluvõrgu pistikupessa.
- Ärge laadige akusid ülemääraselt ega laske neil ülemääraselt tühjaks saada.
- Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.
- Veenduge, et akud on enne nõuetekohast kõrvaldamist täielikult tühjenenud.
- Säilitage akusid jahedas, kuivas ja hästi ventileeritud kohas.
- Laadige akusid vähemalt iga 6 kuu tagant või kui pinge on alla 12,8 V.
- Vajaduse korral paigaldage akudele vahetikid.
- Ärge püüdke akut lahti võtta! Elektrolüüdi lekkimisel ärge elektrolüüti puudutage, sest see võib vigastada nahka- ja silmi. Nahale sattumisel peske nahka kohe seebi ja veega. Silma sattumisel loputage kohe veega ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Aku toimimine võib muutuda halveneda, kui keskkonna temperatuur on madalam kui 0 °C.
- Ärge kasutage akut koos patareidega (nt kuivpatareidega) või erineva mahutavuse, tüübi või kaubamärgiga akudega.
- Pidage rangelt kinni juhistest. Juhiste eiramine (st aku lühistamine või aku tühjendamine lubatust suurema vooluga) võib põhjustada aku suitsemist, süttimist ja ohustada inimeste turvalisust.

LAADIMINE

- Uut akut võib kasutada kohe, kui pinge on üle 13 V, kuid soovitatakse siiski esmast laadimist, kuni aku on täielikult laetud.
- Laadige liitiumakut tavalise 12 V pliikulaadijaga (ilma automaatse desulfatsiooni või impulsslaadimise funktsioonita) või laadijatega BS 10, BS 30, BK 20, rakendades allpool loetletud parameetreid:

Mudel	Laadimispinge		Laadimisvool	
	Standard	Maksimaalne	Standard	Maksimaalne
			Vähem kui 1 tund	Vähem kui 30 minutit
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Mudel	Laadimispinge		Laadimisvool	
	Standard	Maksimaalne	Standard	Maksimaalne
			Vähem kui 1 tund	Vähem kui 30 minutit
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Aku eluaega maksimeerimiseks veenduge, et laadimisaeg ei ületaks isegi täielikult tühjenenud akude puhul maksimaalse voolutugevusega laadimisel 30 minutit.
- Laadimispinge ei tohiks kunagi olla kõrgem kui 15 V. • Eraldi laadimisel eemaldage aku alati sõidukist.
- Laadige akut tehnilistes andmetes toodud maksimaalsest laadimisvoolust väiksema voolutugevusega.
- Kui aku tundub puudutamisel kuum, lõpetage laadimine. Enne jätkamist laske akul jahtuda.
- Pärast laadimist laske akul enne pinge kontrollimist 1 kuni 2 tundi seista. Kui pinge on väiksem kui 12,4 volti, tuleb veel laadida.

PAIGALDAMINE

- Enne paigaldamist kontrollige aku seisundit ja vajadusel laadige seda.



Kasutusvalmis



Laadimine on soovitatav

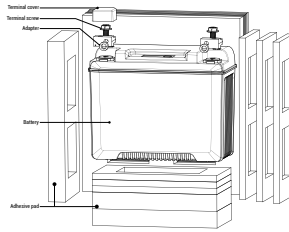


Laadimine on vajalik



Tavapärasest erinev

- Enne paigaldamist veenduge, et teie mootorratta elektrisüsteem toimib korralikult. Tegutsuge järgmiselt:
 1. Ühendage mootorratta punane kaabel positiivse klemmiga, must kaabel negatiivse klemmiga ja käivitage mootorrattas.
 2. Ühendage multimeetri punane kaabel positiivse ja must kaabel negatiivse klemmi külge. Multimeeter näitab aku avatud ahela pinget.
 3. Ühendage aku positiivne klemm mootorratta küljest lahti. Multimeeter näitab mootorratta väljundlaadimispinget. Laadimispinge peaks olema vahemikus 14 kuni 15 V. Akut ei laeta täielikult, kui laadimispinge on väiksem kui 14 V, ja akut laetakse üle, kui laadimispinge on suurem kui 15 V. Mõlemad asjaolud kahjustavad akut. Seda katset tuleks korrata mootori pöörlemissagedusel 2000 ja 5000 p/min. Switch off the motorcycle and take out the key. Connect the multimeter (milliamperes function) between battery and motorcycle cable (either positive or negative terminal) in series. Then check the motorcycle power consumption in milliamps to make sure the drain current is less than 1mA when motorcycle is switched off;
 4. Lülitage mootorrattas välja ja võtke süütevõti välja. Ühendage multimeeter (milliamprifunktsioon) jadamsi aku ja mootorratta kaabli (kas positiivse või negatiivse klemmiga) vahele. Seejärel kontrollige mootorratta energiatarbimust milliamprites veendumaks, et tühjendusvool välja lülitatud mootorratta puhul on väiksem kui 1 mA.
 5. Kui mootorrattas läbib eespool nimetatud testid, võib mootorratta külge paigaldada BS BATTERY liitumaku.
- Eemaldage mootorrattalt vana aku.
- Võrrelge uut akut vana akuga ja kasutage vajaduse korral mõõtmete kohandamiseks lisatud plastist vahetükke, et uus aku sobiks kindlalt akukasti.
- Parempoolne skeem näitab teile, kuidas suurendada BSLi-12 mõõtmeid, et asendada algset pliikaut BTX30L-BS.
- Plastikust vahetükkide abil saab aku kindlalt paigaldada ning samal ajal on see vibratsioonikindlam ja soojuse hajutamine toimub paremini.
- Positiivse klemmi kummikatted kaitsevad akut lühistamise eest transpordi ajal. Eemaldage need enne paigaldamist.
- Kui teil on küsimusi paigaldamise või kasutamise kohta, pöörduge abi saamiseks otse edasimüüja poole.



KASUTAMINE

- Kui kasutate akut sõiduki käivitamiseks, ei tohi aga käivitamine kesta üle 5 sekundi, kusjuures kahe käivituskorra vahele peab jääma vähemalt 5-sekundiline intervall. Aku peaks pärast 5 korda kestnud pidevat käivitamist puhkama vähemalt 3 minutit. Sõiduki erineva jõudluse tõttu soovitate kasutada suurema võimsusega akut, kui on selgunud, et aku võimsusest jääb vajaka.
- Kui mootorratta tuled jäävad pärast mootori väljalülitamist pikaks ajaks põlema, tühjeneb aku liialt ja see võib põhjustada raskusi taaskäivitamiseks.
- Kui mootorrattas peab jääma kasutamata kauemaks kui 7 päevaks, soovitate liigse elektrika oältamiseks aku hoiustamiseks sõidukist välja võtta. (Vargusevastase süsteemiga mootorrattas tarbib rohkem voolu ja aku kaotab energiat kiiremini).
- Madal temperatuur mõjutab aku käivitamist halvasti, nii et kui akut kasutatakse alla 0 °C, on soovitatav akut enne käivitamist esmalt üles soojendada, lülitades esilaternat 1–2 minutiks sisse. Sellega saab saavutada parema käivitusvõime ja aku kasutusiga saab vastavalt pikendada.
- Ärge kasutage ega hoidke liitumakuga varustatud sõidukit pikka aega kõrge temperatuuriga keskkonnas ja vältige sõiduki parkimist otsese päikese käes, kuna need asjaolud lühendavad aku kasutusiga.
- Aku ei vaja erilist hooldust ja võib teie mootorrattast teinuda 5–8 aastat tingimusel, et sõiduki toitesüsteem toimib hästi ja akut kasutatakse õigesti.
- Liitumaku nimipinge on pliikuga võrreldes umbes 0,8 V kõrgem, seega on sellel suurem tühjendusvõimsus. Teoreetiliselt võib pliikaut asemel liitumaku kasutamisel paraneda vastavalt ka kütuse põlemise tõhusus mootori silindris. Seetõttu võivad juhid panna tähele kergemat käivitumist, erksamat kiirendamist, suuremad jõudu ja madalamat kütusekulu, mis kõik on normaalsed nähtused.

STORAGE

- Ärge hoidke akut pikka aega kõrgel temperatuuril või niiskes keskkonnas. Aku eluiga lüheneb kindlasti, kui seda hoitakse pikka aega (st üle 30 päeva) kõrgel temperatuuril (üle 40 °C); väga kõrgel temperatuuril (üle 55 °C) hoiustamine aga konkreetselt kahjustab akut. Garantii ei laiene vales hoiustamisest tingitud kahjustatud akudele.
- Maksimaalse eluea pikendamiseks tuleb akut hoida kuivas ja ventileerivas keskkonnas temperatuurivahemikus 0 °C - 25 °C.

TRANSPORT

- Veenduge enne saatmist, et aku on korralikult pakitud.
- Akut tuleb transportimisel ja teisaldamisel käsitseda ettevaatlikult. Ärge visake akut ega rakendage pakendile survet.
- Akut tuleb transportimise ajal kaitsta tugeva vibratsiooni ja löökide eest.
- Ärge transportige akusid koos tule- ja plahvatusohtlike esemete või teravate metallosadega toodetega.

- Igast transpordikahjustusest tuleb viivitamatult teatada saatjale ja edasimüüjale ning kõik originaalpakendid tuleb säilitada kuni edasise teatamiseni.

WARRANTY

Akule kehtib korralikul kasutamisel garantii, mis aga ei laiene järgmistele olukordadele:

- Pakend on pärast ostmist kahjustatud või aku kleebised on lõhutud või hävitatud.
- Aku on liigpinge või liigvooluga laadimise tõttu kahjustatud.
- Aku on liigtühjendamise või liigse vooluga tühjendamise tõttu kahjustatud.
- Akut on kasutatud valesti ja talle on saanud osaks näiteks väline lühis, löök, kukkumine, märjaks saamine jne.
- Aku on saanud kahjustada loodusõnnetuste või inimtegevusest tingitud katastroofide, näiteks maavärina, vihmahoo, tulekahju, liiklusõnnetuse jne käigus.
- Aku on on saanud kahjustuse mootorratta probleemi tõttu.
- Akut kasutatakse muudel eesmärkidel (mitte mootorratta käivitamiseks).
- Akut hoitakse pikka aega temperatuuril üle 55 °C.

LAHTIÜTLUS

BS BATTERY ei vastuta probleemide eest, mis on põhjustatud käesoleva kasutusjuhendiga mitte hõlmatud käitamisest.

OMINAISUDET

- Pitkä käyttöikä: se voi kestää 5-8 vuotta, jos sitä käytetään oikein, mikä on vähintään kaksinkertainen lyijyakun käyttöikään verrattuna.
- Korkean tehokkuuden litium-rautafosfaatti (LiFePO4) -kennoteknologia ja suurin hetkellinen purkausvirta on korkeampi kuin 70C.
- Parempi kylmäkäynnistyskyky kuin vastaavilla tuotteilla, ja se on ihanteellisempi käytettäväksi kylmissä olosuhteissa.
- Alhainen itsepurkautumisnopeus: ilman säännöllistä latausta akku pystyy silti käynnistämään moottorin sen jälkeen, kun se on ollut varastoituna 12 kuukautta huoneenlämmössä (sopiva lämpötila on 10–25 °C).
- Kevyt: korkea energiatiheys, vain kolmasosa lyijyakun painosta.
- Sisäänrakennettu tasaava lataussuoja, joka suojaaa akkua yllilataukselta.
- 230 °C:n korkean lämpötilan lämmönkestävyys.
- Vedenpitävä rakenne.
- Aidosti vihreää energiaa ja ympäristöystävällinen.
- Käyttölämpötila: -20–55 °C.

HUOMIOT

- Akku ei voi syttyä tuleen tai räjähtää normaalissa käytössä. Jos akkua käytetään ympäristössä, jota ei ole mainittu tässä asiakirjassa, ota meihin yhteyttä luvan saamiseksi. Emme ole vastuussa tai korvaamittaan vahinkoa virheellisestä käytöstä johtuen.
- Älä lataa akkua latausjännitteellä, joka on yli 15 V.
- Älä lataa akkua laturilla, jossa on automaattinen rikinpoistotila.
- Älä oikosulje akkuja äläkä käännä napaisuutta.
- Älä pura, epämuodosta tai muuta akkuja.
- Älä kytke akkua suoraan pistorasiaan.
- Älä yllilataa tai ylityhjennä akkuja.
- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.
- Varmista, että akut ovat täysin purkautuneet ennen asianmukaista hävittämistä.
- Säilytä akut viileässä, kuivassa ja hyvin ilmastoitussa tilassa.
- Lataa akut vähintään kuuden kuukauden välein tai kun jännite on alle 12,8 V.
- Asenna akut tarvittaessa välikappaleella.
- Älä yritä purkaa akkua! Älä koske suoraan akkuun, jos elektrolyytti vuotaa, sillä elektrolyytti voi aiheuttaa vahinkoa iholle ja silmille. Jos ihokosketus tapahtuu, pese iho välittömästi saippualla ja vedellä. Jos silmäkosketus tapahtuu, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Toiminto voi heikentyä, kun ympäristön lämpötila on alle 0 °C.
- Älä käytä akkua yhdessä ensisijaisten akkujen (kuten kuiva-akkujen) tai erikapasiteettisten, -tyyppisten tai -merkkisten akkujen kanssa.
- Noudata ohjeita tarkasti, sillä niiden noudattamatta jättäminen (esim. akun oikosulkeminen tai purkaminen suuremmalla virralla kuin se sallii) voi aiheuttaa akun savuamista, tulipalon ja vaarantaa henkilöturvallisuuden.

LATAAMINEN

- Uutta akkua voidaan käyttää suoraan, jos jännite on yli 13 V, mutta ensilataus on silti suositeltavaa, kunnes akku on täyteen ladattu.
- Lataa litiumakku tavanomaisella lyijyakku 12V laturilla (ilman automaattista rikinpoistoa tai pulssilataustoimintoa) tai BS 10, BS 30, BK 20, alla luettujen parametrien mukaisesti:

Malli	Latausjännite		Latausvirta	
	Vakio	Enintään	Vakio	Enintään
			Alle 1 tunti	Alle 30 minuuttia
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Malli	Latausjännite		Latausvirta	
	Vakio	Enintään	Vakio	Enintään
			Alle 1 tunti	Alle 30 minuuttia
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Jotta akun käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, varmista, että lataus aika ei ylitä 30 minuuttia, kun lataat maksimivirralla, vaikka akku olisi täysin tyhjentynyt.
- Latausjännite ei saa koskaan olla yli 15 V. • Kun lataat akkua erikseen, poista akku aina ajoneuvosta.
- Lataa akku pienemmällä virralla kuin teknisissä tiedoissa mainittu enimmäislatausvirta.
- Jos akku tuntuu koskettaessa kuumalta, lopeta lataaminen. Anna akun jäähtyä ennen jatkamista.
- Latauksen jälkeen anna akun tasaantua 1–2 tuntia ennen jännitteen tarkistamista. Jos jännite on alle 12,4 voltia, lisälataus on tarpeen.

ASENNUS

- Tarkista akun tila ennen asennusta ja lataa se tarvittaessa.



Käyttövalmis



Latausta suositellaan

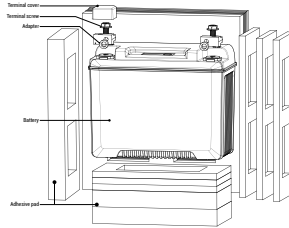


Latausta tarvitaan



Epänormaali

- Varmista, että moottoripyöräsi sähköjärjestelmä toimii kunnolla ennen asennusta. Noudata seuraavia vaiheita:
 1. Kytke moottoripyörän punainen kaapeli positiiviseen napaan, musta kaapeli negatiiviseen napaan ja käynnistä sitten moottoripyörä;
 2. Kytke yleismittarin punainen kaapeli positiiviseen ja musta kaapeli negatiiviseen. Yleismittari näyttää akun avoimen piirin jännitteen;
 3. Irrota moottoripyörän akun positiivinen napa. Yleismittari näyttää moottoripyörän latausjännitteen. Latausjännitteen tulisi olla välillä 14V ja 15V. Akkua ei ladata täyteen, jos latausjännite on alle 14 V, ja akku yliladataan, jos latausjännite on yli 15 V. Kumpikin tilanne vahingoittaa akkua. Tämä testi tulisi toistaa kierrosnopeuksilla 2 000 ja 5 000;
 4. Sammuta moottoripyörä ja ota avain pois. Kytke yleismittari (milliampeeritoiminto) sarjassa akun ja moottoripyörän kaapelin (joko positiivisen tai negatiivisen navan) väliin. Tarkista sitten moottoripyörän virrankulutus milliampeereina varmistaaksesi, että virrankulutus on alle 1 mA, kun moottoripyörä on sammutettu;
 5. Jos moottoripyörä läpäisee yllä esitetyt testit, BS BATTERY -litiumakku voidaan asentaa moottoripyörään.
- Vertaa uutta akkua vanhaan ja käytä tarvittaessa mukana tulevia muovisia välikappaleita mittojen säätämiseen, jotta uusi akku voidaan asentaa tukevasti akkukoteloon
- Oikealla puolella oleva kaavio näyttää, kuinka voit laajentaa BSLi-12:n mittoja korvaamaan alkuperäisen BTX30L-BS-lyijyakun.
- Muovisten välikappaleiden avulla akku voidaan asentaa tukevasti, ja samalla sillä on parempi tärinänkestävyys ja parempi lämmönhajonta.
- Kumisuojukset positiivisessa navassa varmistavat, ettei akku joudu oikosulkuun kuljetuksen aikana. Poista ne ennen asennusta.
- Jos sinulla on asennukseen tai käyttöön liittyviä kysymyksiä, ota suoraan yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi apua.



KÄYTTÖ

- Kun käytät tätä akkua ajoneuvon käynnistämiseen, jokaisen käynnistyskerran ei tulisi ylittää 5 sekuntia, ja käynnistyskertojen välillä tulisi olla vähintään 5 sekunnin väli. Akun tulisi levätä vähintään 3 minuuttia 5 peräkkäisen käynnistyskerran jälkeen. Ajoneuvojen suorituskykyyn eroista johtuen suosittelemme käyttämään suurempikapasiteettista akkua, kun akku havaitaan heikoksi.
- Moottoripyörän valojen pitäminen päällä pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen purkaa akkua liikaa, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin.
- Jos moottoripyörä jätetään käyttämättä yli 7 päiväksi, suosittelemme akun irrottamista ajoneuvosta erilliseen säilytykseen, jotta vältetään liiallinen sähkön hukkakulutus. (Moottoripyörä, jossa on varkaudenestojärjestelmä, kuluttaa enemmän sähköä, ja akku menettää virtaa nopeammin).
- Alhainen lämpötila vaikuttaa haitallisesti akun käynnistyskykyyn, joten kun sitä käytetään alle 0 °C:ssa, on suositeltavaa lämmittää akkua ensin ennen käynnistystä kytkemällä ajovalot päälle 1–2 minuutiksi. Tekemällä näin voidaan saavuttaa parempi käynnistyskyky ja akun käyttöikää voidaan pidentää vastaavasti.
- Älä käytä tai säilytä litiumakulla varustettua ajoneuvoa korkeassa lämpötilassa pitkään aikaan, ja vältä ajoneuvon pysäköintiä suoraan auringonpaisteeseen, muuten akun käyttöikä lyhenee.
- Akku ei vaadi erityistä huoltoa ja se voi palvella moottoripyöräsi 5–8 vuotta, kunhan ajoneuvon virtalähdejärjestelmä toimii hyvin ja akkua käytetään oikein.
- Litiumakun nimellisjännite on noin 0,8 V korkeampi kuin lyijyakun, joten sillä on enemmän tehoa purkautua. Teoriassa litiumakun käyttö lyijyakun korvaamiseen voi parantaa polttoaineen palamistehokkuutta moottorin sylinterissä. Siksi kuljettajat saattavat tuntea, että käynnistyminen on helpompaa, kaasu on kevyempi, nopeus kasvaa, teho on suurempi ja polttoaineen kulutus on pienempi, mikä on kaikki normaalia.

SÄILYTYKSEN

- Älä säilytä akkua korkeassa lämpötilassa tai kosteassa ympäristössä pitkään aikaan. Akun käyttöikä lyhenee, jos sitä säilytetään korkeassa lämpötilassa (yli 40 °C) pitkään (eli yli 30 päivää), ja akku vahingoittuu, jos sitä säilytetään erittäin korkeassa lämpötilassa (yli 55 °C). Vaurioituneet akut, jotka johtuvat virheellisestä säilytyksestä, eivät kuulu takuun piiriin.
- Akun käyttöänsä maksimoimiseksi säilytä akkua kuivassa ja ilmastoidussa ympäristössä. Sopiva säilytyslämpötila on 0–25 °C.

KULJETUS

- Varmista, että akku on pakattu kunnolla ennen lähettämistä.
- Akkua tulee käsitellä varoen kuljetuksen ja siirtämisen aikana. Älä heitä akkua tai purista pakkausta.
- Akkua on kuljetuksen aikana suojattava voimakkaalta tärinältä ja iskuilta.
- Älä kuljeta akkuja yhdessä syttyvien ja räjähtävien esineiden tai terävien metallien kanssa.

- Kaikki kuljetuksen aikana tapahtuneet vauriot on ilmoitettava välittömästi lähettäjälle ja jälleenmyyjälle, ja kaikki alkuperäiset pakkaukset on säilytettävä, kunnes toisin ilmoitetaan.

TAKUU

Oikein käytettynä akulla on takuu, lukuun ottamatta seuraavia poikkeuksia:

- Pakkaus on vaurioitunut oston jälkeen tai akkutarrat ovat repeytyneet tai tuhoutuneet.
- Akku on vahingoittunut ylijännitteen tai ylivirtalatauksen vuoksi.
- Akku on vahingoittunut liiallisen purkautumisen tai ylivirtaisen purkautumisen vuoksi.
- Akkua on käytetty väärin, kuten ulkoinen oikosulku, isku, putoaminen, kastuminen jne.
- Akku on vahingoittunut luonnonkatastrofeissa tai ihmisen aiheuttamissa katastrofeissa, kuten maanjäristyksessä, rankkasateessa, tulipalossa, liikenneonnettomuudessa jne.
- Akku on vahingoittunut moottoripyörän ongelman vuoksi.
- Akkua on käytetty muihin tarkoituksiin (ei moottoripyörän käynnistämiseen).
- Akkua on pidetty pitkään yli 55 °C:n lämpötilassa.

VASTUUVAPAUCLAUSEKE

BS BATTERY ei ole vastuussa ongelmista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen ulkopuolisesta käytöstä.

TULAJDONSÁGOK

- Hosszú élettartam: megfelelő üzemeltetés esetén 5-8 évig használható, ami legalább kétszerese az ólomakkumulátor élettartamának.
- Nagy hatékonyságú lítium-vas-foszfat (LiFePO4) cellatechnológia, és a maximális pillanatnyi kimeneti áram magasabb, mint 70C.
- Jobb alacsony hőmérsékletű indítási teljesítmény, mint a hasonló termékek esetén, és ideálisabb az alacsony hőmérsékleten történő alkalmazáshoz.
- Alacsony önkisülési arány: rendszeres töltés nélkül az akkumulátor még akkor is képes beindítani a motort, ha 12 hónapig szobahőmérsékleten tárolták (a megfelelő hőmérséklet 10°C - 25°C).
- Kis súly: nagy energiasűrűség, az ólomsavas akkumulátor súlyának mindössze egyharmada.
- Beépített kiegyenlítő töltésvédelmi lap, amely megvédi az akkumulátort a túltöltéstől.
- 230°C-os magas hőmérsékletű hőállóság.
- Vízálló kialakítás.
- Valóban zöld energia és környezetbarát.
- Munkahőmérséklet: -20°C~55°C.

FIGYELMEZTETÉSEK

- Az akkumulátor normál üzemmódban nem gyulladhat meg és nem robbanhat fel. Ha az akkumulátort olyan környezetben használják, amelyre az a dokumentum nem utal, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot engedélyeztetés céljából. Nem vállalunk felelősséget, és nem térítjük meg a helytelen használatból eredő veszteséget.
- Ne töltse az akkumulátort 15 V-nál nagyobb töltési feszültséggel.
- Ne töltse az akkumulátort olyan töltővel, amely automatikus szulfátmentesítési üzemmóddal rendelkezik.
- Ne zárja rövidre az elemeket, és ne fordítsa meg a polaritást.
- Ne szedje szét, ne deformálja és ne módosítsa az akkumulátorokat.
- Ne csatlakoztassa az akkumulátort közvetlenül elektromos hálózathoz.
- Ne töltse túl vagy ne merítse le teljesen az akkumulátorokat.
- Tartsa az elemeket gyermekek elől elzárva.
- A megfelelő ártalmatlanítás előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátorok teljesen lemerültek.
- Az akkumulátorokat hűvös, száraz, jól szellőző helyen tárolja.
- Az akkumulátorokat legalább 6 havonta, vagy ha a feszültség 12,8 V-nál kisebb, töltse fel.
- Szükség esetén illessze be az akkumulátorokat távtartóval.
- Ne próbálja meg szétszedni az akkumulátort! Ne érintse meg közvetlenül az akkumulátort, ha az elektrolit szivárog, mivel az elektrolit sérülést okozhat a bőrön és a szemben. Ha bőrrel érintkezik, azonnal mossa le a bőrt szappannal és vízzel. Ha szembe kerül, azonnal öblítse le vízzel, és kérjen azonnali orvosi segítséget.
- A funkció rosszul működhet, ha a környezet hőmérséklete 0 °C-nál alacsonyabb.
- Ne használja az akkumulátort elsődleges akkumulátorokkal (például szárazelemekkel) vagy más kapacitású, típusú vagy márkájú akkumulátorokkal együtt.
- Kérjük, hogy szigorúan kövesse az utasításokat, mivel az utasítások be nem tartása (pl. az akkumulátor rövidre zárása vagy a megengedettnél nagyobb árammal történő töltése) füstöt, tüzet okozhat, és veszélyeztetheti a személyi biztonságot.

FELTÖLTÉS

- Az új akkumulátor közvetlenül használható, ha a feszültség 13 V fölött van, míg a kezdeti töltés továbbra is ajánlott, amíg az akkumulátor teljesen nem feltöltődik.
- Töltse a lítium akkumulátort hagyományos 12V-os ólomakkumulátor-töltővel (automatikus szulfátmentesítés vagy impulzus töltés funkció nélkül) vagy BS 10, BS 30, BK 20, az alábbi paraméterek szerint:

Típus	Töltési feszültség		Töltési áram	
	Standard	Maximális	Standard	Maximális
			Kevesebb mint 1 óra	Kevesebb mint 30 perc
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Típus	Töltési feszültség		Töltési áram	
	Standard	Maximális	Standard	Maximális
			Kevesebb mint 1 óra	Kevesebb mint 30 perc
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Az akkumulátor élettartamának maximalizálása érdekében ügyeljen arra, hogy a töltési idő ne haladja meg a 30 percet a maximális áramerősségen történő töltés során, még akkor sem, ha az akkumulátor teljesen lemerült.
- A töltési feszültség soha nem lehet magasabb 15V-nál. - Külön töltéskor mindig vegye ki az akkumulátort a járműből.
- Töltse az akkumulátort a műszaki adatokban található Maximum töltési áramnál kisebb árammal.

- Ha az akkumulátor érintésre forróvá tűnik, állítsa le a töltést. A folytatás előtt hagyja lehűlni az akkumulátort.
- A töltés után hagyja az akkumulátort 1-2 órán keresztül, mielőtt ellenőrné a feszültséget. Ha a feszültség kevesebb, mint 12,4 volt, további töltésre van szükség.

TELEPÍTÉS

- Kérjük, telepítés előtt ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és szükség esetén töltse fel.



Használatra kész



Javasolt töltés



Töltés szükséges

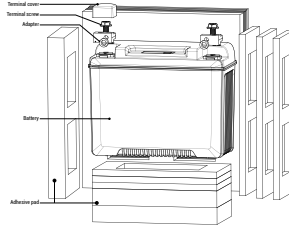


Rendellenes

- Kérjük, a beszerelés előtt győződjön meg arról, hogy motorkerékpárja elektromos rendszere megfelelően működik. Kérjük, kövesse az alábbi lépéseket:
 1. Csatlakoztassa a motorkerékpár piros kábelét a pozitív pólushoz, a fekete kábelt a negatív pólushoz, majd indítsa el a motorkerékpárt;
 2. Csatlakoztasson egy multimétert piros kábelét a pozitívhoz, fekete kábelét a negatívhoz. A multiméter jelzi az akkumulátor nyílt áramkörű feszültségét;
 3. Húzza le az akkumulátor pozitív pólusát a motorkerékpárról. A multiméter jelzi a motorkerékpár kimeneti töltőfeszültségét. A töltési feszültségnek 14 és 15V között kell lennie. Az akkumulátor nem lesz teljesen feltöltve, ha a töltési feszültség 14V-nál kisebb, és az akkumulátor túltöltődik, ha a töltési feszültség 15V felett van. Mindkét körülmény károsítja az akkumulátort. Ezt a tesztet 2000 és 5000 fordulatszámon kell megismételni;
 4. Állítsa le a motorkerékpárt, és vegye ki a kulcsot. Csatlakoztassa a multimétert (milliamper funkcióval) az akkumulátor és a motorkerékpár kábele (pozitív vagy negatív pólus) közé sorban. Ezután ellenőrizze a motorkerékpár áramfelvételét milliampereben, hogy a lemerülő áram kisebb legyen 1mA-nál, amikor a motorkerékpár ki van kapcsolva;
 5. Ha a motorkerékpár megfelel a fenti vizsgálatokon, a BS BATTERY lítium akkumulátor beszerelhető a motorkerékpárba.

Vegye ki a régi akkumulátort a motorkerékpárból.

- Hasonlítsa össze az új akkumulátort a régivel, és a mellékelt műanyag távtartókkal igazítsa ki a méreteket, ha szükséges, hogy az új akkumulátort biztosan be lehessen szerelni az akkumulátordobozba.
- A jobb oldali ábra megmutatja, hogyan lehet a BSLi-12 méretét kiterjeszteni az eredeti ólomakkumulátor BTX30L-BS helyettesítésére.
- A műanyag távtartók használatával az akkumulátor szilárdan felszerelhető, és eközben jobb rezgésállósággal és jobb hőelvezetéssel rendelkezik.
- A pozitív póluson lévő gumiborítások gondoskodnak az akkumulátor rövidzárlatának szállítás közbeni megelőzéséről. Kérjük, szerelés előtt távolítsa el őket.
- Ha bármilyen kérdése van a telepítéssel vagy a működéssel kapcsolatban, kérjük, forduljon közvetlenül a kereskedőhöz segítségért.



HASZNÁLAT

- Ha ezt az akkumulátort a jármű indításához használja, az egyes indítási idők nem haladhatják meg az 5 másodpercet, és a két indítás között legalább 5 másodpercrek kell eltelnie. Az akkumulátornak legalább 3 percig pihennie kell az 5 alkalommal történő folyamatos indítás után. A jármű elérő teljesítménye miatt javasoljuk egy nagyobb kapacitású akkumulátor használatát, ha az akkumulátor gyenge teljesítményt mutat.
- Ha a motor leállítás után a motorkerékpár lámpáit hosszú ideig bekapcsolva tartja, az akkumulátor túlságosan lemerül, ami az újraindítás meggátolását eredményezheti.
- Ha a motorkerékpár 7 napnál hosszabb ideig használaton kívül marad, javasoljuk, hogy az akkumulátort külön tárolás céljából vegye ki a járműből, hogy elkerülje a túl sok áramvesztést. (A lopásgátló rendszerrel ellátott motorkerékpár több áramot fogyaszt, és az akkumulátor gyorsabban veszít energiát).
- Az alacsony hőmérséklet rossz hatással van az akkumulátor indítási teljesítményére, ezért 0 °C alatti használat esetén ajánlott az akkumulátort indítás előtt 1-2 percre bekapcsolva a fényszórót felmelegíteni. Ezzel jobb indítási teljesítmény érhető el, és az akkumulátor élettartama is megfelelően meghosszabbítható.
- Ne használja vagy tárolja a lítium akkumulátorral felszerelt járművet hosszú ideig magas hőmérsékletű környezetben, és ne parkolja le a járművet közvetlen napsütésben, különben az akkumulátor élettartama lerövidül.
- Az akkumulátor nem igényel különösebb karbantartást, és 5-8 évig szolgálhatja a motorkerékpárt, amennyiben a jármű áramellátó rendszere jól működik, és az akkumulátort megfelelően használják.
- A lítium akkumulátor névleges feszültsége körülbelül 0,8V-tal magasabb, mint az ólomsavas akkumulátoré, így nagyobb teljesítményt tud leadni. Elméletileg, ha lítiumakkumulátorral helyettesítjük az ólomsavas akkumulátort, a motorhengerben lévő üzemanyag elégetésének hatékonysága ennek megfelelően javítható. Ezért a járművezetők úgy érezhetik, hogy könnyebb az indítás, könnyebb a gázadás, könnyebb a gyorsulás, erősebb a teljesítmény és alacsonyabb az üzemanyag-fogyasztás, amelyek mind normális jelenségek.

TÁROLÁS

- Ne tárolja az akkumulátort hosszú ideig magas hőmérsékleten vagy párás környezetben. Az akkumulátor élettartama határozottan lerövidül, ha hosszú ideig (azaz több mint 30 napig) magas hőmérsékleten (40 °C felett) tárolja, és az akkumulátor károsodik, ha rendkívül magas hőmérsékleten (55 °C felett) tárolja. A helytelen tárolás miatt károsodott akkumulátorokra a garancia nem vonatkozik.
- Az élettartam maximalizálása érdekében az akkumulátort száraz és szellőztetett környezetben kell tartani, a megfelelő raktárhőmérséklet pedig 0°C - 25°C.

SZÁLLÍTÁS

- Kérjük, szállítás előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van csomagolva.
- Az akkumulátort szállítás és mozgatás közben óvatosan kell kezelni. Ne dobja el az akkumulátort, és ne nyomja össze a csomagolást.
- Az akkumulátort szállítás közben meg kell óvni az erős rázkódástól és ütődéstől.
- Ne szállítson akkumulátorokat gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyakkal vagy éles fémeket tartalmazó árukkal együtt.
- A szállítás során keletkezett bármilyen sérülést azonnal jelenteni kell a szállítmányozóknak és a kereskedőnek, és az eredeti csomagolást további értesítésig meg kell őrizni.

GARANCIA

Az új akkumulátor megfelelő üzemeltetés esetén garanciát élvez, kivéve az alábbiakat:

- A csomag a vásárlás után megsérült, vagy az akkumulátor matricái elszakadtak vagy megsemmisültek.
- Az akkumulátort a túlfeszültség vagy a túláramú töltés károsítja.
- Az akkumulátor a túlkisülés vagy a túláramú kisülés miatt károsodott.
- Az akkumulátort nem megfelelően üzemeltetik, például külső rövidzárlat, ütközés, esés, áztatás stb.
- Az akkumulátor megsérül bármilyen természeti katasztrófa vagy ember okozta katasztrófa, például földrengés, felhőszakadás, tűz, közlekedési baleset stb. esetén.
- Az akkumulátor a motorkerékpár problémája miatt megsérült.
- Az akkumulátort más célokra használják (nem motorkerékpár indítására).
- Az akkumulátort hosszú ideig 55 °C feletti hőmérsékleten tartják.

FELELŐSÉG KIZÁRÁSA

A BS BATTERY nem vállal felelősséget a jelen használati utasítástól eltérő működésből eredő problémákért.

SAVYBĖS

- Ilgas tarnavimo laikas: tinkamai eksploatuojamas jis gali tarnauti 5–8 metus, t. y. bent du kartus ilgiau nei švino rūgštinis akumulatorius.
- Didelio efektyvumo ličio geležies fosfato (LiFePO4) elementų technologija, o maksimali momentinė iškvros srovė yra didesnė nei 70C.
- Geresnės nei panašių produktų paleidimo charakteristikos esant žemai temperatūrai ir idealiai tinka naudoti esant žemai temperatūrai.
- Mažas savaiminio išsikrovimo greitis: be periodinio įkrovimo akumulatorius gali užvesti variklį ir po 12 mėnesių laikymo kambario temperatūroje (tinkama temperatūra 10–25 °C).
- Nedidelis svoris: didelis energijos tankis, tik trečdalis švino rūgšties akumulatoriaus svorio.
- Įmontuota išlyginamosios įkvros apsaugos plokštė, apsauganti akumuliatorių nuo per didelio įkvros.
- atsparumas 230 °C aukštai temperatūrai.
- Vandeniui atsparus dizainas.
- Tikrai ekologiška energija ir nekenksminga aplinkai.
- Darbinė temperatūra: -20 °C~55 °C.

ĮSPĖJIMAI

- Akumulatorius negali užsidegti ar sprogti normaliai veikiant. Jei akumulatorius naudojamas aplinkoje, kuri nenurodyta šiame dokumente, susisiekite su mumis ir paprašykite leidimo. Mes neprisirame jokios atsakomybės ir nekompensuojame jokių nuostolių dėl netinkamo naudojimo.
- Neįkraukite akumulatoriaus didesne nei 15 V įtampa.
- Neįkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, turinčiu automatinio desulfavimo režimo funkciją.
- Neuždarykite trumpojo jungimo ir nekeiskite poliškumo.
- Neardykite, nedeformuokite ir nemodifikuokite akumuliatorių.
- Neprijunginėkite akumulatoriaus tiesiogiai prie elektros lizdo.
- Neperkraukite ir per daug neiškraukite akumuliatorių.
- Baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Prieš šalinami baterijas įsitinkite, kad jos visiškai išsikrovė.
- Akumulatorius laikykite vėsioje, sausoje, gerai vėdinamoje vietoje.
- Akumuliatorių įkraukite ne rečiau kaip kas 6 mėnesius arba kai įtampa yra mažesnė nei 12,8 V.
- Jei reikia, sumontuokite akumuliatorius su tarpinėmis.
- Nebandykite išardyti akumulatoriaus! Jei elektrolitas nutekėjo, nelieskite akumulatoriaus tiesiogiai, nes elektrolitas gali pažeisti odą ir akis. Patekus ant odos, nedelsdami nuplaukite odą vandeniu ir muilu. Patekus į akis, nedelsdami nuplaukite vandeniu ir skubiai kreipkitės į gydytoją.
- Funkcija gali sutrikti, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C.
- Nenaudokite akumulatoriaus kartu su pirminiais akumuliatoriais (pvz., sausų elementų akumuliatoriais) arba kitokios talpos, tipo ar prekės ženklo akumuliatoriais.
- Griežtai laikykitės instrukcijų, nes jų nesilaikant (t. y. trumpai sujungus akumuliatorių arba jį iškraunant didesne srove, nei leidžiama), akumuliatorius gali užsidegti, užsidegti ir sukelti pavojų žmonių saugumui.

ĮKROVIMAS

- Naują akumuliatorių galima naudoti tiesiogiai, jei jo įtampa yra didesnė nei 13 V, tačiau rekomenduojama atlikti pradinį įkrovimą, kol akumuliatorius bus visiškai įkrautas.
- Įkraukite ličio akumuliatorių įprastiniu 12 V švino rūgšties akumuliatorių įkrovikliu (be automatinės desulfuotacijos arba impulsinio įkvros funkcijos) arba BS 10, BS 30, BK 20 pagal toliau nurodytus parametrus:

Modelis	Įkvrosimo įtampa		Įkvrosimo srovė	
	Standartinis	Maksimalus	Standartinis	Maksimalus
			Mažiau nei 1 val	Mažiau nei 30 minučių
BSLI-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLI-02			1A	4A
BSLI-02 Max			1.5A	6A
BSLI-03			1.5A	6A
BSLI-04/06			2A	8A
BSLI-05			2A	8A
BSLI-08			2.5A	10A
BSLI-09			3A	12A

Modelis	Įkvrosimo įtampa		Įkvrosimo srovė	
	Standartinis	Maksimalus	Standartinis	Maksimalus
			Mažiau nei 1 val	Mažiau nei 30 minučių
BSLI-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLI-10 Max			7.5A	30A
BSLI-11			4A	16A
BSLI-12			4A	16A
BSLI-12 Max			9A	36A
BSLI-13				
BSLI-14				

- Kad akumulatoriaus tarnavimo laikas būtų kuo ilgesnis, užtikrinkite, kad įkvrosimo laikas neviršytų 30 minučių, kai įkrovimas vyksta maksimalia srove, net jei akumuliatorius buvo visiškai išsikrovęs.
- Įkvrosimo įtampa niekada neturėtų būti didesnė nei 15 V. - Įkraudami atskirai, visada išimkite akumuliatorių iš transporto priemonės.
- Įkraukite akumuliatorių mažesne nei specifikacijose nurodyta maksimalaus įkvrosimo srovės duomenyse.
- Jei liečiant akumuliatorių jis atrodo karštas, nutraukite įkrovimą. Prieš tęsdami darbą, leiskite akumuliatoriui atvėsti.
- Įkrovę akumuliatorių, prieš tikrindami įtampą, palikite jį 1–2 valandoms. Jei įtampa mažesnė nei 12,4 V, reikia papildomai įkrauti.

ĮRENGIMAS

- Prieš montuodami patikrinkite akumulatoriaus būklę ir, jei reikia, jį įkraukite.



Paruošta naudoti



Siūlomas įkrovimas

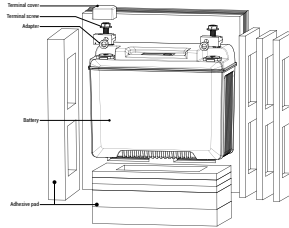


Būtinas įkrovimas



Nenormalus

- Prieš montuodami įsitinkinkite, kad motociklo elektros sistema veikia tinkamai. Atlikite toliau nurodytus veiksmus:
 1. Prijunkite motociklo raudonąjį kabelį prie teigiamo gnybto, juodąjį kabelį prie neigiamo gnybto ir užveskite motociklą;
 2. Prijunkite multimetrą raudonu kabeliu prie teigiamo, juodu - prie neigiamo. Multimetras rodytų akumulatoriaus atviros grandinės įtampą;
 3. Atjunkite teigiamą akumulatoriaus gnybtą nuo motociklo. Multimetras rodytų motociklo išėjimo įkrovimo įtampą. Įkrovimo įtampa turėtų būti nuo 14 V iki 15 V. Akumulatorius nebus visiškai įkrautas, jei įkrovimo įtampa bus mažesnė nei 14 V, o jei įkrovimo įtampa bus didesnė nei 15 V, akumulatorius bus perkrautas. Abiem atvejais akumulatorius bus sugadintas. Šį bandymą reikia pakartoti esant 2 000 ir 5 000 aps/min;
 4. Switch off the motorcycle and take out the key. Connect the multimeter (milliamperes function) between battery and motorcycle cable (either positive or negative terminal) in series. Then check the motorcycle power consumption in milliamps to make sure the drain current is less than 1mA when motorcycle is switched off;
 5. Jei motociklas išlaiko pirmiau nurodytus bandymus, BS BATTERY ličio akumuliatorių galima montuoti į motociklą.
- Išimkite senąjį akumuliatorių iš motociklo.
- Palyginkite naująjį akumuliatorių su senuoju ir, jei reikia, naudokite pridėtas plastikines tarpines, kad pakoreguotumėte matmenis ir įsitikintumėte, jog naujasis akumuliatorių galima tvirtai įstatyti į akumulatoriaus dėžutę
- Dešinėje pusėje esančioje schemoje parodyta, kaip išplėsti BSLi-12 matmenis, kad būtų galima pakeisti originalų švino rūgšties akumuliatorių BTX30L-B5.
- Naudojant plastikines tarpines, akumuliatorių galima tvirtai sumontuoti, be to, jis atsparnesis vibracijai ir geriau išsklaido šilumą.
- Guminiai dangteliai ant teigiamo gnybto apsaugo akumuliatorių nuo trumpojo jungimo transportavimo metu. Prieš montuodami juos nuimkite.
- Kilus klausimams dėl įrengimo ar veikimo, pagalbos kreipkitės tiesiogiai į pardavėją.



NAUDOJIMAS

- Naudojant šį akumuliatorių transporto priemonei užvesti, kiekvieno užvedimo laikas neturėtų viršyti 5 sekundžių, o tarp 2 užvedimų turėtų būti ne trumpesnis kaip 5 sekundžių intervalas. Po 5 kartų nepertraukiamai paleidimo akumulatorius turi paliktas ramybėje bent 3 minutes. Dėl skirtingų transporto priemonės eksploatacinių savybių, nustačius, kad akumulatorius silpnai veikia, rekomenduojame naudoti didesnės talpos akumuliatorių.
- Išjungus variklį ir ilgai laikant įjungtus motociklo žibintus, akumuliatorius per daug išsikrauna, todėl gali būti sunku iš naujo užvesti variklį.
- Jei motociklas nenaudojamas ilgiau nei 7 dienas, siūlome išimti akumuliatorių iš transporto priemonės ir laikyti atskirai, kad neprarastumėte per daug elektros energijos. (Motociklas su apsaugos nuo vagysčių sistema sunaudoja daugiau elektros energijos, o akumuliatorius greičiau praranda energiją).
- Žema temperatūra turi blogos įtakos akumulatoriaus užvedimo charakteristikoms, todėl naudojant žemesnėje nei 0 °C temperatūroje, prieš užvedant akumuliatorių rekomenduojama jį pirmiausia pašildyti, 1–2 minutes įjungiant priekinį žibintą. Tokiu būdu galima pasiekti geresnių užvedimo charakteristikų ir atitinkamai pailginti akumulatoriaus tarnavimo laiką.
- Ilgai nenaudokite ir nelaikykite transporto priemonės su ličio akumuliatoriumi aukštoje temperatūroje ir nestatykite transporto priemonės tiesioginėje saulės šviesoje, kitaip sutrumpės akumulatoriaus eksploataavimo laikas.
- Akumuliatoriui nereikia specialios priežiūros ir jis gali tarnauti jūsų motociklui 5–8 metus, jei transporto priemonės maitinimo sistema veikia gerai ir akumuliatorius naudojamas tinkamai.
- Ličio akumulatoriaus vardinė įtampa yra maždaug 0,8 V didesnė nei švino rūgšties akumulatoriaus, todėl jis turi daugiau galios išsikrauti. Teoriškai naudojant ličio akumuliatorių vietoj švino rūgšties akumulatoriaus, galima atitinkamai pagerinti degalų degimo efektyvumą variklio cilindre. Todėl vairuotojai gali pajusti lengvesnį užvedimą, lengvesnį akceleratoriaus paspaudimą, lengvesnį greitėjimą, didesnę galią ir mažesnes degalų sąnaudas - visa tai yra normalus reiškinys.

SANDĖLIAVIMAS

- Ilgą laiką nelaikykite akumulatoriaus aukštoje temperatūroje arba drėgnoje aplinkoje. Akumulatoriaus tarnavimo laikas neabejotinai sutrumpės, jei jis ilgą laiką (t. y. ilgiau nei 30 dienų) bus laikomas aukštoje temperatūroje (aukštesnėje nei 40 °C), o laikant itin aukštoje temperatūroje (aukštesnėje nei 55 °C) akumuliatorius bus sugadintas. Dėl netinkamo laikymo sugadintiems akumuliatoriams garantija netaikoma.
- Kad akumuliatorius tarnautų kuo ilgiau, jį reikia laikyti sausoje ir vėdinamoje aplinkoje, o tinkama sandėlio temperatūra yra 0–25 °C.

TRANSPORTAVIMAS

- Prieš išsiųsdami įsitinkinkite, kad akumuliatorius tinkamai supakuotas.
- Su akumuliatoriumi reikia elgtis atsargiai jį transportuojant ir perkelianant. Neišmeskite akumulatoriaus ir nespauskite pakuotės.
- Akumuliatorius turi būti apsaugotas nuo stiprios vibracijos ir smūgių transportavimo metu.

- Nevežkite akumuliatorių kartu su degiais ir sprogiais daiktais arba prekėmis su aštriais metalais.
- Apie bet kokius transportavimo metu padarytus pažeidimus būtina nedelsiant pranešti siuntėjui ir pardavėjui, o visas originalias pakuotes reikia išsaugoti iki tolesnio pranešimo.

WARRANTY

Naujam akumuliatoriui suteikiama garantija, jei jis tinkamai eksploatuojamas, išskyrus toliau nurodytus atvejus:

- Įsigijus pakuotę yra pažeista arba akumulatoriaus lipdukai yra suplėšyti ar sunaikinti.
- Akumuliatorius pažeistas dėl per didelės įtampos arba per didelės srovės įkrovimo.
- Akumuliatorius sugadintas dėl per didelės iškrovos arba per didelės srovės iškrovos.
- Akumuliatorius eksploatuojamas netinkamai, pavyzdžiui, dėl išorinio trumpojo jungimo, smūgio, kritimo, mirkymo ir pan.
- Akumuliatorius sugadinamas bet kokių stichinių nelaimių ar žmogaus sukeltų katastrofų, pavyzdžiui, žemės drebėjimo, liūties, gaisro, eismo įvykio ir pan., metu.
- Akumuliatorius sugadintas dėl motociklo problemos.
- Akumuliatorius naudojamas kitiems tikslams (ne motociklui užvesti).
- Akumuliatorius ilgą laiką laikomas aukštesnėje nei 55°C temperatūroje.

ATSAKOMYBĖS ATSIŠAKYMAS

BS BATTERY neatsako už jokiais problemas, kilusias dėl naudojimo ne pagal šią instrukciją.

FUNKCIJAS

- Ilgs kalpošanas laiks: ja akumulators tiek pareizi lietots, tas var kalpot 5–8 gadus, kas ir vismaz divas reizes ilgāk nekā svina skābes akumulatoram.
- Augstas efektivitātes litija dzelzs fosfāta (LiFePO4) elementu tehnoloģija, un maksimālā momentānā izlādes strāva pārsniedz 70C.
- Labāka palaišanas veiktspēja zemā temperatūrā nekā līdzīgiem izstrādājumiem, un tas ir īpaši piemērots izmantošanai zemas temperatūras apstākļos.
- Mazs pašizlādes ātrums: bez periodiskas uzlādes akumulators spēj iedarbināt dzinēju arī pēc 12 mēnešu glabāšanas istabas temperatūrā (piemērota temperatūra ir no 10 °C līdz 25 °C).
- Viegls: augsts enerģijas blīvums un sver tikai vienu trešdaļu no svina skābes akumulatora svara.
- Iebūvēta izlīdzinošās uzlādes aizsardzības plate, kas pasargā akumulatoru no pārmērīgas uzlādes.
- Augsts karstumizturības līmenis – līdz 230 °C.
- Īdensizturīga konstrukcija.
- Patiesi zaļa enerģija un videi draudzīgs.
- Darba temperatūra: –20 °C~55 °C.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Ja akumulators tiek ekspluatēts atbilstoši, tas nevar aizdegties vai eksplodēt. Ja akumulatoru paredzēts izmantot vidē, kas nav minēta šajā dokumentā, sazinieties ar mums, lai saņemtu atļauju. Mēs neuzņemsimies nekādu atbildību un nekompensēsim nekādus zaudējumus, kas radušies nepareizas ekspluatācijas rezultātā.
- Maksimālais pieļaujamais akumulatora uzlādes spriegums ir 15 V.
- Neuzlādējiet akumulatoru ar lādētāju, izmantojot automātiskās desulfītēšanas režīmu.
- Uzmanieties, lai akumulatorā nerodas īssavienojums vai pretējā polaritāte.
- Akumulatoru nedrīkst izjaukt, deformēt vai pārveidot.
- Nevienam akumulatoru nedrīkst tieši pievienot elektrības rozetei.
- Akumulatoru nedrīkst pārmērīgi uzlādēt vai izlādēt.
- Uzglabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Pirms atbilstošas utilizācijas pārliecinieties, vai akumulators ir pilnībā izlādēts.
- Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā un labi vēdināmā vietā.
- Uzlādējiet akumulatorus vismaz reizi sešos mēnešos, vai ja spriegums ir mazāks par 12,8 V.
- Ja nepieciešams, akumulatoru uzlādes laikā izmantojiet starplikas.
- Nemēģiniet izjaukt akumulatoru! Nepieskarieties akumulatoram tieši, ja elektrolīts noplūst, jo elektrolīts var radīt ievainojumus ādai un acīm. Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, nekavējoties nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni. Ja elektrolīts iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet ar ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Ja vides temperatūra ir zemāka par 0 °C, var tikt ietekmēta darbība.
- Neizmantojiet akumulatoru kopā ar primārajiem akumulatoriem (piemēram, sauso elementu akumulatoriem) vai citas kapacitātes, veida vai zīmola akumulatoriem.
- Stingri ievērojiet norādījumus (piemēram, par īssavienojumu akumulatorā vai tā izlādi ar lielāku strāvu, nekā pieļaujama), citādi no akumulatora var izplūst dūmi vai tas var aizdegties, tādējādi apdraudot cilvēku drošību.

UZLĀDE

- Jaunu akumulatoru var izmantot uzreiz, ja spriegums ir virs 13 V, taču pirms lietošanas to ir ieteicams pilnībā uzlādēt.
- Litija akumulatora uzlādei izmantojiet parasto svina skābes akumulatora 12 V lādētāju (neizmantojiet automātiskās desulfītēšanas vai impulsu uzlādes režīmu) vai BS 10, BS 30, BK 20, ievērojot turpmāk sniegtos parametrus.

Modelis	Uzlādes spriegums		Uzlādes strāva	
	Standarta	Maksimālā	Standarta	Maksimālā
			Mazāk nekā 1 stundu	Mazāk nekā 30 minūtes
BSLI-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLI-02			1A	4A
BSLI-02 Max			1.5A	6A
BSLI-03			1.5A	6A
BSLI-04/06			2A	8A
BSLI-05			2A	8A
BSLI-08			2.5A	10A
BSLI-09			3A	12A

Modelis	Uzlādes spriegums		Uzlādes strāva	
	Standarta	Maksimālā	Standarta	Maksimālā
			Mazāk nekā 1 stundu	Mazāk nekā 30 minūtes
BSLI-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLI-10 Max			7.5A	30A
BSLI-11			4A	16A
BSLI-12			4A	16A
BSLI-12 Max			9A	36A
BSLI-13				
BSLI-14				

- Lai maksimāli pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, uzlādi ar maksimālo strāvu veiciet ne ilgāk par 30 minūtēm, pat ja akumulators ir pilnībā izlādēts.
- Uzlādes spriegums nedrīkst būt lielāks par 15 V. • Ja akumulatoru uzlādējat atsevišķi, vienmēr izņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa.
- Uzlādējiet akumulatoru ar mazāku strāvu, nekā specifikācijās norādītā maksimālā pieļaujamā uzlādes strāva.
- Ja, pieskaroties akumulatoram, tas šķīst karsts, pārtrauciet uzlādi. Pirms atsākšanas uzgaidiet, līdz akumulators atdziest.
- Kad uzlāde ir pabeigta, pirms sprieguma pārbaudes uzgaidiet 1–2 stundas. Ja spriegums ir mazāks par 12,4 voltiem, akumulators ir vēl jāuzlāde.

UZSTĀDĪŠANA

- Pirms uzstādīšanas pārbaudiet akumulatora stāvokli un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.



Gatavs lietošanai



Ieteicamā uzlāde

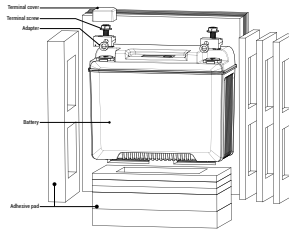


Nepieciešamā uzlāde



Nav atbilstošs

- Pirms uzstādīšanas pārļiecinieties, vai motocikla elektriskā sistēma darbojas pareizi. Veiciet tālāk norādītās darbības.
 1. Pievienojiet motocikla sarkano kabeli pozitīvajam terminālim, bet melno kabeli – negatīvajam terminālim un pēc tam iedarbiniet motociklu.
 2. Pievienojiet multimetra sarkano kabeli pozitīvajam terminālim, bet melno kabeli – negatīvajam terminālim. Multimetrs uzrādīs akumulatora rēķes spriegumu.
 3. Atvienojiet akumulatora pozitīvo termināli no motocikla. Multimetrs uzrādīs motocikla uzlādes izejas spriegumu. Uzlādes spriegumam jābūt 14 V–15 V diapazonā. Ja uzlādes spriegums ir mazāks par 14 V, akumulators netiks pilnībā uzlādēts, savukārt, ja uzlādes spriegums ir virs 15 V, akumulators tiks pārmērīgi uzlādēts. Jebkurā no tālāk norādītajiem apstākļiem akumulatoram var tikt radīti bojājumi. Šī pārbaude ir jāatkārto pie 2000 un 5000 apgriezieniem minūtē.
 4. Izslēdziet motociklu un izņemiet atslēgu. Secīgi pievienojiet multimetru (miliampēru funkcija) starp akumulatoru un motocikla kabeli (pozitīvo vai negatīvo termināli). Kad motocikls ir izslēgts, pārbaudiet motocikla strāvas patēriņu miliampēros, lai pārļiecinātos, vai noplūdes strāva ir mazāka par 1 mA.
 5. Ja motocikls iztur iepriekš minētās pārbaudes, motociklam var uzstādīt "BS BATTERY" litija akumulatoru.
- Izņemiet veco akumulatoru no motocikla.
- Salīdziniet jauno akumulatoru ar veco un, ja nepieciešams, izmantojiet pieejamās plastmasas starplikas, lai pielāgotu izmērus un nodrošinātu, ka jauno akumulatoru var stabili uzstādīt akumulatora nodalījumā.
- Labajā pusē sniegtajā diagrammā ir parādīts, kā paplašināt BSLi-12 izmērus, lai nomainītu oriģinālo svina skābes akumulatoru BTX30L-BS.
- Izmantojot plastmasas starplikas, akumulatoru var stabili uzstādīt, nodrošinot izturību pret vibrācijām un labāk izkliedē siltumu.
- Pozitīvā termināļa gumijas uzgaļi novērs akumulatora īssavienojumu transportēšanas laikā. Pirms uzstādīšanas noņemiet tos.
- Ja rodas jautājumi par uzstādīšanu vai darbību, sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu palīdzību.



IZMANTOŠANA

- Ja šo akumulatoru izmantojat transportlīdzekļa iedarbināšanai, katras iedarbināšanas ilgums nedrīkst pārsniegt 5 sekundes, un starplaikam starp iedarbināšanas mēģinājumiem jābūt vismaz 5 sekundes. Ja akumulatoru mēģinājāt iedarbināt piecas reizes pēc kārtas, pirms turpināt, uzgaidiet vismaz 3 minūtes. Ņemot vērā to, ka dažādiem transportlīdzekļiem veiktspēja var atšķirties, tiklīdz akumulatora jauda samazinās, ieteicams izmantot lielākas kapacitātes akumulatoru.
- Ja pēc dzinēja izslēgšanas motocikla lukturi tiek atstāti ieslēgti ilgu laiku, akumulators tiks pārmērīgi izlādēts, tādējādi apgrūtinot atkārtotu iedarbināšanu.
- Ja motocikls netiks izmantots ilgāk par septiņām dienām, ieteicams izņemt akumulatoru no transportlīdzekļa un uzglabāt atsevišķi, lai izvairītos pārmērīga elektrības zuduma. (Ja motocikls ir aprīkots ar pretaiždzišanas sistēmu, tiek patērēts vairāk elektroenerģijas, un akumulators ātrāk izlādējas).
- Zema temperatūra nelabvēlīgi ietekmē akumulatora iedarbināšanas veiktspēju, tāpēc, lietojot temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, pirms iedarbināšanas ieteicams akumulatoru vispirms uzsildīt, ieslēdzot lukturi uz 1–2 minūtēm. Tādējādi var panākt labāku iedarbināšanas veiktspēju un attiecīgi pagarināt akumulatora kalpošanas laiku.
- Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar litija akumulatoru, neizmantojiet vai ilgstoši neglabājiet vidē, kur ir augsta temperatūra, kā arī nenovietojiet transportlīdzekļi tiešā saulē, citādi akumulatora kalpošanas laiks saīsīsies.
- Akumulatoram nav nepieciešama īpaša apkope, un tas var kalpot jūsu motociklam 5–8 gadus, ja vien transportlīdzekļa elektroapgādes sistēma darbojas pareizi un akumulators tiek izmantots atbilstoši.
- Litija akumulatora nominālais spriegums ir par 0,8 V lielāks nekā svina skābes akumulatoram, tāpēc tam ir lielāka elektroenerģijas izlādes vērtība. Teorētiski, izmantojot litija akumulatoru svina skābes akumulatora vietā, var uzlabot degvielas sadegšanas efektivitāti dzinēja cilindrā. Tāpēc autovadītāji novēros vieglāku iedarbināšanu, vieglāku akseleatoru pedāļa lietošanu, vienmērīgāku paātrinājumu, lielāku jaudu un mazāku degvielas patēriņu, un tās visas ir normālas parādības.

GLABĀŠANA

- Ilgstoši neglabājiet akumulatoru vidē, kur tas var tikt pakļauts augstas temperatūras vai mitruma ietekmei. Ja akumulators tiks ilgstoši (t. i., ilgāk par 30 dienām) glabāts vidē, kur tas tiks pakļauts augstas temperatūras (virs 40 °C) ietekmei, akumulatora kalpošanas laiks noteikti saīsīsies, savukārt, ja akumulators tiks glabāts vidē, kur tas tiks pakļauts īpaši augstas temperatūras (virs 55 °C) ietekmei, tam var tikt radīti bojājumi. Ja akumulatoram radās bojājumi tādēļ, ka tas tika nepareizi uzglabāts, garantija nebūs spēkā.

- Lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, tas jāuzglabā sausā un vēdināmā vidē un 0 °C–25 °C temperatūrā.

TRANSPORTĒŠANA

- Pirms nosūtīšanas pārlicinieties, vai akumulators ir pareizi iepakots.
- Transportēšanas un pārvietošanas laikā ar akumulatoru jārikojas piesardzīgi. Nenometiet akumulatoru un nesaspiediet iepakojumu.
- Transportēšanas laikā akumulators jāaizsargā pret spēcīgu vibrāciju un triecieniem.
- Netransportējiet akumulatorus kopā ar viegli uzliesmojošiem un sprādzienbīstamiem priekšmetiem vai priekšmetiem, kam ir asas metāla daļas.
- Par jebkādiem bojājumiem transportēšanas laikā nekavējoties jāziņo pārvadāšanas uzņēmumam un izplatītājam, un visi oriģinālā iepakojuma materiāli ir jāsauglabā, līdz tiek saņemti turpmāki norādījumi.

WARRANTY

Jaunam akumulatoram tiek sniegta garantija, ja tas tiek atbilstoši lietots, izņemot tālāk norādītos gadījumus.

- Pēc iegādes iepakojums ir bojāts vai akumulatora uzlīmes ir saplēstas vai iznīcinātas.
- Akumulatoram radīti bojājumi pārsprieguma vai strāvas pārslodzes dēļ.
- Akumulatoram radīti bojājumi pārmērīgi zema sprieguma vai pārmērīgas izlādes dēļ.
- Akumulators tiek lietots nepareizi, piemēram, tas tika pakļauts ārēja īssavienojuma iedarbībai vai triecienam, tas tika nomests vai iegremdēts šķidrumā u. tml.
- Akumulatoram radīti bojājumi dabas vai cilvēka izraisītu katastrofu dēļ, piemēram, zemestrīces, lietusgāžu, ugunsgrēka, satiksmes negadījuma u. c.
- Akumulatoram radīti bojājumi ar motociklu saistītu problēmu dēļ.
- Akumulators tiek izmantots tam neparedzētā nolūkā (nav saistīts ar motocikla iedarbināšanu).
- Akumulatoru ilgstoši glabāja temperatūrā, kas pārsniedz 55 °C.

ATRUNA

Uzņēmums "BS BATTERY" neuzņemas nekādu atbildību par jebkādam problēmām, kas radušās tādēļ, ka netika ievēroti šajā rokasgrāmatā sniegtie norādījumi.

EGENSKAPER

- Lang levetid: Det kan brukes i 5-8 år hvis det brukes riktig, som er minst dobbelt så lenge som et blybatteri.
- Høyeffektiv litiumjernfosfat (LiFePO4)-celleteknologi, og maksimal øyeblikkelig utladningsstrøm er høyere enn 70C.
- Bedre startytelse ved lave temperaturer enn lignende produkter, og er mer ideell for bruk ved lave temperaturer.
- Lav selvutladningshastighet: Uten periodisk lading er batteriet fortsatt i stand til å starte motoren etter at det har vært lagret i 12 måneder ved romtemperatur (egnet temperatur er 10-25 °C).
- Lav vekt: høy energitetthet, med bare en tredjedel av blybatteriets vekt.
- Innebygd utjevningsbeskyttelseskort som beskytter batteriet mot overlading.
- 230 °C varmebestandighet ved høye temperaturer.
- Vanntett design.
- Virkelig grønn energi og miljøvennlig.
- Arbeidstemperatur: -20 °C ~ 55 °C.

FORSIKTIG

- Batteriet kan ikke ta fyr eller eksplodere under normal drift. Hvis batteriet brukes i et miljø som ikke er nevnt i dette dokumentet, må du kontakte oss for godkjenning. Vi påtar oss ikke noe ansvar eller erstatning for tap som følger av feil bruk.
- Ikke lad batteriet med en ladespenning på mer enn 15 V.
- Ikke lad batteriet med en lader med automatisk desulfateringsfunksjon.
- Batteriene må ikke kortsluttes eller polariteten byttes.
- Batteriene må ikke demonteres, deformeres eller modifiseres.
- Ikke koble batteriet direkte til et strømuttak.
- Batteriene må ikke overlades eller overlades.
- Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.
- Sørg for at batteriene er helt utladet før de kastes på riktig måte.
- Oppbevar batteriene på et kjølig, tørt og godt ventilert sted.
- Lad batteriene minst hver 6. måned eller når spenningen er lavere enn 12,8 V.
- Monter batterier med avstandsstykke om nødvendig.
- Ikke prøv å ta batteriet fra hverandre! Ikke ta direkte på batteriet hvis det lekker elektrolytt, da elektrolytten kan forårsake skader på hud og øyne. Ved hudkontakt, vask huden umiddelbart med såpe og vann. Ved øyekontakt, skyll øyeblikkelig med vann og oppsøk lege.
- Funksjonen kan bli dårlig når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C.
- Batteriet må ikke brukes sammen med primærbatterier (f.eks. tørrbatterier) eller batterier av annen kapasitet, type eller merke.
- Følg instruksjonene nøye, og hvis du ikke følger dem (f.eks. kortsletter batteriet eller lader det ut med større strøm enn det er tillatt), kan det føre til batterirøyk, brann og fare for personikkerheten.

LADING

- Det nye batteriet kan brukes direkte hvis spenningen er over 13 V, men det anbefales likevel å lade batteriet en første gang før bruk, til det er fulladet.
- Lad litiumbatteriet med en vanlig 12 V blybatterilader (uten automatisk desulfatering eller pulsladefunksjon) eller BS 10, BS 30, BK 20, med parametrene som er angitt nedenfor:

Modell	Ladespenning		Ladestrøm	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mindre enn én time	Mindre enn 30 minutter
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modell	Ladespenning		Ladestrøm	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mindre enn én time	Mindre enn 30 minutter
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- For å maksimere batteriets levetid må du sørge for at ladetiden ikke overstiger 30 minutter mens du lader med maksimal strømstyrke, selv om batteriet er helt utladet.
- Ladespenningen skal aldri være høyere enn 15 V.
- Ved separat lading må batteriet alltid tas ut av kjøretøyet.
- Lad batteriet med lavere strømstyrke enn maks. ladestrøm som er oppgitt i spesifikasjonsdataene.
- Hvis batteriet virker varmt ved berøring, må lading avbrytes. La batteriet kjøles ned før du fortsetter.
- La batteriet stå i én til to timer etter lading før du kontrollerer spenningen. Hvis spenningen er lavere enn 12,4 volt, må batteriet lades på nytt.

INSTALLASJON

- Kontroller batteriets tilstand før installasjon, og lad det om nødvendig.



Klar til bruk



Lading anbefales

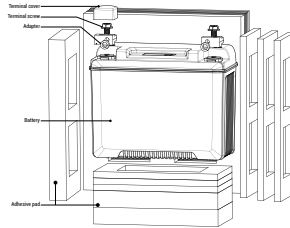


Lading påkrevd



Unormalt

- Forsikre deg om at det elektriske systemet på motorsykkelen fungerer som det skal før montering. Vennligst følg trinnene nedenfor:
 1. Koble motorsykkelenes røde kabel til plusspolen og den svarte kabelen til minuspolen, og start deretter motorsykkelen.
 2. Koble et multimeter med rød kabel til positiv, svart kabel til negativ. Multimeteret vil vise batteriets spenning i åpen krets.
 3. Koble den positive batteripolen fra motorsykkelen. Multimeteret viser motorsykkelenes utgangsladespenning. Ladespenningen bør ligge mellom 14 V og 15 V. Batteriet blir ikke fulladet hvis ladespenningen er lavere enn 14 V, og batteriet blir overladet hvis ladespenningen er høyere enn 15 V. Begge deler vil skade batteriet. Denne testen skal gjentas ved 2 000 og 5 000 o/min;
 4. Slå av motorsykkelen og ta ut nøkkelen. Koble multimeteret (milliamperefunksjon) mellom batteriet og motorsykkelkabelen (enten pluss- eller minuspolen) i serie. Kontroller deretter motorsykkelenes strømforbruk i milliampere for å sikre at avløpsstrømmen er mindre enn 1 mA når motorsykkelen er slått av.
 5. Hvis motorsykkelen består testene ovenfor, kan BS BATTERY litiumbatteri installeres på motorsykkelen.
- Ta ut det gamle batteriet fra motorsykkelen.
- Sammenlign det nye batteriet med det gamle, og bruk de vedlagte avstandsstykkene av plast til å justere dimensjonene om nødvendig, for å sikre at det nye batteriet kan settes godt inn i batteriboksen.
- Diagrammet på høyre side viser hvordan du utvider dimensjonen på BSLi-12 for å erstatte det originale blybatteriet BTX30L-BS.
- Ved å bruke avstandsstykkene av plast, kan batteriet monteres fast, og i mellomtiden har det bedre vibrasjonsmotstand og bedre varmespredning.
- Gummidekslene på plusspolen sørger for å forhindre kortslutning av batteriet under transport. Vennligst fjern dem før installasjon.
- Hvis du har spørsmål om installasjon eller bruk, kan du kontakte forhandleren direkte for å få hjelp.



BRUK

- Når du bruker dette batteriet til å starte et kjøretøy, bør hver starttid ikke overstige 5 sekunder, med et intervall på minst 5 sekunder mellom to startforsøk. Batteriet bør hvile i minst 3 minutter etter 5 sammenhengende startforsøk. På grunn av kjøretøyets ulike ytelser, anbefaler vi å bruke et batteri med høyere kapasitet når batteriet er svakt.
- Hvis lysene på motorsykkelen er på lenge etter at motoren er slått av, vil batteriet bli overladet, noe som kan gjøre det vanskelig å starte motorsykkelen på nytt.
- Hvis motorsykkelen skal stå ubrukt i mer enn 7 dager, anbefaler vi at du tar batteriet ut av kjøretøyet for separat oppbevaring, for å unngå å miste for mye strøm. (Motorsykkelen med tyverisikringssystem bruker mer strøm, og batteriet mister strømmen raskere).
- Lav temperatur har dårlig effekt på batteriets startytelse, så ved bruk under 0 °C anbefales å varme opp batteriet først ved å slå på hodelykten i 1-2 minutter før start. På denne måten kan man oppnå bedre startytelse, og batteriets levetid kan forlenges i tilsvarende grad.
- Ikke bruk eller oppbevar kjøretøyet som er utstyrt med litiumbatteri i omgivelser med høy temperatur over lengre tid, og unngå å parkere kjøretøyet i direkte sollys, ellers vil batteriets levetid forkortes.
- Batteriet trenger ikke spesielt vedlikehold, og det kan betjene motorsykkelen din i 5-8 år, så lenge kjøretøyets strømforsyningssystem fungerer godt og batteriet brukes på riktig måte.
- Litiumbatteriets nominelle spenning er omtrent 0,8 V høyere enn blysyrebatteriet, så det har mer kraft å lade ut. Teoretisk sett kan man oppnå bedre forbrenningseffektivitet inne i motorsylindren i tilsvarende grad ved å bruke et litiumbatteriet i stedet for blybatteri. Derfor kan førerne føle at det er lettere å starte, lettere å gi gass, lettere å øke hastigheten, sterkere kraft og lavere drivstofforbruk, som alle er normale fenomener.

OPPBEVARING

- Batteriet må ikke oppbevares i høye temperaturer eller fuktige omgivelser over lengre tid. Batteriets levetid vil definitivt bli forkortet hvis det oppbevares i høy temperatur (over 40 °C) i lang tid (dvs. mer enn 30 dager), og batteriet vil bli skadet hvis det oppbevares i ekstremt høy temperatur (over 55 °C). Skadede batterier som skyldes feil oppbevaring, dekkes ikke av garantien.
- For å maksimere batteriets levetid bør det oppbevares i tørre og ventilerte omgivelser, og egnet lagertemperatur er 0-25 °C.

TRANSPORT

- Sørg for at batteriet er pakket inn på riktig måte før det sendes.
- Batteriet skal håndteres med forsiktighet under transport og flytting. Ikke kast batteriet eller klem på pakken.
- Batteriet bør beskyttes mot kraftige vibrasjoner og støt under transport.

- Ikke transporter batterier sammen med brennbare og eksplosive gjenstander eller varer med skarpt metall.
- Eventuelle skader under transport må rapporteres til transportøren og forhandleren umiddelbart, og alle originalemballasjer bør oppbevares inntil videre.

GARANTI

Det er garanti på et nytt batteri hvis det brukes på riktig måte, med følgende unntak:

- Pakken er skadet etter kjøpet, eller batteriklistremerker har blitt revet opp eller ødelagt.
- Batteriet er skadet av overspenning eller overstrøm ved lading.
- Batteriet er skadet av overutlading eller utlading med for høy strømstyrke.
- Batteriet brukes på feil måte, f.eks. ved ekstern kortslutning, støt, fall, bløtlegging, osv.
- Batteriet blir skadet i naturkatastrofer eller menneskeskapte katastrofer, for eksempel jordskjelv, regnvær, brann, trafikkulykker, osv.
- Batteriet er skadet på grunn av et problem med motorsykkelen.
- Batteriet brukes til andre formål (ikke til å starte motorsykkelen).
- Batteriet oppbevares i lang tid i en temperatur på over 55 °C.

ANSVARSRASKRIVELSE

BS BATTERY er ikke ansvarlig for eventuelle problemer som skyldes bruk utover dette instruksjonsarket.

CECHY

- Długa żywotność: przy prawidłowej eksploatacji może służyć przez 5-8 lat, co stanowi co najmniej dwukrotność żywotności akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- Wysoce efektywna technologia ogniw litowo-żelazowo-fosforanowych (LiFePO4) i maksymalny chwilowy prąd rozładowania przekraczający 70C.
- Lepsza wydajność rozruchu w niskich temperaturach niż w podobnych produktach, dzięki czemu idealnie nadaje się do zastosowań w niskich temperaturach.
- Niski wskaźnik samorozładowania: bez okresowego ładowania akumulator jest w stanie uruchomić silnik nawet po 12 miesiącach przechowywania w temperaturze pokojowej (odpowiednia temperatura to 10°C - 25°C).
- Niewielka waga: wysoka gęstość energii, tylko jedna trzecia wagi akumulatora kwasowo-ołowiowego.
- Wbudowany układ zabezpieczający przed przeładowaniem akumulatora.
- Odporność na wysoką temperaturę 230°C.
- Wodoodporna konstrukcja.
- Prawdziwie zielona energia i przyjazność dla środowiska.
- Temperatura pracy: -20°C~55°C.

OSTRZEŻENIA

- Akumulator nie może się zapalić ani eksplodować podczas normalnej pracy. Jeśli akumulator jest używany w środowisku, które nie zostało określone w niniejszym dokumencie, należy skontaktować się z nami w celu uzyskania autoryzacji. Nie ponosimy odpowiedzialności ani nie rekompensujemy żadnych strat wynikających z nieprawidłowego użytkownika.
- Nie należy ładować akumulatora napięciem wyższym niż 15V.
- Nie należy ładować akumulatora za pomocą ładowarki z funkcją automatycznego odsiarczania.
- Nie wolno zwracać terminali ani odwracać ich biegunowości.
- Nie należy demontować, deformować ani modyfikować akumulatora.
- Nie należy podłączać akumulatora bezpośrednio do gniazdka elektrycznego.
- Nie należy przeładowywać ani nadmiernie rozładowywać akumulatora.
- Akumulatory należy trzymać poza zasięgiem dzieci.
- Przed właściwą utylizacją należy upewnić się, że akumulatory są całkowicie rozładowane.
- Akumulatory należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Akumulatory należy ładować co najmniej raz na 6 miesięcy lub gdy napięcie spadnie poniżej 12,8 V.
- W razie potrzeby zamontuj akumulator z podkładką dystansową.
- Nie próbuj rozbić akumulatora! Nie należy dotykać akumulatora bezpośrednio w przypadku wycieku elektrolitu, ponieważ może on uszkodzić skórę i oczy. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast przemyć ją wodą z mydłem. W przypadku kontaktu z oczami należy natychmiast przemyć je wodą i uzyskać niezwłoczną pomoc medyczną.
- Funkcja może być ograniczona, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
- Nie należy używać akumulatora w połączeniu z bateriami jednorazowymi (takimi jak baterie z ogniwami suchymi) lub bateriami o innej pojemności, typu lub marki.
- Należy ściśle przestrzegać instrukcji, a ich nieprzestrzeganie (np. zwarcie akumulatora lub rozładowanie go prądem większym niż dopuszczalny) może spowodować dymienie akumulatora, pożar i zagrożenie bezpieczeństwem użytkownika.

ŁADOWANIE

- Nowa akumulator może być używany bezpośrednio, jeśli jego napięcie przekracza 13 V, ale nadal zalecane jest wstępne ładowanie, aż do pełnego naładowania.
- Naładuj akumulator litowy za pomocą konwencjonalnej ładowarki 12V do akumulatorów kwasowo-ołowiowych (bez funkcji automatycznego odsiarczania lub funkcji ładowania impulsowego) lub BS 10, BS 30, BK 20, zgodnie z parametrami podanymi poniżej:

Model	Napięcie ładowania		Prąd ładowania	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mniej niż 1 godzina	Mniej niż 30 minut
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Napięcie ładowania		Prąd ładowania	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Mniej niż 1 godzina	Mniej niż 30 minut
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

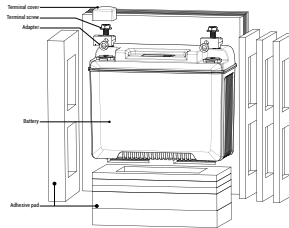
- Aby zmaksymalizować żywotność akumulatora, czas ładowania nie powinien przekraczać 30 minut przy maksymalnym natężeniu prądu, nawet jeśli akumulator został całkowicie rozładowany.
- Napięcie ładowania nigdy nie powinno być wyższe niż 15V.
- Podczas ładowania ładowarką należy zawsze wyjmować akumulator z pojazdu.
- Naładuj akumulator prądem niższym niż maksymalny prąd ładowania podany w danych technicznych.
- Jeśli akumulator wydaje się gorący po jego dotknięciu, należy przerwać ładowanie. Przed wznowieniem ładowania należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Po naładowaniu pozostaw akumulator na 1 do 2 godzin przed sprawdzeniem napięcia. Jeśli napięcie jest niższe niż 12,4 V, konieczne jest dodatkowe ładowanie.

MONTAŻ

- Przed instalacją należy sprawdzić stan akumulatora i w razie potrzeby naładować go.



- Przed montażem należy upewnić się, że układ elektryczny motocykla działa prawidłowo. Wykonaj poniższe czynności:
 1. Podłącz czerwony kabel motocykla do bieguna dodatniego, czarny kabel do bieguna ujemnego, a następnie uruchom motocykl;
 2. Podłącz czerwony przewód miernika do bieguna dodatniego, a czarny do bieguna ujemnego. Miernik wskaże napięcie otwartego obwodu akumulatora;
 3. Odłącz dodatni biegun akumulatora od motocykla. Miernik wskaże wyjściowe napięcie ładowania motocykla. Napięcie ładowania powinno wynosić pomiędzy 14V a 15V. Akumulator nie będzie w pełni naładowany, jeśli napięcie ładowania będzie niższe niż 14V, natomiast akumulator będzie przeładowany, jeśli napięcie ładowania będzie wyższe niż 15V. Każda z tych sytuacji spowoduje uszkodzenie akumulatora. Test ten należy powtórzyć przy 2000 i 5000 obr/min;
 4. Wyłącz motocykl i wyciągnij kluczyk. Podłącz miernik (funkcja miliamperów) między akumulatorem a kablem motocykla (zacisk dodatni lub ujemny) szeregowo. Następnie sprawdź pobór mocy motocykla w miliamperach, aby upewnić się, że prąd rozładowania jest mniejszy niż 1 mA, gdy motocykl jest wyłączony;
 5. Jeśli motocykl przejdzie pomyślnie powyższe testy, można zainstalować w nim akumulator litowy BS BATTERY.
- Wyjmij stary akumulator z motocykla.
- Porównaj nowy akumulator ze starym i w razie potrzeby dostosuj jego wymiary za pomocą dołączonych plastikowych przekładek, aby mieć pewność, że nowy akumulator będzie można stabilnie zamontować w obudowie.
- Schemat po prawej stronie pokazuje, jak rozszerzyć wymiary BSLi-T2, aby zastąpić nim oryginalny akumulator kwasowo-ołowiowy BTX30L-BS.
- Dzięki zastosowaniu plastikowych dystansów, akumulator może być zainstalowany stabilnie, jednocześnie zapewniając lepszą odporność na wibracje i lepsze rozpraszanie ciepła.
- Gumowe osłony na biegunie dodatnim służą do zabezpieczenia akumulatora przed zwarciem podczas transportu. Należy je zdjąć przed instalacją.
- Wszelkie pytania dotyczące instalacji lub obsługi należy kierować bezpośrednio do sprzedawcy.



UŻYTKOWANIE

- W przypadku używania akumulatora do uruchamiania pojazdu, czas każdego rozruchu nie powinien przekraczać 5 sekund, z przerwą nie krótszą niż 5 sekund pomiędzy 2 rozruchami. Akumulator powinien odpoczywać przez co najmniej 3 minuty po 5-krotnym ciągłym rozruchu. Ze względu na różne osiągi pojazdu, zalecamy użycie akumulatora o większej pojemności w przypadku stwierdzenia słabej mocy akumulatora.
- Pozostawienie włączonych świateł motocykla przez długi czas po wyłączeniu silnika spowoduje nadmierne rozładowanie akumulatora, co może skutkować trudnym ponownym uruchomieniem.
- Jeśli motocykl nie będzie używany dłużej niż 7 dni, zalecamy wyjęcie akumulatora z pojazdu w celu oddzielnego przechowywania, aby uniknąć utraty zbyt dużej ilości energii elektrycznej. (Motocykl z systemem antykradzieżowym zużywa więcej energii przez co akumulator szybciej traci moc).
- Niska temperatura ma zły wpływ na wydajność rozruchową akumulatora, dlatego w przypadku użytkowania w temperaturze poniżej 0°C zaleca się rozgrzanie akumulatora przed uruchomieniem, włączając reflektor na 1-2 minuty. W ten sposób można uzyskać lepszą wydajność rozruchu i odpowiednio wydłużyć żywotność akumulatora.
- Nie używaj ani nie przechowuj pojazdu wyposażonego w akumulator litowy w środowisku o wysokiej temperaturze przez długi czas i unikaj parkowania pojazdu w bezpośrednim nasłonecznieniu, w przeciwnym razie żywotność akumulatora ulegnie skróceniu.
- Akumulator nie wymaga specjalnej obsługi i może służyć przez 5-8 lat, o ile system zasilania pojazdu działa dobrze, a akumulator jest używany prawidłowo.

- Napięcie znamionowe akumulatora litowego jest o około 0,8 V wyższe niż akumulatora kwasowo-ołowiowego, dzięki czemu ma on więcej mocy do rozładowania. Teoretycznie, używając akumulatora litowego w miejsce akumulatora kwasowo-ołowiowego, można odpowiednio poprawić wydajność spalania paliwa w cylindrze silnika. Dlatego kierowcy mogą odczuwać łatwiejszy rozruch, lżejsze przyspieszanie, łatwiejsze przyspieszanie, większą moc i niższe zużycie paliwa, co jest zjawiskiem normalnym.

PRZECHOWYWANIE

- Nie należy przechowywać akumulatora w wysokiej temperaturze lub wilgotnym środowisku przez dłuższy czas. Żywotność akumulatora zostanie zdecydowanie skrócona, jeśli będzie on przechowywany w wysokiej temperaturze (powyżej 40°C) przez długi czas (tj. ponad 30 dni), i zostanie uszkodzony, jeśli będzie przechowywany w ekstremalnie wysokiej temperaturze (powyżej 55°C). Uszkodzenia akumulatorów spowodowane nieprawidłowym przechowywaniem nie są objęte gwarancją.
- Aby zmaksymalizować żywotność, akumulator powinien być przechowywany w suchym i wentylowanym środowisku, a odpowiednia temperatura przechowywania to 0°C - 25°C.

TRANSPORT

- Przed wysyłką należy upewnić się, że akumulator jest prawidłowo zapakowany.
- Z akumulatorem należy obchodzić się ostrożnie podczas transportu i przenoszenia. Nie należy rzucać akumulatorem ani ścisnąć opakowania.
- Podczas transportu akumulator należy chronić przed silnymi wibracjami i uderzeniami.
- Nie należy transportować akumulatorów razem z łatwopalnymi i wybuchowymi przedmiotami lub towarami zawierającymi ostre metale.
- Wszelkie uszkodzenia powstałe podczas transportu należy niezwłocznie zgłosić nadawcy i sprzedawcy, a wszystkie oryginalne opakowania należy zachować do czasu odwołania.

GWARANCJA

Nowy akumulator jest objęty gwarancją, jeśli jest prawidłowo użytkowany, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Opakowanie zostało uszkodzone po zakupie lub naklejki akumulatora zostały podarte lub zniszczone.
- Akumulator został uszkodzony w wyniku nadmiernego napięcia lub prądu ładowania.
- Akumulator uległ uszkodzeniu w wyniku nadmiernego rozładowania lub rozładowania prądem o zbyt wysokim natężeniu.
- Akumulator jest używany w niewłaściwy sposób, np. przez zewnętrzne zwarcie, uderzenie, upadek, zamoczenie itp.
- Akumulator uległ uszkodzeniu w wyniku klęsk żywiołowych lub katastrof spowodowanych przez człowieka, takich jak trzęsienie ziemi, ulewa, pożar, wypadek drogowy itp.
- Akumulator jest uszkodzony z powodu problemu z motocyklem.
- Akumulator jest używany do innych celów (nie do uruchamiania motocykla).
- Akumulator jest przechowywany w temperaturze powyżej 55°C przez długi czas.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

BS BATTERY will not be responsible for any problems caused by operation beyond this instruction sheet.

CARACTERISTICI

- Durată lungă de viață: poate funcționa timp de 5-8 ani dacă este utilizată în mod corespunzător, ceea ce reprezintă cel puțin de două ori durata de viață a bateriei plumb-acid.
- Tehnologie celulară LiFePO4 (litiu-fier-fosfat) de înaltă eficiență, iar curentul maxim de descărcare instantaneu este mai mare de 70C.
- Performanțe mai bune de pornire la temperaturi scăzute decât produsele similare, fiind ideală pentru aplicații în condiții de temperaturi scăzute.
- Rata scăzută de autodescărcare: fără încărcare periodică, bateria este capabilă să pornească motorul după ce a fost depozitată timp de 12 luni la temperatura camerei (temperatura potrivită este de 10 °C - 25 °C).
- Greutate redusă: densitate energetică ridicată, cu doar o treime din greutatea bateriei plumb-acid.
- Placă de egalizare a încărcării încorporată, care protejează bateria de supraîncărcare.
- Rezistență termică la temperaturi ridicate de 230 °C.
- Design rezistent la apă.
- Energie cu adevărat verde și ecologică.
- Temperatura de lucru: -20 °C~55 °C.

PRECAUȚII

- Bateria nu poate lua foc sau exploda în timpul funcționării normale. Dacă bateria este utilizată într-un mediu nemenționat în acest document, vă rugăm să ne contactați pentru autorizare. Nu vom avea nicio responsabilitate și nu vom compensa nicio pierdere ca urmare a utilizării incorecte.
- Nu încărcați bateria la o tensiune mai mare de 15 V.
- Nu alimentați bateria cu încărcătoare cu funcție de desulfatare automată.
- Nu scurtcircuitați bateriile și nici nu inversați polaritatea.
- Nu dezasamblați, deformați sau modificați bateriile.
- Nu conectați direct bateria la o priză electrică.
- Nu supraîncărcați sau supradescărcați bateriile.
- Nu lăsați bateriile la îndemâna copiilor.
- Asigurați-vă că bateriile sunt complet descărcate înainte de eliminarea corespunzătoare.
- Depozitați bateriile într-o zonă răcoasă, uscată și bine ventilată.
- Încărcați bateriile cel puțin o dată la 6 luni sau când tensiunea este mai mică de 12,8 V.
- Montați bateriile cu distanțiere, dacă este necesar.
- Nu încercați să demontați bateria! Nu atingeți direct bateria în cazul scurgerilor de electrolit, deoarece acesta poate provoca leziuni ale pielii și ochilor. În caz de contact cu pielea, spălați-vă imediat cu apă și săpun. În cazul contactului cu ochii, spălați-vă imediat cu apă și solicitați ajutor medical prompt.
- Performanța poate deveni slabă atunci când temperatura mediului este mai mică de 0 °C.
- Nu utilizați bateria în combinație cu baterii primare (cum ar fi cele cu celule uscate) sau de capacități, tipuri ori mărci diferite.
- Vă rugăm să urmați cu strictețe instrucțiunile, iar nerespectarea lor (de exemplu, scurtcircuitarea bateriei sau descărcarea acesteia cu un curent mai mare decât cel permis) poate produce fum, incendiu și totodată pune în pericol siguranța persoanelor.

ÎNCĂRCAREA

- Bateria nouă poate fi utilizată direct dacă tensiunea este mai mare de 13 V, în timp ce o încărcare inițială este recomandată până la încărcarea ei completă.
- Încărcați bateria cu litiu folosind un încărcător convențional de baterii plumb-acid de 12 V (fără funcția de desulfatare automată sau cea de încărcare prin impulsuri) sau BS 10, BS 30, BK 20, la parametrii enumerați mai jos:

Model	Tensiune de încărcare		Curent de încărcare	
	Standard	Maxim	Standard	Maxim
			Mai puțin de 1 oră	Mai puțin de 30 minute
BSLI-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLI-02			1A	4A
BSLI-02 Max			1.5A	6A
BSLI-03			1.5A	6A
BSLI-04/06			2A	8A
BSLI-05			2A	8A
BSLI-08			2.5A	10A
BSLI-09			3A	12A

Model	Tensiune de încărcare		Curent de încărcare	
	Standard	Maxim	Standard	Maxim
			Mai puțin de 1 oră	Mai puțin de 30 minute
BSLI-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLI-10 Max			7.5A	30A
BSLI-11			4A	16A
BSLI-12			4A	16A
BSLI-12 Max			9A	36A
BSLI-13				
BSLI-14				

- Pentru a maximiza durata de viață a bateriei, asigurați-vă că timpul de încărcare nu depășește 30 minute în timpul încărcării la curentul maxim, chiar dacă bateria a fost complet descărcată.
- Tensiunea de încărcare nu trebuie să fie niciodată mai mare de 15 V. • Când încărcați separat, scoateți întotdeauna bateria din vehicul.
- Încărcați bateria cu un curent mai mic decât cel de încărcare maxim din datele tehnice.
- Dacă bateria pare fierbinte la atingere, opriți încărcarea. Lăsați bateria să se răcească înainte de reluare.
- După încărcare, lăsați bateria 1 - 2 ore înainte de a verifica tensiunea. Dacă tensiunea este mai mică de 12,4 V, este necesară o încărcare suplimentară.

INSTALAREA

- Vă rugăm să verificați starea bateriei înainte de instalare și să o încărcați dacă este necesar.



Gata de utilizare



Încărcare sugerată

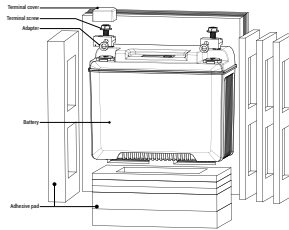


Încărcare necesară



Anormal

- Vă rugăm să vă asigurați că sistemul electric al motocicletei dumneavoastră funcționează corect înainte de instalare. Vă rugăm să urmați pașii de mai jos:
 1. Conectați cablul roșu al motocicletei la borna pozitivă, iar pe cel negru la borna negativă și apoi porniți motocicleta;
 2. Conectați cablul roșu al multimetrului la pozitiv, iar pe cel negru la negativ. Multimetrul va indica tensiunea de circuit deschis a bateriei;
 3. Deconectați borna pozitivă a bateriei de la motocicletă. Multimetrul va indica tensiunea de încărcare de ieșire a motocicletei. Tensiunea de încărcare trebuie să fie între 14 V și 15 V. Bateria nu va fi încărcată complet dacă tensiunea de încărcare este mai mică de 14 V, respectiv va fi supraîncărcată dacă este mai mare de 15 V. Ambele situații vor deteriora bateria. Acest test trebuie repetat la 2.000 și 5.000 rpm;
 4. Opriți motocicleta și scoateți cheia din contact. Conectați multimetrul (funcția miliamperi) între baterie și cablul motocicletei (fie la borna pozitivă, fie la cea negativă) în serie. Apoi verificați consumul de energie al motocicletei în miliamperi pentru a vă asigura că curentul de scurgere este mai mic de 1 mA atunci când motocicleta este oprită;
 5. Dacă motocicleta trece testele de mai sus, bateria cu litiu BS BATTERY poate fi instalată pe ea.
- Scoateți bateria veche de pe motocicletă.
- Comparați noua baterie cu cea veche și utilizați distanțierile din plastic atașate pentru a ajusta dimensiunile, dacă este necesar, pentru a vă asigura că noua baterie poate fi instalată ferm în cutia ei.
- Schema din partea dreaptă vă va arăta cum să extindeți dimensiunea BSLi-12 pentru a înlocui bateria originală cu plumb-acid BTX30L-BS.
- Prin utilizarea distanțierilor din plastic, bateria poate fi instalată ferm, iar între timp are o rezistență mai bună la vibrații, precum și o disipare mai bună a căldurii.
- Capacele de cauciuc de pe borna pozitivă au rolul de a preveni scurtcircuitarea bateriei în timpul transportului. Vă rugăm să le îndepărtați înainte de instalare.
- Pentru orice întrebări legate de instalare sau funcționare, vă rugăm să contactați direct dealerul pentru ajutor.



UTILIZAREA

- Atunci când utilizați această baterie pentru a porni un vehicul, fiecare pornire nu trebuie să depășească 5 secunde, cu un interval de cel puțin 5 secunde între 2 porniri. Bateria trebuie să stea în repaus cel puțin 3 minute după o pornire continuă de 5 ori. Datorită performanțelor diferite ale vehiculelor, vă recomandăm să utilizați o baterie de capacitate mai mare odată ce bateria este depistată cu putere slabă.
- Meninerea luminilor motocicletei aprinse o perioadă lungă de timp după oprirea motorului va supraîncălzi bateria, ceea ce poate duce la o repornire dificilă.
- Dacă motocicleta rămâne neutilizată mai mult de 7 zile, vă sugerăm să scoateți bateria din ea, pentru a o depozita separat, în ideea de a evita pierderea unei sarcini electrice prea mari. (Motocicleta cu sistem antifurt consumă mai multă electricitate, iar bateria își pierde puterea mai repede).
- Temperatura scăzută are un efect negativ asupra performanței de pornire a bateriei, astfel încât, atunci când se utilizează sub 0 °C, se recomandă încălzirea bateriei înainte de pornire, prin aprinderea farului timp de 1-2 minute. În acest fel, se poate obține o performanță mai bună la pornire, iar durata de viață a bateriei poate fi prelungită corespunzător.
- Nu utilizați sau depozitați vehiculul echipat cu baterie cu litiu într-un mediu cu temperaturi ridicate o perioadă îndelungată și evitați parcare vehiculului în lumina directă a soarelui, în caz contrar durata de viață a bateriei va fi scurtată.
- Bateria nu necesită întreținere specială și poate fi utilizată pe motocicletă timp de 5-8 ani, atât timp cât sistemul de alimentare cu energie electrică al vehiculului funcționează bine și bateria este folosită corect.
- Tensiunea nominală a bateriei cu litiu este cu aproximativ 0,8 V mai mare decât cea a bateriei cu plumb-acid, deci are mai multă putere de descărcare. Teoretic, folosind o baterie cu litiu pentru a înlocui una cu plumb-acid, eficiența arderii combustibilului în cilindrul motorului poate fi îmbunătățită corespunzător. Prin urmare, motocicletă pot simi o pornire mai ușoară, o accelerare mai rapidă și mai ușoară, o putere mai mare și un consum redus de combustibil, care sunt toate fenomene normale.

DEPOZITAREA

- Nu depozitați bateria la temperaturi ridicate sau în mediu umed o perioadă îndelungată. Durata de viață a bateriei va fi cu siguranță scurtată dacă aceasta este păstrată la temperaturi ridicate (peste 40 °C) o perioadă lungă de timp (adică mai mult de 30 zile), iar bateria va fi deteriorată dacă este păstrată la temperaturi extrem de ridicate (peste 55 °C). Bateriile deteriorate cauzate de depozitarea incorectă nu sunt acoperite de garanție.
- Pentru a maximiza durata de viață, bateria trebuie păstrată într-un mediu uscat și ventilat, iar temperatura de depozitare adecvată este de 0 °C - 25 °C.

TRANSPORTUL

- Înainte de expediere, vă rugăm să vă asigurați că bateria este ambalată corespunzător.
- Bateria trebuie manipulată cu grijă în timpul transportului și deplasării. Nu aruncați bateria și nici nu striviți ambalajul.
- Bateria trebuie ferită de vibrații puternice și impact în timpul transportului.
- Nu transportați bateriile împreună cu obiecte inflamabile și explozive sau bunuri metalice cu vârfuri/muchii ascuțite.
- Orice deteriorare în timpul transportului trebuie raportată imediat expeditorului și distribuitorului, iar toate ambalajele originale păstrate până la noi ordine.

GARANȚIA

- O baterie nouă beneficiază de garanție dacă este utilizată corect, cu excepția următoarelor:
- Ambalajul este deteriorat după cumpărare sau autocolantele bateriei au fost rupte ori distruse.
 - Bateria este deteriorată de supratensiune sau supracurent la încărcare.
 - Bateria este deteriorată de descărcarea excesivă sau de cea la supracurent.
 - Bateria este utilizată în mod necorespunzător, cum ar fi scurtcircuit extern, impact, cădere, imersare etc.
 - Bateria este deteriorată în cazul unor dezastre naturale sau provocate de om, cum ar fi cutremur, furtună, incendiu, accident de circulație etc.
 - Bateria este deteriorată din cauza unor probleme ale motocicletei.
 - Bateria este utilizată în alte scopuri (nu pentru pornirea motocicletei).
 - Bateria este înută la o temperatură de peste 55 °C pe o perioadă lungă de timp.

EXONERAREA DE RĂSPUNDERE

BS BATTERY nu va fi responsabilă pentru nicio problemă cauzată de operarea în afara acestei fișe de instrucțiuni.

FUNKCIE

- Dlhá životnosť: pri správnej prevádzke môže slúžiť 5-8 rokov, čo je minimálne dvojnásobok životnosti olovenej batérie.
- Vysoko účinná technológia lithium-železofosfátových (LiFePO4) článkov a maximálny okamžitý vybijací prúd je vyšší ako 70C.
- Lepší štartovací výkon pri nízkych teplotách ako podobné výrobky a je ideálnejší na použitie v podmienkach nízkych teplôt.
- Nízka miera samovybijania: bez pravidelného nabíjania je batéria schopná naštartovať motor aj po 12 mesiacoch skladovania pri izbovej teplote (vhodná teplota je 10 °C - 25 °C).
- Nízka hmotnosť: vysoká hustota energie, len tretina hmotnosti oloveného akumulátora.
- Zabudovaná ochranná doska na vyrovnanie nabíjania, ktorá chráni batériu pred nadmerným nabíjaním.
- odolnosť voči vysokým teplotám 230 °C.
- Vodotesná konštrukcia.
- Skutočne zelená energia a šetrnosť k životnému prostrediu.
- Pracovná teplota: -20 °C~55 °C.

UPOZORNENIA

- Batéria sa pri bežnej prevádzke nemôže vznietiť ani vybuchnúť. Ak sa batéria používa v prostredí, ktoré nie je uvedené v tomto dokumente, kontaktujte nás a požiadajte o autorizáciu. Nenesieme žiadnu zodpovednosť ani nenahrádzame žiadne straty v dôsledku nesprávneho použitia.
- Nenabíjajte batériu nabíjacím napätím vyšším ako 15 V.
- Nenabíjajte batériu nabíjačkou s funkciou automatického desulfatačného režimu.
- Batérie neskratujte ani neobracajte polaritu.
- Batérie nerozoberajte, nedeformujte ani neupravujte.
- Batériu nepripájajte priamo do elektrickej zásuvky.
- Batérie nenabíjajte ani príliš nevybijajte.
- Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
- Pred správnu likvidáciou sa uistite, že sú batérie úplne vybité.
- Batérie skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste.
- Batérie nabíjajte aspoň každých 6 mesiacov alebo keď je napätie nižšie ako 12,8 V.
- Ak je to potrebné, namontujte batérie s dištančnou vložkou.
- Nepokúšajte sa batériu rozobrať! Nedotýkajte sa priamo batérie, ak z nej uniká elektrolyt, pretože elektrolyt môže spôsobiť poranenie pokožky a očí. Ak dôjde ku kontaktu s pokožkou, okamžite ju umyte vodou a mydlom. Ak dôjde k zasiahnutiu očí, okamžite ich vypláchnite vodou a vyhľadajte rýchlu lekársku pomoc.
- Funkcia sa môže zhoršiť, keď je teplota prostredia nižšia ako 0 °C.
- Batériu nepoužívajte v kombinácii s primárnymi batერიami (ako sú suché batérie) alebo batერიami inej kapacity, typu alebo značky.
- Dôsledne dodržiavajte pokyny a ich nedodržanie (t. j. skratovanie batérie alebo jej vybitie väčším prúdom, ako je povolené) môže spôsobiť zadybenie batérie, požiar a ohroziť bezpečnosť osôb.

NABÍJANIE

- Novú batériu možno používať priamo, ak je napätie vyššie ako 13 V, pričom sa stále odporúča počiatočné nabíjanie, kým sa batéria úplne nenabije.
- Litiový akumulátor nabíjajte bežnou nabíjačkou olovených akumulátorov na 12 V (bez funkcie automatického odsírenia alebo funkcie pulzného nabíjania) alebo BS 10, BS 30, BK 20 podľa nižšie uvedených parametrov:

Model	Nabíjacie napätie		Nabíjací prúd	
	Štandard	Maximum	Standard	Maximum
			Menej ako 1 hodina	Menej ako 30 minút
BSLI-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLI-02			1A	4A
BSLI-02 Max			1.5A	6A
BSLI-03			1.5A	6A
BSLI-04/06			2A	8A
BSLI-05			2A	8A
BSLI-08			2.5A	10A
BSLI-09			3A	12A

Model	Nabíjacie napätie		Nabíjací prúd	
	Štandard	Maximum	Standard	Maximum
			Menej ako 1 hodina	Menej ako 30 minút
BSLI-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLI-10 Max			7.5A	30A
BSLI-11			4A	16A
BSLI-12			4A	16A
BSLI-12 Max			9A	36A
BSLI-13				
BSLI-14				

- V záujme maximalizácie životnosti batérie zabezpečte, aby čas nabíjania nepresiahol 30 minút pri nabíjaní maximálnym prúdom, aj keď bola batéria úplne vybitá.
- Nabíjacie napätie by nikdy nemalo byť vyššie ako 15 V. - Pri samostatnom nabíjaní vždy vyberte batériu z vozidla.
- Batériu nabíjajte nižším prúdom, ako je Maximum nabíjací prúd uvedený v špecifikáciách Údaje.
- Ak sa batéria zdá byť pri dotyku horúca, prestaňte ju nabíjať. Pred pokračovaním v práci nechajte batériu vychladnúť.
- Po nabití nechajte batériu 1 až 2 hodiny stáť a až potom skontrolujte napätie. Ak je napätie nižšie ako 12,4 V, je potrebné ďalšie nabíjanie.

INŠTALÁCIA

- Pred inštaláciou skontrolujte stav batérie a v prípade potreby ju nabite.



Pripravené na použitie



Navrhované nabíjanie

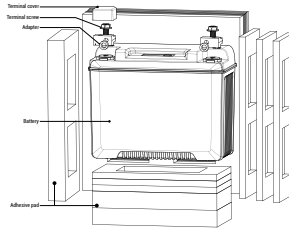


Potrebné nabíjanie



Abnormálne

- Pred inštaláciou sa uistite, že elektrický systém vášho motocykla funguje správne. Postupujte podľa nižšie uvedených krokov:
 1. Pripojte červený kábel motocykla ku kladnej svorke, čierny kábel k zápornej svorke a potom naštartujte motocykel;
 2. Pripojte červený kábel multimetra ku kladnému a čierny kábel k zápornému. Multimeter bude ukazovať napätie otvoreného obvodu batérie;
 3. Odpojte kladný pól batérie od motocykla. Multimeter bude ukazovať výstupné nabíjacie napätie motocykla. Nabíjacie napätie by malo byť medzi 14 V a 15 V. Ak je nabíjacie napätie nižšie ako 14 V, batéria nebude úplne nabitá a ak je nabíjacie napätie vyššie ako 15 V, batéria bude prebitá. V oboch prípadoch dôjde k poškodeniu batérie. Tento test by sa mal opakovať pri 2 000 a 5 000 otáčkach za minútu;
 4. Vypnite motocykel a vytiahnite kľúč. Pripojte multimeter (funkcia miliampér) medzi batériu a kábel motocykla (buď kladný alebo záporný pól) v sérii. Potom skontrolujte spotrebu energie motocykla v miliampéroch, aby ste sa uistili, že odtokový prúd je pri vypnutom motocykli menší ako 1 mA;
 5. Ak motocykel vyhovie vyššie uvedeným testom, je možné na motocykel nainštalovať lítiovú batériu BS BATTERY.
- Odstráňte starý akumulátor z motocykla.
- Porovnajte novú batériu so starou a v prípade potreby použite priložené plastové dištančné podložky na úpravu rozmerov, aby ste sa uistili, že novú batériu možno pevne nainštalovať do batériového boxu
- Schéma na pravej strane vám ukáže, ako rozšíriť rozmery BSLi-12, aby ste mohli nahradiť pôvodnú olovenú batériu BTX30L-BS.
- Pomocou plastových dištančných podložiek možno batériu pevne nainštalovať a medzitým má lepšiu odolnosť proti vibráciám a lepšie odvádza teplo.
- Gumové kryty na kladnom póle slúžia na predchádzanie skratu batérie počas prepravy. Pred inštaláciou ich odstráňte.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa inštalácie alebo prevádzky sa obráťte na predajcu.



POUŽITIE

- Ak používate túto batériu na štartovanie vozidla, čas každého štartovania by nemal presiahnuť 5 sekúnd, pričom interval medzi dvoma štartovaniami by nemal byť kratší ako 5 sekúnd. Po päťnásobnom nepretržitom štarte by mala batéria odpočívať aspoň 3 minúty. Vzhľadom na odlišný výkon vozidla odporúčame po zistení slabého napájania batérie použiť batériu s vyššou kapacitou.
- Dlhé ponechanie zapnutých svetiel motocykla po vypnutí motora spôsobí nadmerné vybitie batérie, čo môže mať za následok sťažené opätovné naštartovanie.
- Ak sa motocykel nepoužíva dlhšie ako 7 dní, odporúčame vybrať batériu z vozidla na samostatné uskladnenie, aby sa predišlo príliš veľkej strate elektrickej energie. (Motocykel so systémom proti krádeži spotrebuje viac elektrickej energie a batéria rýchlejšie stráca energiu).
- Nízka teplota má zlý vplyv na štartovací výkon batérie, preto sa pri používaní pri teplote nižšej ako 0 °C odporúča batériu pred štartovaním najprv zahriať zapnutím svetelometu na 1-2 minúty. Tým sa dosiahne lepší štartovací výkon a predĺži sa životnosť batérie.
- Vozidlo vybavené lítiovou batériou dlhodobu nepoužívajte ani neskladujte v prostredí s vysokou teplotou a neparkujte vozidlo na priamom slnku, inak sa skráti životnosť batérie.
- Akumulátor nepotrebuje špeciálnu údržbu a môže slúžiť motocyklu 5 až 8 rokov, pokiaľ systém napájania vozidla funguje dobre a akumulátor sa používa správne.
- Menovité napätie lítiového akumulátora je približne o 0,8 V vyššie ako pri olovenom akumulátore, takže má väčší výkon na vybitie. Pri použití lítiového akumulátora, ktorý nahradí olovený akumulátor, sa teoreticky môže primerane zvýšiť účinnosť spalovania paliva vo valci motora. Preto môžu vodiči pociťovať ľahšie štartovanie, ľahší plynový pedál, ľahšie zrýchľovanie, vyšší výkon a nižšiu spotrebu paliva, čo sú všetky normálne javy.

SKLADOVANIE

- Batériu dlhodobu neskladujte pri vysokej teplote alebo vo vlhkom prostredí. Životnosť batérie sa určite skráti, ak je dlhodobu (t. j. viac ako 30 dní) uchovávaná pri vysokej teplote (nad 40 °C), a batéria sa poškodí, ak je uchovávaná pri extrémne vysokej teplote (nad 55 °C). Na poškodené batérie spôsobené nesprávnym skladovaním sa záruka nevzťahuje.
- Aby sa maximalizovala životnosť batérie, mala by sa skladovať v suchom a vetranom prostredí a vhodná teplota v sklade je 0 °C - 25 °C.

DOPRAVA

- Pred prepravou sa uistite, že je batéria správne zabalená.
- S batériou treba pri preprave a premiestňovaní zaobchádzať opatrne. Batériu nevyhadzujte ani nestláčajte obal.
- Batériu treba počas prepravy chrániť pred silnými vibráciami a nárazmi.
- Batérie neprepravujte spolu s horľavými a výbušnými predmetmi alebo tovarom s ostrými kovmi.

- Akékoľvek poškodenie počas prepravy je potrebné okamžite nahlásiť odosielateľovi a predajcovi a všetky originálne obaly by sa mali uschovať až do ďalšieho oznámenia.

ZÁRUKA

Na novú batériu sa vzťahuje záruka, ak je správne prevádzkovaná, okrem nasledujúcich prípadov:

- Balenie je po zakúpení poškodené alebo sú nálepky batérie roztrhané alebo zničené.
- Akumulátor sa poškodil v dôsledku prepätia alebo nadprúdu pri nabíjaní.
- Batéria sa poškodí nadmerným vybíjaním alebo vybíjaním nadmerným prúdom.
- Batéria sa používa nesprávne, napríklad pri vonkajšom skratu, náraze, páde, namočení atď.
- Batéria sa poškodí pri akejkoľvek prírodnej katastrofe alebo katastrofe spôsobenej človekom, ako je zemetrasenie, dážď, požiar, dopravná nehoda atď.
- Batéria je poškodená kvôli problému s motocyklom.
- Batéria sa používa na iné účely (nie na štartovanie motocykla).
- Batéria sa dlhodobo udržiava pri teplote nad 55 °C.

VYHLÁSENIE

Spoločnosť BS BATTERY nenesie zodpovednosť za žiadne problémy spôsobené prevádzkou nad rámec tohto návodu.

ZNAČILNOSTI

- Dolga življenjska doba: ob pravilni uporabi lahko deluje 5-8 let, kar je vsaj dvakrat več od življenjske dobe svinčeve baterije.
- Visoko učinkovita litij-železo-fosfatna (LiFePO4) tehnologija omogoča maksimalni tok praznjenja nad 70C.
- V primerjavi s podobnimi izdelki ima boljše zagonske lastnosti pri nizkih temperaturah in primernejša za uporabo pri nizkih temperaturah.
- Nizko samopraznjenje: Baterija lahko brez rednega polnjenja zažene motor tudi po 12 mesecih skladiščenja pri sobni temperaturi (primerna temperatura je od 10 do 25 °C).
- Majhna teža: visoka energijska gostota, le tretjina teže svinčeve baterije.
- Vgrajeni krmilnik za izenačevanje napolnjenosti baterijo štiti pred prenapolnjenjem.
- Odpornost na visoke temperature do 230 °C.
- Vodoodporna zasnova.
- Resnično zelena energija in okolju prijazno delovanje.
- Delovna temperatura: od -20 do 55 °C.

VARNOSTNA OPOZORILA

- Baterija se pri običajnem delovanju ne more vžgati ali eksplodirati. Če baterijo uporabljate v okolju, ki ni navedeno v tem dokumentu, stopite v stik z nami za dovoljenje. Za morebitno škodo, ki bi nastala zaradi napačne uporabe, ne prevzemamo odgovornosti in je ne bomo nadomestili.
- Baterije ne polnite z napetostjo nad 15 V.
- Baterije ne polnite s polnilnikom s funkcijo samodejnega odpravljanja sulfata.
- Baterij ne izpostavljajte kratkemu stiku ali napačni polarnosti.
- Baterij ne razstavljajte, deformirajte ali spreminjajte.
- Baterije ne priključite neposredno na električno vtičnico.
- Baterij ne prenapolnite ali preveč izpraznite.
- Baterije hranite zunaj dosega otrok.
- Pred odstranjenjem se prepričajte, da so baterije popolnoma prazne.
- Baterije shranjujte na hladnem, suhem in dobro prezračevanem mestu.
- Baterije polnite vsaj vsakih 6 mesecev ali ko napetost pade pod 12,8 V.
- Baterije po potrebi vgradite z distančnikom.
- Ne poskušajte razstaviti baterije! Če iz baterije pušča elektrolit, se je ne dotikajte, saj lahko elektrolit poškoduje kožo in oči. Če pride do stika s kožo, jo takoj umijte z milom in vodo. Če pride do stika z očmi, jih takoj izperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Delovanje baterije se lahko poslabša, če je temperatura okolja nižja od 0 °C.
- Baterije ne uporabljajte skupaj s primarnimi baterijami (kot so baterije s suhimi celicami) ali baterijami z drugačno kapaciteto ali drugega tipa ali blagovne znamke.
- Dosledno upoštevajte navodila, saj lahko neupoštevanje navodil (npr. kratek stik baterije ali praznjenje s previsokim tokom) povzroči nastajanje dima ali požar na bateriji in ogrozi varnost ljudi.

POLNJENJE

- Novo baterijo lahko takoj uporabite, če je napetost nad 13 V, vseeno pa priporočamo začetno polnjenje do polne napolnjenosti baterije.
- Litijevo baterijo napolnite z običajnim polnilnikom za svinčeve baterije z napetostjo 12 V (brez funkcije samodejnega odpravljanja sulfata ali impulznega polnjenja) ali s polnilniki BS 10, BS 30, BK 20 s spodaj navedenimi parametri:

Model	Charging voltage		Polnilni tok	
	Standardno	Največ	Standardno	Največ
			Manj kot 1 uro	Manj kot 30 minut
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Model	Charging voltage		Polnilni tok	
	Standardno	Največ	Standardno	Največ
			Manj kot 1 uro	Manj kot 30 minut
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- Za najdaljšo možno življenjsko dobo baterije poskrbite, da čas polnjenja z maksimalnim tokom ne bo daljši od 30 minut, tudi če je bila baterija popolnoma izpraznjena.
- Polnilna napetost nikoli ne sme biti višja od 15 V.
- Pri ločenem polnjenju vedno odstranite baterijo iz vozila.
- Baterijo polnite s tokom, ki ne presega največjega dovoljenega polnilnega toka, ki je naveden v tehničnih podatkih.
- Če je baterija vroča na dotik, ustavite polnjenje. Pred nadaljevanjem počakajte, da se baterija ohladi.
- Po polnjenju pustite baterijo mirovati 1–2 uri, preden preverite napetost. Če je napetost manjša od 12,4 V, je potrebno dodatno polnjenje.

VGRADNJA

- Pred vgradnjo preverite stanje baterije in jo po potrebi napolnite.



Pripravljeno za uporabo



Predlagamo polnjenje

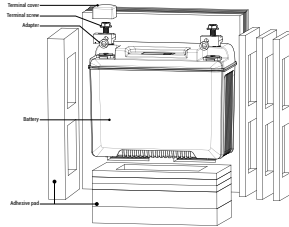


Potrebno je polnjenje



Neobičajno stanje

- Pred vgradnjo se prepričajte, da električni sistem vašega motornega kolesa deluje pravilno. Sledite spodnjim korakom:
 1. Rdeči kabel motornega kolesa priključite na pozitivno sponko in črni kabel na negativno sponko, nato pa zaženite motorno kolo;
 2. Rdeči kabel multimetra priključite na pozitivno, črni kabel pa na negativno sponko. Multimeter bo pokazal napetost neobremenjene baterije.
 3. Pozitivni pol baterije odklopite z motornega kolesa. Multimeter bo pokazal polnilno napetost motornega kolesa. Polnilna napetost mora biti med 14 in 15 V. Baterija se ne bo napolnila do konca, če je polnilna napetost manjša od 14 V, če pa je polnilna napetost večja od 15 V, se bo prenapolnila. V obeh primerih bo baterija poškodovana. Ta preizkus ponovite pri 2000 in 5000 vrtljajih na minuto.
 4. Ugasnite motorno kolo in odstranite ključ. Multimeter (na miliamperskem območju) zaporedno povežite med baterijo in kabel motornega kolesa (pozitivna ali negativna sponka). Nato preverite tok v motorno kolo v miliamprih in se prepričajte, da je manjši od 1 mA, ko je motorno kolo ugasnjeno.
 5. Če motorno kolo uspešno prestane zgornje preizkuse, lahko vanj vgradite litijevo baterijo BS BATTERY.
- Z motornega kolesa odstranite staro baterijo.
- Novo baterijo primerjajte s staro in po potrebi s priloženimi distančniki iz umetne mase prilagodite dimenzije ter se prepričajte, da je mogoče novo baterijo trdno vgraditi v škatlo za baterijo.
- Shema na desni strani kaže, kako povečate mere baterije BSLi-12 za zamenjavo originalne svinčeve baterije BTX30L-BS.
- Z distančniki iz umetne mase lahko trdno vgradite baterijo, jo bolje zaščitite pred tresljaji in ji omogočite boljše odvajanje toplote.
- Gumijasti pokrovi na pozitivni sponki preprečujejo kratek stik na bateriji med prevozom. Pred vgradnjo jih odstranite.
- Če imate vprašanja o vgradnji ali uporabi, se za pomoč obrnite neposredno na prodajalca.



UPORABA

- Kadar uporabljate to baterijo za zagon vozila, čas vsakega zagona ne sme biti daljši od 5 sekund, pri interval med dvema zagonoma pa ne sme biti krajši od 5 sekund. Po petkratnem neprekinjenem zagonu mora baterija počivati vsaj 3 minute. Zaradi različnih zmogljivosti vozila priporočamo uporabo baterije z večjo kapaciteto, če ugotovite, da je baterija šibka.
- Če po ugašanju motorja dolgo časa pustite prižgane luči motornega kolesa, se baterija preveč izprazni, kar lahko povzroči težave pri ponovnem zagonu.
- Če motornega kolesa ne uporabljate več kot 7 dni, predlagamo, da baterijo vzamete iz vozila in jo shranite ločeno, da se ne bo preveč izpraznila. (Motorno kolo s sistemom proti kraji porabi več električne energije, baterija pa hitreje izgublja energijo.)
- Nizka temperatura slabo vpliva na zagonosko zmogljivost baterije, zato je pri uporabi pod 0 °C priporočljivo, da baterijo pred zagonom najprej segrejete, tako da za 1–2 minuti prižgete žaromet. S tem lahko dosežete boljše zagonosko zmogljivost in ustrezno podaljšate življenjsko dobo baterije.
- Vozila, ki je opremljeno z litijevo baterijo, ne uporabljajte ali shranjujte dlje časa v okolju z visoko temperaturo in ne parkirajte vozila na neposredni sončni svetlobi, sicer se življenjska doba baterije skrajša.
- Baterija ne potrebuje posebnega vzdrževanja in lahko na motornem kolesu deluje od 5 do 8 let, če električni sistem vozila deluje dobro in baterijo uporabljate pravilno.
- Nazivna napetost litijeve baterije je za približno 0,8 V višja kot pri svinčevi bateriji, zato zagotavlja večjo moč pri praznjenju. Teoretično lahko z uporabo litijeve baterije namesto svinčeve ustrezno izboljšate učinkovitost zgorevanja goriva v valjih motorja. Vozniki utegnejo zato opaziti lažji zagon, lažjo ročico za plin, lažje pospeševanje, večjo moč in manjšo porabo goriva; vse to je pričakovano.

SKLADIŠČENJE

- Baterije ne shranjujte dlje časa na visoki temperaturi ali v vlažnem okolju. Življenjska doba baterije se bo zagotovo skrajšala, če jo boste dalj časa (tj. več kot 30 dni) hranili na visoki temperaturi (nad 40 °C), baterija pa se bo poškodovala, če jo boste hranili na zelo visoki temperaturi (nad 55 °C). Garancija ne krije baterij, poškodovanih zaradi napačnega skladiščenja.
- Maksimalno življenjsko dobo baterije dosežete, če jo hranite na suhem in dobro prezračevanem mestu pri temperaturah od 0 do 25 °C.

PREVOZ

- Pred pošiljanjem se prepričajte, da je baterija pravilno zapakirana.
- Z baterijo je treba med prevozom in premikanjem delati previdno. Baterije ne mečite in ne stiskajte embalaže.
- Med prevozom je treba baterijo zaščititi pred močnimi tresljaji in udarci.
- Baterij ne prevažajte skupaj z vnetljivimi in eksplozivnimi predmeti ali blagom z ostrimi kovinskimi deli.
- Vsakršno poškodbo med prevozom je treba takoj sporočiti špediterju in prodajalcu ter do nadaljnjega shraniti originalno embalažo.

GARANCIJA

Za novo baterijo pri pravilni uporabi velja garancija, razen v naslednjih primerih:

- Embalaža je po nakupu poškodovana ali pa so nalepke na bateriji poškodovane ali uničene.
- Baterija je poškodovana zaradi polnjenja s previsoko napetostjo ali tokom.
- Baterija je poškoduje zaradi preglobokega praznjenja ali praznjenja s prevelikim tokom.
- Baterija je bila napačno uporabljena, na primer zaradi zunanjega kratkega stika, udarca, padca, stika s tekočino itd.
- Baterija je bila poškodovana zaradi naravne nesreče ali nesreče, ki jo je povzročil človek, kot so potres, nevihte, požar, prometna nesreča itd.
- Baterija je poškodovana zaradi napake na motornem kolesu.
- Baterija je bila uporabljena za druge namene (ne za zagon motornega kolesa).
- The battery is kept under temperature over 55°C for a long time.

ODKLONITEV ODGOVORNOSTI

Podjetje BS BATTERY ne prevzema odgovornosti za kakršne koli težave, ki bi nastale zaradi uporabe, ki ni skladna s temi navodili.

KARAKTERISTIKE

- Dug životni vek: može da služi 5-8 godina ukoliko se ispravno koristi, što je duplo duže od životnog veka kiselinskog akumulatora.
- Visoko efektivna tehnologija hemijskog jedinjenja litijuma, gvožđa i fosfata (LiFePO4), i maksimalna trenutna snaga pražnjenja veća je od 70C.
- Bolje početne performanse na niskim temperaturama u odnosu na slične proizvode, i bolji za primenu u uslovima niskih temperatura.
- Niska stopa samopražnjenja: bez periodičnog punjenja, akumulator je i dalje sposoban da pokrene motor iako je stajao 12 meseci na sobnoj temperaturi (idealna temperatura je od 10°C do 25°C).
- Lakši: visoko sabijena energija, sa samo jednom trećinom težine u odnosu na kiselinski akumulator.
- Ugrađena ploča za zaštitu od nejednakog punjenja, štiti akumulator od prekomernog punjenja.
- Otpornost na visoke temperature – do 230°C.
- Voodootporni dizajn.
- Izuzetna zelena energija i ekološki prihvatljiva.
- Radna temperatura: -20°C~55°C.

OPREZ

- Akumulator se ne može zapaliti ili eksplozivirati u normalnim uslovima rada. Ukoliko se akumulator koristi u okruženju koje nije navedeno u ovom uputstvu, kontaktirajte nas za dodatne informacije. Brend BS Battery neće snositi nikakvu odgovornost niti nadoknadu za bilo kakav gubitak kao rezultat nepravilne upotrebe.
- Ne punite akumulator naponom većim od 15V.
- Ne punite akumulator punjačem koji ima opciju automatskog odsumporavanja.
- Izbegavajte kratke spojeve ili pogrešno postavljene polove na terminale.
- Nemojte rastavljati, deformisati ili modifikovati akumulator.
- Ne priključujte akumulator na direktan izvor električne struje.
- Nemojte previše puniti ili prazniti akumulator.
- Držite akumulator van domašaja dece.
- Uverite se da je akumulator potpuno ispražnjen pre pravilnog odlaganja.
- Čuvajte akumulatore na hladnom, suvom i dobro provetrenom mestu.
- Napunite akumulator najmanje svakih 6 meseci ili ukoliko je napon manji od 12,8V.
- Postavite akumulatore sa odbojnicima ukoliko je potrebno.
- Ne pokušavajte da rastavite akumulator! Ne dodirujte akumulator ukoliko curi kiselina jer može da izazove povrede kože i očiju. Ukoliko dođe do kontakta sa kožom, odmah isperite zahvaćeno mesto sapunom i vodom. Ukoliko dođe do kontakta sa očima, odmah isperite vodom i potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Funkcije akumulatora mogu oslabiti ukoliko je temperatura okruženja ispod 0°C.
- Nemojte koristiti akumulator u kombinaciji sa drugim vrstama akumulatora ili akumulatorima drugačijeg kapaciteta, vrste i brenda.
- Molimo vas da striktno poštuju navedene instrukcije, nepoštovanje istih (na primer kratki spojevi ili pražnjenje većom snagom struje nego što je dozvoljeno) može izazvati dim, požar i ugrožavanje bezbednosti ljudi u neposrednoj blizini.

PUNJENJE

- Novi akumulator se može koristiti direktno ako je napon iznad 13V, dok se početno punjenje i dalje preporučuje dok se akumulator potpuno ne napuni.
- Litijumski akumulator punite sa konvencionalnim punjačem za kiselinske akumulatore do 12V snage (bez funkcije automatskog odsumporavanja ili pulsno punjenja) ili BS 10, BS 30, BK 20, pod parametrima navedenim u nastavku:

Model	Napon punjenja		Struja punjenja	
	Standard	Maksimum	Standard	Maksimum
			Manje od 1 sata	Manje od 30 minuta
BSLI-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLI-02			1A	4A
BSLI-02 Max			1.5A	6A
BSLI-03			1.5A	6A
BSLI-04/06			2A	8A
BSLI-05			2A	8A
BSLI-08			2.5A	10A
BSLI-09			3A	12A

Model	Charging voltage		Charging current	
	Standard	Maximum	Standard	Maximum
			Less than 1 hour	Less than 30 min
BSLI-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLI-10 Max			7.5A	30A
BSLI-11			4A	16A
BSLI-12			4A	16A
BSLI-12 Max			9A	36A
BSLI-13				
BSLI-14				

- Da biste maksimalno produžili vek trajanja akumulatora, uverite se da vreme punjenja ne prelazi 30 minuta dok se puni maksimalnom strujom, čak i ako je akumulator potpuno ispražnjen.
- Napon punjenja nikada ne bi trebalo da bude veći od 15V.
- Prilikom punjenja, uvek izvadite akumulator iz vozila.
- Napunite akumulator strujom nižom od maksimalne struje punjenja koja se nalazi u specifikacijama.
- Ukoliko se akumulator čini vrućim na dodir, prestanite sa punjenjem. Pustite da se akumulator ohladi pre nego što nastavite.
- Nakon punjenja, ostavite akumulator 1 do 2 časa pre nego što proverite napon. Ukoliko je napon manji od 12,4 volti, neophodno je dodatno punjenje.

INSTALACIJA

- Proverite stanje akumulatora pre instalacije i napunite ukoliko je neophodno.



Spreman za upotrebu



Predloženo punjenje

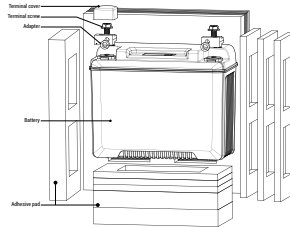


Neophodno punjenje



Netipično

- Uverite se da električni sistem vašeg motocikla ispravno funkcioniše, pre instalacije akumulatora. Sledite dole navedene korake:
 1. Povežite crveni kabl motocikla na pozitivni terminal, crni kabl na negativni terminal, a zatim pokrenite motocikl;
 2. Povežite crveni kabl multimetra sa pozitivnim, a crni sa negativnim terminalom. Multimetar će pokazati napon otvorenog kola akumulatora;
 3. Odvojite pozitivni terminal akumulatora od motocikla. Multimetar će pokazati izlazni napon punjenja akumulatora. Napon punjenja treba da bude između 14V i 15V. Akumulator neće biti potpuno napunjen ako je napon punjenja manji od 14V, a akumulator će biti prepunjen ako je napon punjenja iznad 15V. Bilo koja od ove dve okolnosti će oštetiti akumulator. Ovaj test treba ponoviti na 2.000 i 5.000 obrtaja u minuti;
 4. Ugasite motocikl i izvadite kontakt ključ. Povežite multimetar (funkcija miliampera) između akumulatora i kabla motocikla (bilo pozitivnog ili negativnog terminala) u serijama. Zatim proverite potrošnju energije motocikla u miliamperima da biste bili sigurni da je struja odvoda manja od 1mA kada je motocikl ugašen;
 5. Ukoliko motocikl prođe sve gore navedene testove, BS Battery litijumski akumulator može biti instaliran na motocikl.
- Uklonite stari akumulator iz motocikla.
- Uporedite stari akumulator sa novim i koristite priložene plastične odbojnice da podesite dimenzije ukoliko je neophodno, kako biste bili sigurni da se novi akumulator može čvrsto postaviti na mesto
- Dijagram sa desne strane će vam pokazati kako da proširite dimenziju BSLi-12 da biste zamenili originalni kiselinski akumulator BTX30L-BS.
- Korišćenjem plastičnih odbojnika, akumulator se može čvrsto instalirati, a u međuvremenu ima bolju otpornost na vibracije i bolje odvođenje toplote.
- Gumeni poklopci na pozitivnom terminalu služe za sprečavanje kratkog spoja akumulatora tokom transporta. Uklonite ih pre instalacije.
- Za bilo kakva dodatna pitanja u vezi sa instalacijom ili radom, obratite se ovlašćenom dileru za pomoć.



UPOTREBA

- Kada koristite ovaj akumulator za pokretanje vozila, svako startovanje ne bi trebalo da bude duže od 5 sekundi, sa intervalom od najmanje 5 sekundi između dva startovanja. Akumulator treba da miruje najmanje 3 minuta nakon neprekidnog pokretanja od pet puta. Zbog različitih performansi vozila, preporučujemo korišćenje akumulatora većeg kapaciteta kada se utvrdi da je akumulator slab.
- Upaljena svetla na motociklu duže vreme nakon isključivanja motora dovešće do preteranog pražnjenja akumulatora, što može dovesti do teškog ponovnog pokretanja.
- Ukoliko motocikl stoji duže od 7 dana, predlažemo da izvadite akumulator iz vozila radi odvojenog skladištenja, kako biste izbegli gubitak struje. (Motocikl sa sistemom protiv krađe troši više struje, a akumulator brže gubi snagu).
- Niske temperature loše utiču na startne performanse akumulatora, tako da kada se koristi ispod 0°C, preporučuje se da se akumulator prvo zagreje pre startovanja, uključivanjem fara na 1 do 2 minuta. Na taj način se mogu postići bolje startne performanse, a životni vek akumulatora se može produžiti u skladu sa tim.
- Ne koristite i ne skladištite vozilo opremljeno litijumskim akumulatorom dugo vremena u okruženju visoke temperature i izbegavajte parkiranje vozila na direktnom suncu, jer će se u suprotnom životni vek akumulatora znatno skratiti.
- Akumulatoru nije potrebno posebno održavanje i može služiti 5 do 8 godina, sve dok sistem napajanja vozila dobro funkcioniše i akumulator se ispravno koristi.
- Standardni napon litijumskog akumulatora je za oko 0,8V veći nego kod kiselinskog akumulatora, tako da ima više snage za pražnjenje. Teorijski, korišćenjem litijumskog akumulatora umesto kiselinskog akumulatora, efikasnost sagorevanja goriva unutar cilindara motora može se poboljšati. Zbog svega navedenog, vozači mogu osetiti lakše pokretanje, lakši gas, lakše ubrzavanje, veću snagu i manju potrošnju goriva, što je sve normalna pojava.

SKLADIŠTENJE

- Nemojte skladištiti akumulator u prostoriji sa visokom temperaturom ili u vlažnom okruženju duži vremenski period. Životni vek akumulatora će se drastično smanjiti ako se drži na visokoj temperaturi (iznad 40°C) duži vremenski period (tačnije, duže od 30 dana), a akumulator se može oštetiti i ukoliko se drži na izuzetno visokim temperaturama (iznad 55°C). Akumulatori oštećeni nepravilnim skladištenjem ne podležu garanciji.
- Da bi se maksimalno produžio životni vek, akumulator se mora držati na suvom i provetrenom mestu, a odgovarajuća temperatura u skladištu je od 0°C do 25°C.

TRANSPORT

- Uverite se da je akumulator pravilno upakovan pre transporta.
- Sa akumulatorom se mora pažljivo rukovati prilikom transporta i pomeranja. Nemojte bacati akumulator ili stiskati kutiju.
- Akumulator treba zaštititi od jakih vibracija i udara tokom transporta.
- Ne transportujte akumulatore zajedno sa zapaljivim i eksplozivnim predmetima ili proizvodima sa oštrim metalnim delovima.
- Sva oštećenja tokom transporta moraju se odmah prijaviti pošiljaocu i primaocu, a sva originalna pakovanja zadržati do daljnjeg.

GARANCIJA

Novi akumulatori podležu garanciji ako se pravilno koriste, osim u sledećim slučajevima:

- Pakovanje je oštećeno nakon kupovine ili su nalepnice za akumulator pocepane ili uništene.
- Akumulator je oštećen prenaponskim ili prekostrujnim punjenjem.
- Akumulator je oštećen preteranim ili prekomernim pražnjenjem.
- Akumulator radi nepravilno, u slučaju kratkog spoja, udara, pada, natapanja itd.
- Akumulator je oštećen u prirodnim katastrofama ili katastrofama koje je prouzrokovao čovek, kao što su zemljotres, kiša, požar, saobraćajna nesreća itd.
- Akumulator je oštećen usled problema sa motociklom.
- Akumulator se koristi u druge svrhe (ne za pokretanje motocikla).
- Akumulator je duži vremenski period izložen temperaturi iznad 55°C.

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

BS BATTERY se ne može smatrati odgovornim za bilo kakve nastale probleme izazvane operacijama koje nisu navedene u instrukcijama.

FUNKTIONER

- Lång livslängd: batteriet kan användas i 5-8 år om det används på rätt sätt, vilket är minst dubbelt så lång livslängd som blybatterier.
- Högeffektiv litiumjärnfosfat (LiFePO4)-cellteknik, och den maximala momentana urladdningsströmmen är högre än 70C.
- Bättre startprestanda vid låga temperaturer än hos liknande produkter, och är mer idealisk för användning vid låga temperaturer.
- Låg självurladdningshastighet: utan regelbunden laddning kan batteriet fortfarande starta motorn efter att det har förvarats i 12 månader i rums-temperatur (lämplig temperatur är 10-25 °C).
- Låg vikt: hög energitäthet, och endast en tredjedel av blybatteriets vikt.
- Inbyggt skyddskort för utjämningsladdning som skyddar batteriet mot överladdning.
- 230 °C värmebeständighet vid hög temperatur.
- Vattentät design.
- Verklig grön och miljövänlig energi.
- Arbetstemperatur: -20 °C~55 °C.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Batteriet kan inte fatta eld eller explodera under normal drift. Om batteriet används i en miljö som inte nämns i detta dokument, kontakta oss för godkännande. Vi tar inget ansvar för eller ersätter förlust till följd av felaktig användning.
- Ladda inte batteriet med en laddningsspänning som överstiger 15 V.
- Ladda inte batteriet med en laddare med automatiskt program för avsulvatering.
- Batterierna får inte kortslutas eller anslutas med omvänd polaritet.
- Batterierna får inte demonteras, deformeras eller modifieras.
- Anslut inte batteriet direkt till ett eluttag.
- Batterierna får inte överladdas eller överurladdas.
- Förvara batterierna oåtkomligt för barn.
- Se till att batterierna är helt urladdade innan de avfallshanteras på rätt sätt.
- Förvara batterierna på en sval, torr och väl ventilerad plats.
- Ladda batterierna minst var 6:e månad eller när spänningen är lägre än 12,8 V.
- Montera batterierna med distansstycken om så behövs.
- Försök inte att ta isär batteriet! Rör inte direkt vid batteriet om elektrolyten läcker ut, eftersom elektrolyt kan orsaka skador på hud och ögon. Vid hudkontakt, tvätta genast huden med tvål och vatten. Vid kontakt med ögonen, spola omedelbart med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Funktionen kan försämrans när omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C.
- Använd inte batteriet tillsammans med primära batterier (t.ex. torrcellsbatterier) eller batterier med annan kapacitet, typ eller märke.
- Följ anvisningarna noga, annars (t.ex. om du kortsluter batteriet eller laddar ur det med större ström/högre spänning än det tillåter) kan det orsaka batterirök, brand och äventyra personsäkerheten.

LADDNING

- Det nya batteriet kan användas direkt om spänningen är över 13 V, medan en första laddning fortfarande rekommenderas tills batteriet är fulladdat.
- Ladda litiumbatteriet med en vanlig 12 V-laddare för blybatterier (utan automatiskt program för avsulvatering eller pulsladdning) eller BS 10, BS 30, BK 20, enligt nedanstående parametrar:

Modell	Laddningsspänning		Laddningsström	
	Standard	Maximalt	Standard	Maximalt
			Mindre än 1 timme	Mindre än 30 minuter
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Modell	Laddningsspänning		Laddningsström	
	Standard	Maximalt	Standard	Maximalt
			Mindre än 1 timme	Mindre än 30 minuter
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- För att maximera batteriets livslängd bör du se till att laddningstiden inte överstiger 30 minuter vid laddning med maximal strömstyrka, även om batteriet är helt urladdat.
- Laddningsspänningen får aldrig vara högre än 15 V. • Vid separat laddning ska batteriet alltid tas ut ur fordonet.
- Ladda batteriet med en lägre ström än den maximala laddningsströmmen som anges i specifikationsuppgifterna.
- Om batteriet känns varmt vid beröring ska du avbryta laddningen. Låt batteriet svalna innan du återupptar laddningen.
- Låt batteriet stå i 1 till 2 timmar efter laddning innan du kontrollerar spänningen. Om spänningen är lägre än 12,4 volt krävs ytterligare laddning.

INSTALLATION

- Kontrollera batteriets status före installationen och ladda det vid behov.



Klart att använda



Laddning rekommenderas

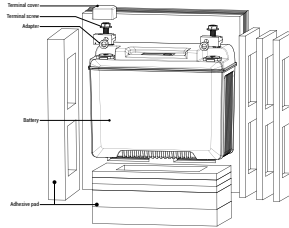


Laddning krävs



Normal

- Kontrollera att motorcykelns elsystem fungerar som det ska före installationen. Följ stegen nedan:
 1. Anslut motorcykelns röda kabel till den positiva polen, den svarta kabeln till den negativa polen och starta sedan motorcykeln,
 2. Anslut en multimeter med den röda kabeln till plus- och den svarta kabeln till minuspolen. Multimetern visar spänningen i batteriets öppna krets,
 3. Koppla bort den positiva batteripolen från motorcykeln. Multimetern kommer att visa motorcykelns utgående laddningsspänning. Laddningsspänningen bör ligga mellan 14 V och 15 V. Batteriet blir inte fulladdat om laddningsspänningen är lägre än 14 V, och batteriet överladdas om laddningsspänningen är högre än 15 V. I båda fallen kommer batteriet att skadas. Detta test ska upprepas vid 2 000 och 5 000 varv/min,
 4. Stäng av motorcykeln och ta ut nyckeln. Anslut multimetern (milliamperfunktion) mellan batteriet och motorcykelns kabel (antingen plus- eller minuspol) i serie. Kontrollera sedan motorcykelns strömförbrukning i milliamperere för att säkerställa att dräneringsströmmen är mindre än 1 mA när motorcykeln är avstängd,
 5. Om motorcykeln klarar ovanstående tester kan litiumbatteriet BS BATTERY installeras på motorcykeln.
- Ta bort det gamla batteriet från motorcykeln.
- Jämför det nya batteriet med det gamla och använd de bifogade plastdistanserna för att justera måtten om det behövs, för att se till att det nya batteriet kan installeras ordentligt i batteriboxen
- Diagrammet på höger sida visar hur du kan utöka dimensionen på BSLi-T2 för att ersätta original-blybatteriet BTX30L-BS.
- Med hjälp av plastdistanserna kan batteriet installeras ordentligt, och samtidigt får batteriet bättre vibrationsmotstånd och bättre värmeavledning.
- Gummiskyddet på pluspolen förhindrar kortslutning av batteriet under transport. Ta bort dem före installationen.
- Om du har frågor om installation eller användning, kontakta återförsäljaren direkt för att få hjälp.



ANVÄNDNING

- När batteriet används för att starta ett fordon ska varje starttid inte överstiga 5 sekunder, med ett intervall på minst 5 sekunder mellan 2 starttillfällen. Batteriet ska vila minst 3 minuter efter en kontinuerlig start 5 gånger. På grund av olika fordonsprestanda rekommenderar vi att du använder ett batteri med högre kapacitet när batteriet har visat sig ha svag effekt.
- Om motorcykelns lampor är tända under lång tid efter att motorn har stängts av överladdas batteriet, vilket kan leda till att det blir svårt att starta om.
- Om motorcykeln inte används på mer än 7 dagar föreslår vi att batteriet tas ut ur fordonet för separat förvaring, för att undvika att för mycket el går förlorad. (En motorcykel med stöldsnyddssystem förbrukar mer el och batteriet tappar kraft snabbare).
- Låg temperatur har dålig effekt på batteriets startprestanda, så vid användning under 0 °C rekommenderas att batteriet värms upp först innan start, genom att tända strålkastaren i 1-2 minuter. På så sätt kan bättre startprestanda uppnås och batteriets livslängd kan förlängas i motsvarande grad.
- Använd eller förvara inte fordonet som är utrustat med litiumbatteri i miljöer med hög temperatur under en längre tid och undvik att parkera fordonet i direkt solexponering, annars kommer batteriets livslängd att förkortas.
- Batteriet kräver inget särskilt underhåll och kan tjäna din motorcykel i 5-8 år, förutsatt att fordonets strömförsörjningssystem fungerar väl och att batteriet används på rätt sätt.
- Litiumbatteriets märkspänning är ca 0,8 V högre än blybatteriets, så det har mer kraft att ladda ur. Teoretiskt sett kan förbränningseffektiviteten i motorcyklindern förbättras genom att använda ett litiumbatteri i stället för ett blybatteri. Därför kan förarna uppleva att det är lättare att starta, lättare att gasa, lättare att öka hastigheten, med större kraft och lägre bränsleförbrukning, vilket alla är normala fenomen.

FÖRVARING

- Förvara inte batteriet i hög temperatur eller fuktig miljö under en längre tid. Batteriets livslängd kommer definitivt att förkortas om det förvaras i hög temperatur (över 40 °C) under lång tid (dvs. mer än 30 dagar), och batteriet kommer att skadas om det förvaras i extremt hög temperatur (över 55 °C). Skadade batterier som orsakats genom felaktig förvaring omfattas inte av garantin.
- För att maximera livslängden bör batteriet förvaras i en torr och ventilerad miljö, och lämplig förvaringstemperatur är 0 °C - 25 °C.

TRANSPORT

- Se till att batteriet är ordentligt förpackat före leverans.
- Batteriet ska hanteras varsamt under transport och förflyttning. Kasta inte batteriet och kläm inte på förpackningen.
- Batteriet ska skyddas mot kraftiga vibrationer och stötar under transport.
- Transportera inte batterier tillsammans med brandfarliga och explosiva föremål eller varor med vassa metaller.

- Eventuella skador under transporten måste omedelbart rapporteras till avsändaren och återförsäljaren samt alla originalförpackningar ska behållas tills vidare.

WARRANTY

Ett nytt batteri omfattas av garantin om det används på rätt sätt, med undantag för följande punkter:

- Paketet har skadats efter köpet eller så har batteriets klistermärken rivits sönder eller förstörts.
- Batteriet har skadats på grund av överspänning eller för hög laddningsström.
- Batteriet har skadats av överladdning eller överströmladdning.
- Batteriet har använts på felaktigt sätt, t.ex. extern kortslutning, slag, fall, blötläggning etc.
- Batteriet har skadats i samband med naturkatastrofer eller katastrofer orsakade av människor, t.ex. jordbävning, regn, brand, trafikolycka etc.
- Batteriet har skadats på grund av problem med motorcykeln.
- Batteriet har använts för andra ändamål (inte för att starta motorcykeln).
- Batteriet har förvarats under lång tid i en temperatur över 55 °C.

ANSVARFRISKRIVNING

BS BATTERY ansvarar inte för eventuella problem som orsakas genom användning som ej är godkänd enligt detta instruktionsblad.

ОСОБЕННОСТИ

- Долгий срок службы: при правильной эксплуатации он может служить 5-8 лет, что по крайней мере, вдвое больше срока службы свинцово-кислотных аккумуляторов.
- Технология высокоэффективного электролиза на основе лития-железа-фосфата (LiFePO4) дает максимально непрерывный ток разряда до 70С.
- Лучшая пусковая характеристика при низких температурах, чем у аналогичных продуктов, что идеально для применения в условиях низких температур.
- Низкая скорость саморазряда: без периодической зарядки аккумулятор может запустить двигатель после того, как он хранился в течение 12 месяцев при комнатной температуре (10–25 °С).
- Легкий вес всего одна треть от веса свинцово-кислотной батареи. Высокая мощность.
- Встроенная плата служит для стабилизации заряда и защищает аккумулятор от перезарядки.
- Термостойкость при высокой температуре до 230 °С.
- Водонепроницаемый корпус.
- Батарея безопасная для окружающей среды.
- Рабочая температура: -20°C ~ 55°C..

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- Батарея не может загореться или взорваться при правильном использовании. Если аккумулятор используется в условиях, не указанных в этом документе, пожалуйста, перед началом эксплуатации свяжитесь с производителем или его официальным представителем в России для получения разрешения. Мы не будем нести ответственность или компенсировать любые потери в результате неправильного использования.
- Не заряжайте аккумулятор, напряжением более 15 В.
- Не заряжайте аккумулятор с помощью зарядного устройства с функцией автоматического режима удаления сульфатации.
- Не замыкайте клеммы батареи между собой и не меняйте полярность.
- Не разбирайте, не деформируйте и не модифицируйте батарею.
- Не подключайте батарею напрямую к электрической сети 220 В.
- Не допускайте перезаряда и полного разряда батареи.
- Храните батареи в недоступном для детей месте.
- Перед утилизацией убедитесь, что батареи полностью разряжены.
- Храните батареи в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом помещении.
- Заряжайте батареи не реже одного раза в 6 месяцев или при падении напряжении ниже 12,8 В.
- При необходимости устанавливайте батарею с проставками (если её габариты меньше габаритов места под установку)
- Не пытайтесь разбирать батарею! Не прикасайтесь к батарее не защищенными руками при утечке электролита, так как электролит может нанести вред коже и глазам. При попадании на кожу немедленно промойте кожу водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промойте их водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Работоспособность может ухудшиться, если температура окружающей среды ниже 0 °С.
- Не используйте батарею в сочетании с основными батареями (такими как батареи с сухими элементами) или батареями другой емкости, типа или марки.
- Пожалуйста, строго следуйте инструкциям, так как несоблюдение этих требований (то есть короткое замыкание батареи или зарядка ее током, превышающим допустимый) может привести к ее возгоранию и пожару, что приведет к опасности человека.

ЗАРЯДКА

- Новая батарея может использоваться без зарядки, если напряжение превышает 13 Вольт, если этот показатель ниже рекомендуется произвести первоначальную зарядку, пока батарея не будет полностью заряжена.
- Заряжайте литиевую батарею с помощью обычного зарядного устройства на 12 В для свинцово-кислотных батарей (без функции автоматической десульфатации или функции импульсной зарядки) в соответствии с параметрами, перечисленными ниже:

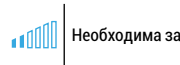
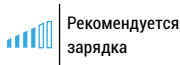
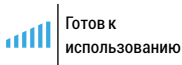
Модель	Напряжение заряда		Зарядный ток	
	Стандартное	Максимальное	Стандартный	Максимальный
			Менее 1 часа	Менее 30 минут
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

Модель	Напряжение заряда		Зарядный ток	
	Стандартное	Максимальное	Стандартный	Максимальный
			Менее 1 часа	Менее 30 минут
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

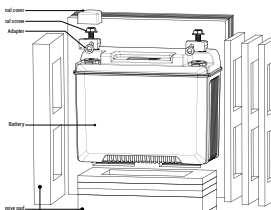
- Чтобы максимально продлить срок службы батареи, убедитесь, что время зарядки не превышает 30 минут при зарядке с максимальным током, даже если батарея была полностью разряжена.
- Напряжение зарядки никогда не должно превышать 15 Вольт.
- При зарядке всегда вынимайте аккумулятор из транспортного средства.
- Заряжайте аккумулятор с более низким током, чем максимальный ток зарядки, указанный в технических характеристиках.
- Если батарея в процессе зарядки станет горячей, прекратите зарядку. Дайте батарее остыть перед возобновлением работы.
- После зарядки оставьте аккумулятор на 1-2 часа, прежде чем проверять напряжение. Если напряжение меньше 12,4 В, необходима дополнительная зарядка.

УСТАНОВКА

Пожалуйста, проверьте состояние батареи перед установкой и зарядите ее при необходимости.



- Убедитесь перед установкой, что электрическая система вашего мотоцикла функционирует должным образом. Пожалуйста, следуйте инструкциям ниже:
 1. Подсоедините красный кабель мотоцикла к положительной клемме, черный кабель к отрицательной клемме и запустите мотоцикл;
 2. Подключите кабель мультиметра красный к положительному, черный кабель к отрицательному контактам. Мультиметр покажет напряжение разомкнутой цепи аккумулятора;
 3. Этот тест следует повторить при 2000 и 5000 об / мин; Отсоедините положительную клемму аккумулятора от мотоцикла. Мультиметр покажет выходное зарядное напряжение выходящее с генератора мотоцикла. Напряжение зарядки должно составлять от 14 до 15 В. Батарея не будет полностью заряжена, если зарядное напряжение меньше 14 Вольт и батарея может перезарядиться, если зарядное напряжение выше 15 Вольт, любое из этих обстоятельств повредит батарею. Этот тест следует повторить при 2000 и 5000 об / мин;
 4. Выключите мотоцикл и выньте ключ. Подключите мультиметр (функция миллиампер) между аккумулятором и кабелем мотоцикла (положительный или отрицательный вывод) последовательно. Затем проверьте потребляемую мощность мотоцикла в миллиамперах, чтобы убедиться, что ток утечки составляет менее 1 мА, когда мотоцикл выключен;
 5. Если мотоцикл проходит вышеуказанные испытания, на мотоцикл можно установить литиевую батарею.



- Снимите старую батарею с мотоцикла.
- Сравните новую батарею со старой, убедитесь, что новая батарея может быть надежно установлена в батарейном отсеке. Если необходимо отрегулируйте размеры, для этого используйте прилагаемые пластиковые проставки.
- Диаграмма справа покажет вам, как увеличить размер BSLi-12 для замены оригинальной свинцово-кислотной батареи VTX30L-BS.
- Благодаря использованию пластиковых проставок, батарея может быть надежно установлена, при этом она будет иметь лучшую виброустойчивость и лучшую теплоотдачу.
- Резиновые крышки положительной клеммы обеспечивают защиту аккумулятора от короткого замыкания во время транспортировки. Пожалуйста, удалите их перед установкой.

- По любым вопросам по установке или эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к дилеру за помощью.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- При использовании этой батареи для запуска транспортного средства, каждая попытка запуска не должно превышать 5 секунд с интервалом не менее 5 секунд между 2-мя стартами. Батарея должна отдыхать не менее 3 минут после 5 попыток непрерывного запуска. Из-за различных характеристик мотоцикла мы рекомендуем использовать аккумулятор большей емкости, если обнаружилось, что аккумуляторная батарея слабая.
- После выключения двигателя на мотоцикле не оставляйте надолго включенными световые приборы, это приведет к чрезмерной разрядке аккумулятора, что может привести к затруднению повторного запуска.
- Если мотоцикл не использовать более 7 дней, мы рекомендуем вынуть аккумулятор из мотоцикла для отдельного хранения, чтобы избежать потери заряда аккумулятора. (Мотоцикл с противоголодной системой потребляет больше электроэнергии, а аккумулятор быстрее разряжается).
- Низкая температура плохо влияет на пусковые характеристики батареи, поэтому перед запуском при температуре ниже 0°C, рекомендуется, сначала разогреть батарею, включив фару на 1-2 минуты. Таким образом, можно достичь лучших начальных характеристик и соответственно увеличить срок службы батареи.
- Не используйте и не храните мотоцикл, который оснащен литиевой батареей, в течение длительного времени в условиях высокой температуры, и избегайте парковки мотоцикла под прямыми солнечными лучами, в этом случае срок службы батареи может быть сокращен.
- Батарея не нуждается в специальном обслуживании и может служить мотоциклу в течение 5-8 лет, при условии, что система питания мотоцикла функционирует нормально и батарея используется правильно.
- Номинальное напряжение литиевой батареи примерно на 0,8 Вольт выше, чем у свинцово-кислотной батареи, поэтому у нее больше энергии для разряда. Теоретически, используя литиевую батарею для замены свинцово-кислотной батареи, эффективность сгорания топлива внутри цилиндра двигателя может быть соответственно улучшена. Поэтому водители могут чувствовать легкий старт, и лучшую динамику при разгоне, большая мощность при низком расходе топлива, что является нормальным явлением.

МЕСТО ХРАНЕНИЯ

- Не храните аккумулятор в условиях высокой температуры или влажности в течение длительного времени. Срок службы батареи будет определенно сокращен, если она будет храниться при высокой температуре (выше 40°C) в течение длительного времени (то есть более 30 дней), и батарея будет повреждена, если она будет храниться при чрезвычайно высокой температуре (выше 55°C). На поврежденные батареи, вызванные неправильным хранением, гарантия не распространяется.
- Чтобы максимально продлить срок службы, батарею следует хранить в сухом и проветриваемом помещении, а подходящая температура на складе должна быть 0°C - 25°C.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Пожалуйста, убедитесь, что батарея упакована правильно перед отправкой.
- При транспортировке или перемещении аккумулятора следует соблюдать осторожность. Не бросайте батарею и не сжимайте упаковку.
- Во время транспортировки батарея не должна подвергаться сильным вибрациям и ударам.
- Не перевозите батареи вместе с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами или товарами с острыми металлическими краями
- О любых повреждениях во время транспортировки следует немедленно сообщать грузоотправителю и дилеру, а все оригинальные упаковки следует сохранять до дальнейшего уведомления.

ГАРАНТИЯ

На новую батарею распространяется двухлетняя гарантия при правильной эксплуатации, кроме следующих случаев:

- Упаковка повреждена после покупки или наклейки на батарее были порваны или уничтожены.
- Батарея повреждена из-за перенапряжения или перегрузки по току.
- Батарея повреждена из-за чрезмерной разрядки или чрезмерной зарядки.
- Аккумулятор поврежден и работает неправильно, например, внешнее короткое замыкание, удар, падение, вздутие корпуса и т. д.
- Батарея повреждена в результате любых стихийных бедствий или техногенных катастроф, таких как землетрясение, ливень, пожар, дорожно-транспортное происшествие и т. д.
- Батарея повреждена из-за проблемы с мотоциклом.
- Батарея используется для других целей (не для запуска мотоцикла).
- Батарея долго хранилась при температуре выше 55°C.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

BS BATTERY не будет нести ответственность за любые проблемы, вызванные действиями указанными в данной инструкции.

特徴

- 長い寿命：適切に操作されれば、5年から8年間使用することができます。これは鉛蓄電池の寿命の少なくとも2倍です
- 高効率のリチウム鉄リン酸塩 (LiFePO4) セル技術を採用しており、最大瞬間放電電流は70Cを超えます
- 他の類似製品よりも低温時の始動性能が向上しており、低温条件下での使用に最適です
- 自己放電率が低い：定期的な充電を行わない場合においても室温で12か月放置後にエンジン始動が可能。(適切な室温は10~20°C)
- 軽量：高エネルギー密度であり、鉛蓄電池の重量の約三分の一しかありません
- 等充電保護機能により、バッテリーは過充電から保護されます
- 高温耐熱仕様 (230°C)
- 防水設計
- 環境にやさしいグリーンエネルギーです
- 動作温度：-20° C ~ 55° C

注意

- 適切に使用されているバッテリーは通常の運用では火災を引き起こしたり爆発することはありません。本書に記載されていない環境での使用が必要な場合は、弊社にご連絡ください。誤った使用により生じた損害については弊社は一切の責任を負いません。
- 15Vを超える充電電圧で充電しないでください。
- サルフェーション妖怪機能を備えた充電器でバッテリーを充電しないでください
- バッテリーを短絡させたり極性を逆にさせたりしないでください
- バッテリーを分解したり、変形させたり、改造したりしないでください
- バッテリーを直接電源コンセントに接続しないでください
- バッテリーを過充電したり過放電したりしないでください。
- 子供の手の届かない場所にバッテリーを保管してください。
- バッテリーは適切に廃棄する前に完全に放電していることを確認してください。
- バッテリー保管する場合は涼しい乾燥した風通しの良い場所に保管してください。
- バッテリーをより良い状態に維持する為に長期に使用しない場合は、半年毎に電圧を確認し、バッテリーの電圧が12.8V未満の場合、少なくとも6ヶ月に1回は充電してください。
- 必要に応じてバッテリーにスペーサーを取り付けてください。
- バッテリーを分解しないでください。もし電解液が漏れた場合は、電解液が皮膚や目に害を及ぼす可能性があります。バッテリーに直接触れないでください。皮膚に触れた場合は、すぐに石けんと水で洗ってください。目に触れた場合は、すぐに水で洗い流し、速やかに専門医の診察を受けてください。
- 外気温が0°C未満の場合、機能が低下することがあります
- このバッテリーを一次電池 (乾電池など) や容量、タイプ、ブランドが異なるバッテリーと組み合わせて使用しないでください
- 取扱説明書に厳密に従ってください。バッテリーを短絡したり、許容電流を超えて放電したりすると、バッテリーが発煙し、火災を引き起こし、人の安全を危険にさらす可能性があります (バッテリー端子の短絡、許可されているものより大きな電流での放電等)

充電

- 初めてのご使用の際、開封時に電圧が13V以上であれば即使用可能ですが、より快適な状態維持の為に初期充電をお勧めします
- 以下のパラメーターに従って、リチウムバッテリーを従来の鉛蓄電池用の12V充電器 (自動脱硫酸機能やパルス充電機能がないもの) またはBS10、BS15で充電してください

モデル	充電電圧		充電電流	
	標準電圧	最大電圧	標準値	最大値
			1時間以内 目安	30分以内 目安
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

モデル	充電電圧		充電電流	
	標準電圧	最大電圧	標準値	最大値
			1時間以内 目安	30分以内 目安
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- バッテリーが完全に放電している場合でも、最大電流で充電する際に充電時間が30分を超えないようにしてください。著しくバッテリーの寿命を短くする恐れがあります
- 充電電圧は15Vを超えてはいけません。充電時はバッテリーを常に車両から取り外してください
- 仕様データに記載されている最大充電電流よりも低い電流でバッテリーを充電してください
- 充電中バッテリーが熱く感じる場合は、充電を一旦停止してください。バッテリーが十分に冷却されるまで待ってから充電を再開してください
- 充電終了後は、バッテリーを充電後1~2時間放置してから電圧を確認してください。電圧が12.4ボルト未満の場合は、再充電を行ってください

取付

- 取り付け前にバッテリーの状態を確認し、必要に応じて充電してください



使用可能



充電をお勧めします



充電が必要です

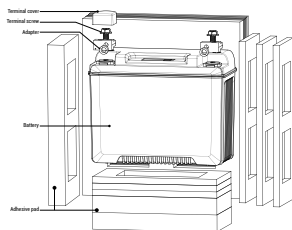


異常です

- 装着前にバイクの充電機能が正常であることを、以下の手順に従って確認してから装着してください

- 1: バイクの赤いケーブルをバッテリーの正極に接続し、黒いケーブルを負極に接続します。その後、バイクを始動します
- 2: テスターの赤いケーブルをバッテリーの正極に接続し、黒いケーブルを負極に接続します。マルチメーターはバッテリーの開放回路電圧を示します
- 3: バイクのプラス端子をバッテリーから取り外します。テスターでバイクの出力充電電圧を測定します。充電電圧が14V未満の場合、リチウムイオンバッテリーは完全に充電されていません。充電電圧が15Vを超える場合、バッテリーは過充電されます。いずれの場合もバッテリーに損傷を与えます。このテストはオートバイのエンジンの回転数 (RPM) が2,000回転から5,000回転で繰り返し測定する必要があります。充電電圧は14Vから15Vの間にあることを確認します
- 4: オートバイのエンジンを停止してメインキーを抜きます。テスターのレンジをmAにセットし、バッテリープラス端子とオートバイのプラス側ケーブルの間に特別に接続します。モーターサイクルの電源を切った時のドレイン電流は優雅1mA未満であることを確認します。
- 5: 上記のテストをパスした場合、BS BATTERY リチウムバッテリーをバイクに取り付けることができます

- 古いバッテリーをオートバイから外します
- 古いバッテリーと新しいバッテリーを比較し、必要に応じて寸法を調整するために添付されたプラスチックスペーサーを使用して、新しいバッテリーがバッテリーボックスにしっかりと取り付けられるようにします
- 右側の図は、BSLi-12の寸法を拡張して、元の鉛蓄電池BTX30L-BSと交換する方法を示しています
- ウレタンパッドスペーサーを使用することで、バッテリーをしっかりと取り付けることができ、同時に振動に対する耐性が向上し、熱の放散もより良くなります
- 輸送中のバッテリーのショートサーキットを防ぐために、正極端子に取り付けられたゴムカバーは注意が必要です。取り付け前にこれらを取り外してください
- 取り付けや操作に関する質問がある場合は、直接ディーラーにお問い合わせください



ご使用について

- このバッテリーを使用して車両を始動する際は、各始動時間は5秒を超えてはいけません。2回の始動の間には少なくとも5秒の間隔を空けてください。連続して5回始動した後は、バッテリーを少なくとも3分間休ませてください。車両の性能によって異なりますので、バッテリーのパワーが弱くなった場合は、より高容量のバッテリーを使用することをお勧めします
- エンジンを停止した後長時間オートバイのライトを点灯させておくと、バッテリーが過放電され、再始動が困難になる可能性があります
- オートバイを7日以上使用しない場合は、バッテリーを車両から取り外して別々に保管することをお勧めします。(盗難防止システムを備えたオートバイはより多くの電力を消費し、バッテリーは早く電力を消費します)
- 低温はバッテリーの始動性能に悪影響を与えるため、0°C以下で使用する場合は、始動前にバッテリーを暖めることを推奨します。ヘッドランプを1~2分間点灯させることで、より良い始動性能を得ることができ、バッテリーの寿命も延ばすことができます
- リチウムバッテリーを搭載した車両は、高温環境での使用や保管を長期間行わないでください。また、直射日光にさらすことも避けてください。これらの状態ではバッテリーの寿命が短くなります
- バッテリーは特別なメンテナンスを必要とせず、車両の電源システムが正常に機能し、バッテリーが正しく使用される限り、バッテリーは5~8年間、バイクにご使用いただけます。
- リチウムバッテリーの定格電圧は鉛蓄電池よりも約0.8V高いため、より多くの電力を放電できます。理論的には、リチウムバッテリーを鉛蓄電池と置き換えると、エンジンシリンダー内の燃料燃焼効率がそれにに応じて向上する可能性があります。したがって、ライダーは始動が簡単に感じたり、アクセルが軽く、加速が容易になったり、パワーが強くなり感じられたり、燃費が向上することがあります。これらはすべて正常な現象です。

保管

- バッテリーを高温や湿度の高い環境に長期間保管しないでください。バッテリーを高温 (40°C以上) で長期間 (30日以上) 保管すると、バッテリーの寿命が確実に短くなります。さらに、極端に高い温度 (55°C以上) で保管するとバッテリーが損傷する可能性があります。不適切な保管による損傷は保証の対象外となりますのでご注意ください
- 寿命を最大限に延ばすためには、バッテリーを乾燥して通気の良い環境で保管し、適切な倉庫の温度は0°Cから25°Cです

運搬

- 配送前には、バッテリーが適切に梱包されていることを確認してください。
- 輸送や移動中には、バッテリーを取り扱う際には注意してください。バッテリーを投げたり、梱包を押し潰したりしないでください。
- 輸送中には、バッテリーが強い振動や衝撃を受けないようにする必要があります。
- 爆発性のある物品や鋭利な金属製品と一緒にバッテリーを輸送しないでください。
- 輸送中の損傷があった場合は、すぐに運送業者および販売業者に報告し、その後の指示が出るまですべての原包材を保管してください。

保証

新しいバッテリーは、適切に操作されていれば保証の対象となりますが、以下の場合を除きます

- 購入後にパッケージが破損した場合、またはバッテリーステッカーが破られたり破壊された場合
- バッテリーが過電圧や過電流による充電によってバッテリーが損傷した場合
- バッテリーが過放電や過電流放電によってバッテリーが損傷した場合
- バッテリーに外部短絡、衝撃、落下、浸漬などの操作が不適切な処置が認められた場合
- バッテリーが地震、豪雨、火災、交通事故などの自然災害や人為的災害によって損傷を受けた場合
- バッテリーがオートバイの問題によって損傷した場合
- バッテリーがオートバイの始動以外の目的で使用された場合
- バッテリーが長時間55°Cを超える温度下に置かれた場合

免責事項

BS BATTERYは、この取扱説明書の範囲を超えた操作によって引き起こされた問題について責任を負いません。

本电池特征

- 使用寿命长: 正确操作情况下, 可以使用5-8年, 至少是铅酸电池寿命的两倍。
- 高效磷酸铁锂 (LiFePO4) 电池技术, 最大瞬时放电电流高于70C。
- 与同类产品相比, 低温启动性能更好, 更适合在低温条件下使用。
- 低自放电率: 无需定期充电, 电池在室温下存放12个月 (合适的温度为10°C-25°C) 后仍可以启动发动机。
- 重量轻: 能量密度高, 仅占铅酸电池重量的三分之一。
- 内置均衡充电保护板, 防止电池过度充电。
- 230°C的高温耐热性。
- 防水设计。
- 真正的绿色能源和环境友好型产品。
- 工作温度: -20°C~55°C

注意事项

- 电池在正常操作中不会着火或爆炸。如果在本文档未提及的环境中使用电池, 请与我们联系以获取授权。由于使用不当, 我们将不承担任何责任或赔偿任何损失。
- 请勿使用超过15V的充电电压给电池充电。
- 请勿使用具有自动脱硫功能的充电器为电池充电。
- 请勿使电池短路或极性反接。
- 请勿拆卸, 变形或改装电池。
- 请勿将电池直接连接至电源插座。
- 请勿使电池过度充电或过度放电。
- 远离儿童。
- 在正确处理电池前, 请确保电池已完全放电。
- 将电池存放在阴凉, 干燥, 通风良好的地方。
- 至少每6个月或在电压低于12.8V时给电池充电。
- 如有必要, 请在电池上安装垫片。
- 请勿拆解电池! 如果电解液泄漏, 请勿直接接触电池, 因为电解液可能会伤害皮肤和眼睛。如果发生皮肤接触, 请立即用肥皂和水清洗皮肤。如果发生眼睛接触, 请立即用水冲洗并立即寻求医疗帮助。
- 当环境温度低于0°C时, 功能可能会变差。
- 请勿将电池与原电池 (例如干电池) 或其他容量, 类型或品牌的电池组合使用。
- 请严格按照说明书进行操作, 不遵守 (电池短路或将电池进行超规格充电或放电) 可能会导致电池冒烟并危及人身安全。

充电

- 如果电压高于13V, 则可以直接使用新电池, 但仍建议初次充电, 直到电池充满电为止。
- 使用常规的铅酸电池12V充电器 (不具有自动脱硫功能或脉冲充电功能) 为锂电池充电, 或者BS10, BS30或者BK20, 参数如下:

型号	充电电压		充电电流	
	标准	最大	标准	最大
			低于1小时	低于30分钟
BSLi-01	14.4V	14.8V	1A	4A
BSLi-02			1A	4A
BSLi-02 Max			1.5A	6A
BSLi-03			1.5A	6A
BSLi-04/06			2A	8A
BSLi-05			2A	8A
BSLi-08			2.5A	10A
BSLi-09			3A	12A

型号	充电电压		充电电流	
	标准	最大	标准	最大
			低于1小时	低于30分钟
BSLi-10	14.4V	14.8V	3A	12A
BSLi-10 Max			7.5A	30A
BSLi-11			4A	16A
BSLi-12			4A	16A
BSLi-12 Max			9A	36A
BSLi-13				
BSLi-14				

- 为了最大程度地延长电池寿命, 即使电池已完全放电, 在以最大电流充电时, 也请确保充电时间不超过30分钟。
- 充电电压切勿高于15V。
- 单独充电时, 请务必从车辆上取下电池。
- 请勿使用超过说明书要求的最大充电电流为电池进行充电。
- 如果触摸时电池看起来很热, 请停止充电, 电池冷却后再充电。
- 充电后, 请在检查电压之前将电池放置1至2个小时。如果电压小于12.4伏, 则需要额外充电。

安装

- 请在安装前检查电池状态，如有需要请先充电。



即买即用



建议充电

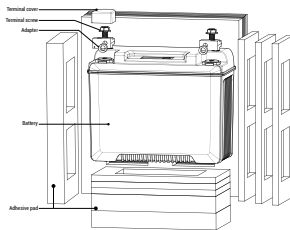


即刻充电



异常

- 安装前，请确保摩托车的电气系统正常运行。请按照以下步骤操作：
 - 将摩托车红色电缆连接到正极，黑色电缆连接到负极，然后启动摩托车；
 - 将万用表的红色电缆连接到正极，黑色电缆连接到负极。万用表将指示电池开路电压；
 - 从摩托车上断开蓄电池正极端子。万用表将指示摩托车输出的充电电压。充电电压应在14V至15V之间。如果充电电压低于14V，则电池将无法充满电；如果充电电压高于15V，则电池将被过度充电。两种情况均会损坏电池。应以2,000和5,000 RPM重复进行此测试；
 - 关闭摩托车并拔出钥匙。将万用表（毫安功能）串联在电池和摩托车电缆（正极或负极端子）之间。然后检查摩托车的功耗（以毫安为单位），以确保在摩托车关闭时，输出的电流应小于1mA
 - 如果摩托车通过了上述测试，则可以在摩托车上安装BS锂电池。
- 从摩托车上取下旧电池。
- 将新电池与旧电池进行比较，必要时使用附带的塑料垫片调整尺寸，以确保可以将新电池牢固地安装在电池盒中。
- 通过使用塑料垫片，可以牢固地安装电池，同时具有更好的抗振性和更好的散热性。
- 正极端子上的橡胶盖可防止运输过程中电池短路，请在安装前将其取下。



使用

- 使用该电池启动车辆时，每次启动时间不应超过5秒，两次启动之间的间隔不得少于5秒。连续启动5次后，电池应至少休息3分钟。由于车辆的性能不同，建议您在发现电池电量不足时使用更大容量的电池。
- 关闭发动机后，长时间保持摩托车的灯亮将使电池过放电，这可能导致难以重启。
- 如果摩托车需要闲置超过7天，我们建议将电池从车辆中取出进行单独存放，以免损失过多的电力。（带有防盗系统的摩托车会消耗更多的电量，而电池会更快地失去动力）。
- 低温会对电池的启动性能产生不良影响，因此在低于0°C的温度下使用时，建议在启动前先打开摩托车大灯1-2分钟，以对电池进行预热。这样，可以实现更好的启动性能，并可以相应地延长电池的使用寿命。
- 请勿将装有锂电池的车辆长时间在高温环境下使用或存放，并避免将车辆停在阳光直射的地方，否则会缩短电池的使用寿命。
- 只要车辆的电源系统运行良好且电池使用正确，电池就不需要特别维护，并且可以为摩托车服务5至8年。
- 锂电池的额定电压比铅酸电池高约0.8V，因此放电功率更大。理论上，使用锂电池代替铅酸电池，可以相应地提高发动机气缸内的燃料燃烧效率。因此，驾驶员可能会感到起步容易，加速器更轻，加速更容易，功率更大，燃油消耗更低，这些均属正常现象。

储存

- 不要在高温或潮湿的环境中存放电池很长时间。如果将电池长时间置于高温（40°C以上）（即超过30天）中，则会缩短电池的使用寿命，如果将电池置于极高的温度（55°C以上）中，则会损坏电池。因不正确的存放而导致的电池损坏不在保修范围之内。
- 为了最大程度地延长使用寿命，应将电池保存在干燥通风的环境中，合适的仓库温度为0°C-25°C。

运输

- 请在运输前确保正确包装电池。
- 在运输和移动电池时应小心轻放。不要扔电池或挤压包装。
- 在运输过程中，应避免电池剧烈振动和撞击。
- 请勿将电池与易燃易爆物品或含有尖锐金属的物品一起运输。
- 在运输过程中如有任何损坏，必须立即报告给托运人和经销商，所有原包装应保留下来，直至另行通知

保修

如果正确操作，新电池享有质保，但以下情况除外：

- 购买后包装损坏，或电池贴纸被撕毁或破坏。
- 电池因过电压或过电流充电而损坏。
- 电池因过放电或过电流放电而损坏。
- 电池操作不当，例如外部短路，撞击，跌落，浸泡等。
- 电池在任何自然灾害或人为灾害（例如地震，暴雨，火灾，交通事故等）中损坏。

- 电池因摩托车问题而损坏。
- 电池用于其他目的 (未用于启动摩托车)。
- 电池长时间储存与55°C以上的环境中。

免责声明

请严格遵守说明书使用说明操作本电池, 如因超出本说明书操作问题引起的电池损坏或事故, BS概不负责。

COMPATIBLE BATTERY CHARGERS



BS 10 BS 30 BK 20

BS 15 BS 60

BATTERY TECHNOLOGY

AUTO-DETECT LEAD ACID & LITHIUM

LEAD ACID

BATTERY VOLTAGE (V)

6 & 12

12

6 & 12

12

BATTERY CAPACITY (Ah)

UP TO 20

UP TO 60

UP TO 40

UP TO 30

UP TO 120

BATTERY CAPACITY FOR MAINTENANCE (Ah)

UP TO 40

UP TO 120

UP TO 80

UP TO 60

UP TO 180

CHARGING CURRENT (A)

1

3

3x 2

1.5

1 - 4 - 6

CHARGING PROGRAM

9 STAGES

10 STAGES

8 STAGES

9 STAGES

RECONDITIONING FUNCTION

NO

YES

YES

USERS TYPE



GOOD TO KNOW

WALL MOUNT CONNECTION

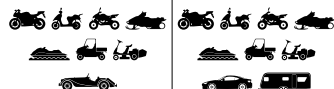
MULTIAXIS HOOK

DISPLAY PARTS (OPTION page 48)

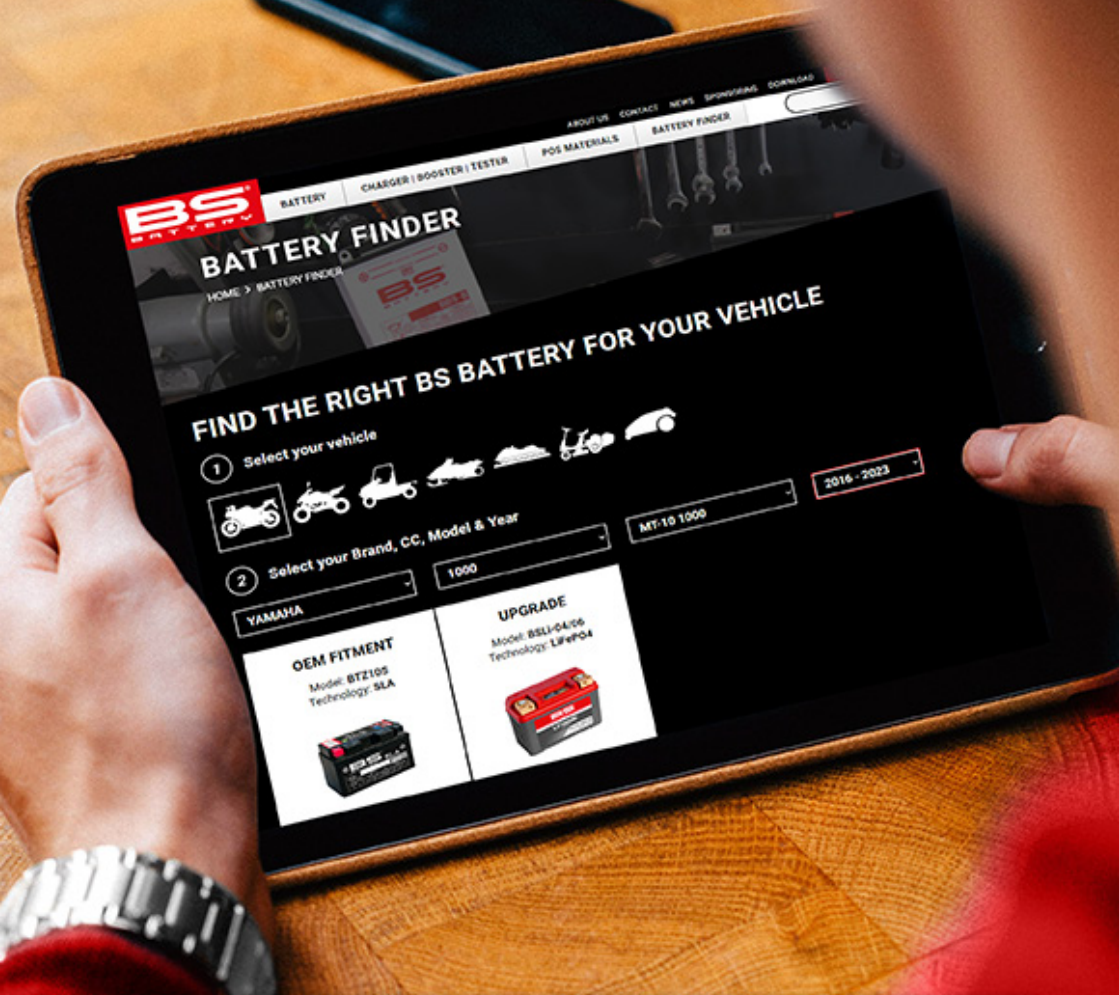
MULTIAXIS HOOK

WALL MOUNT FIXATION

SUITABLE FOR



BATTERY FINDER



BATTERY FINDER

Find the right BS BATTERY for your vehicle
on our website

bs-battery.com





The Power You need...



LITHIUM
LiFePO4 **MAX**

LITHIUM
LiFePO4

SLA
FACTORY ACTIVATED

SLA
FACTORY ACTIVATED **MAX**

MF
BATTERY

DRY
BATTERY



OFFICIAL SPONSOR
Fabio Quartararo #20
French MotoGP™ Pilot